

Arq. Francisco Haroldo Alfaro Salazar,  
Director de la División de Ciencias y Artes para  
el Diseño UAM Xochimilco

## **INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL**

**UAM- Xochimilco**

**Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana**

**Periodo:** 17/01/2022, al 15/01/203

**Proyecto:** Políticas de Transporte y Movilidad

Urbana y Nuevas Tecnologías en

la Zona Metropolitana de la

Ciudad de México

**Clave:** XCAD000927

**Responsable de Proyecto:** Dr. Bernardo Navarro Benítez

Gutierrez Pineda Pablo Alberto

Matrícula: 2182039589

Licenciatura: Planeación territorial

División de Ciencias y Artes para el Diseño

Cel.: 5528207632

Correo electrónico: gupp9412@gmail.com

## índice

<b>1. Introducción.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Objetivo general.....</b>	<b>1</b>
<b>3. Actividades realizadas.....</b>	<b>2</b>
<b>4. Metas alcanzadas y resultados.....</b>	<b>2</b>
<b>5. Conclusiones.....</b>	<b>7</b>
<b>6. Recomendaciones.....</b>	<b>7</b>
<b>7. Bibliografía .....</b>	<b>7</b>
<b>8. Anexo fotográfico .....</b>	<b>7</b>

## **Introducción**

El servicio social se conformó por diversos tipos de actividades. Inicialmente debido a las condiciones remotas, se tuvo constantemente asesorías y videollamadas de retroalimentación sobre los avances de las investigaciones, a la par de debates entre los integrantes del equipo. El doctor nos fue guiando sobre el como debía de desarrollarse la investigación y las actividades acordadas, al ir obteniendo la información de distintas fuentes, entre todo colaborábamos para crear el contenido grupal, el cual tenía como objetivo estar fundamentado desde las distintas categorías que nos habían sido asignadas.

A lo largo de mi estancia en el OTMM poco a poco fui entendiendo más el desarrollo de los territorios, los polos de desarrollo y la formación social mediante el transporte.

Un punto a destacar es la importancia de un trabajo multi disciplinario, en el cual es vital para la formación profesional, durante mi servicio lo fui desarrollando mediante los diversos objetivos en los cuales se evaluaron proyectos y se formaron análisis territoriales mediante contexto histórico y la evolución de las nuevas tecnologías.

## **Objetivo general**

1. Apoyo para búsqueda y sistematización de información.
2. Apoyo para analizar las políticas públicas en materia de movilidad y transporte.
3. Apoyo para diseñar instrumentos especializados para la obtención de información de campo en materia de movilidad y transporte.
4. Apoyo y asistencia a eventos especializados en los que participe el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana.

## **Actividades realizadas**

Durante el servicio social en el OTMM tuve diversas actividades en función de los objetivos las cuales fueron:

### **Apoyo para búsqueda y sistematización de información.**

Consiguiendo información de fuentes físicas y en línea se logró apoyar a las diversas conferencias en las cuales se analizó el territorio y a la investigación que se centró en el AIFA.

### **Apoyo para analizar las políticas públicas en materia de movilidad y transporte.**

Mediante reuniones e investigación apoye al análisis de las políticas vigentes en materia de transporte buscando las acciones prioritarias que permitieran la una investigación más fidedigna.

### **Apoyo para diseñar instrumentos especializados para la obtención de información de campo en materia de movilidad y transporte.**

Si bien en este objetivo fue el que menos se le dio un seguimiento, en el recorrido del cablebus se logró recabar información mediante el trabajo de campo el cual se guardo para un futuro análisis del transporte integrado.

### **Apoyo y asistencia a eventos especializados en los que participe el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana.**

Este es sin duda el objetivo que más podría decir que se cumplió de manera satisfactoria con el apoyo no solo de la búsqueda de información si no también en la asistencia y apoyo en las diversas conferencias

## **Metas alcanzadas y resultados**

Al realizar el servicio social en el OTMM se me dió la indicación de investigar las políticas de transporte y movilidad vigentes en la ciudad de México, así como las noticias relevantes con relacion al Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) y

un pequeño análisis del Cablebus el cual tenía semanas de haber entrado en funciones durante los primeros meses las investigaciones fueron lentas y pausadas.

Durante el primer periodo de la búsqueda de información se me asigno el realizar un cartel para la presentación del libro EL PRESENTE DEL FUTURO DE LA MOVILIDAD, del Dr. Bernardo Navarro, dicha presentación se pospuso para poder dar prioridad a la conferencia Confrontación por el Territorio: Occidente-Oriente “La Guerra en Ucrania” realizada el 28 de marzo

Para la conferencia Confrontación por el Territorio: Occidente-Oriente “La Guerra en Ucrania” también se me asigno la realización de un cartel, así como ser parte del comité de organización, como iniciativa propia ofrecí mis servicios de grabación y transmisión de la conferencia, con equipo proporcionado la Universidad y equipo propio, se creo una cuenta de YouTube para el OTMM en la cual se subieron las grabaciones realizadas.

Así mismo realice la búsqueda de cartografía relacionada con el tema de la Confrontación por el Territorio, centrándonos en la expansión territorial, las rutas de transporte y la formación social, tomando en cuenta como criterio la disputa que a existido entre Ucrania y Rusia desde los inicios de estos países.

A los dos días después de la conferencia Confrontación por el Territorio: Occidente-Oriente “La Guerra en Ucrania” se nos informó que participaríamos en la conferencia Proyecto urbano como práctica y valor: São Paulo y Ciudad de México que se llevó a cabo el 6 de abril, en la cual contamos con la presencia de Dra. Unice Helena Sguizzardi Abascal, de manera inmediata realice el cartel de la conferencia y se arreglaron las condiciones técnicas para la grabación de la conferencia, así como el audio del auditorio para una mayor calidad de exposición.

Asistimos a la Semana Nacional de Infraestructura Transformadora que se realizó en la cámara de diputados en la cual no se pudo presentar la conferencia ya que

existió un problema de agenda y por ello la participación solo fue el acto de presencia, por el cual recibimos una constancia de asistencia.

Para el 27° Encuentro Nacional sobre Desarrollo Regional en México, AMECIDER 2022, en el cual se presentó el Dr. Bernardo Navarro, se me encargo el mejoramiento de la calidad de imágenes de la cartografía existente y la realización de cartografía propia para poder explicar el tema Reconfiguración del orden mundial. Factores territoriales del actual conflicto Rusia-Ucrania-. Antecedentes y Devenir, también se nos dio la tarea de revisión del texto que se enviaría al AMECIDER.

Como parte de la conferencia Políticas y Alternativas de Movilidad para Capitales Latinoamericanas me fue encargada la búsqueda de información y locación del transporte colectivo denominado Metro en América latina, así como el BRT o Metrobús, para ello se realizó la cartografía de ubicación y las tablas que contaban con los aproximados de pasajeros, líneas y estaciones así como su dimensión en longitud.

Al finalizar esta serie de conferencias fue momento de seguir con la investigación del AIFA, para ello se partió de la información previamente recabada, se Elaboró la cartografía de:

1. Ubicación de
2. Índice de especialización económica del sector primario
3. Índice de especialización económica del sector secundario
4. Índice de especialización económica del sector terciario
5. Aproximación del Pib municipal
6. Índice de población
7. Modelo de elevación en 3D de la zona de estudio
8. Redes de conexión

## **Conclusiones**

Sin duda la experiencia en el OTMM para mi desarrollo académico, social y personal fue más que satisfactoria, ya que no solo me ayudo en poder entender mas sobre los sistemas de transporte y la forma de trabajo en un proyecto diferente a lo que normalmente se trabaja en el nivel licenciatura.

Es evidente que el transporte forma las articulaciones necesarias en el territorio, analizar los sistemas de transporte, así como su influencia en el territorio fue definitivamente un proceso arduo e intrigante, probablemente en un futuro las actividades realizadas formaran las bases para un análisis futuro como parte de una próxima investigación en las próximas generaciones que cursen en el OTMM el servicio social.

## **Recomendaciones**

Por mas que me de a la tarea de pensar en alguna recomendación, no veo manera alguna de mejorar la experiencia, si bien en mi caso fue muy satisfactorio el cumplir con mi servicio, se que existen casos donde las investigaciones cubrían otros rumbos, tal vez podría recomendar solo que en cuestión de la infraestructura del OTMM pudiese existir un mayor apoyo por parte de las autoridades competentes para adquirir equipo que nos permita hacer análisis de mayor complejidad.

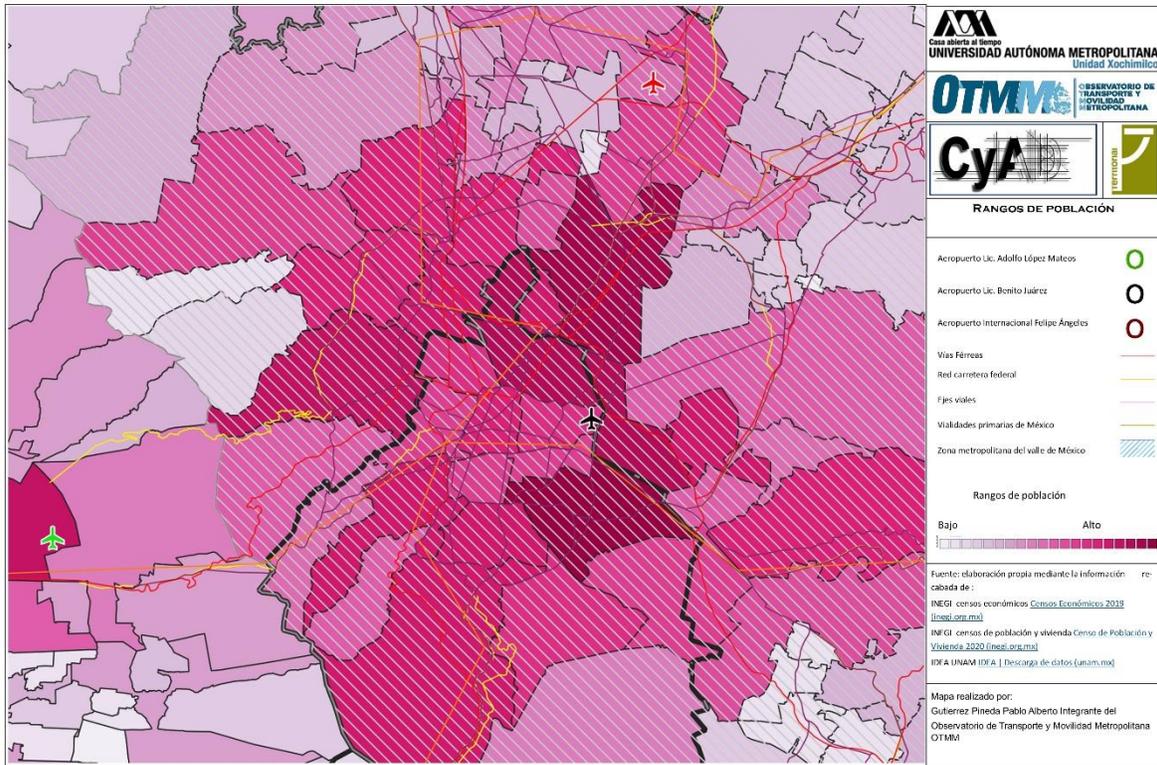
## **Bibliografía**

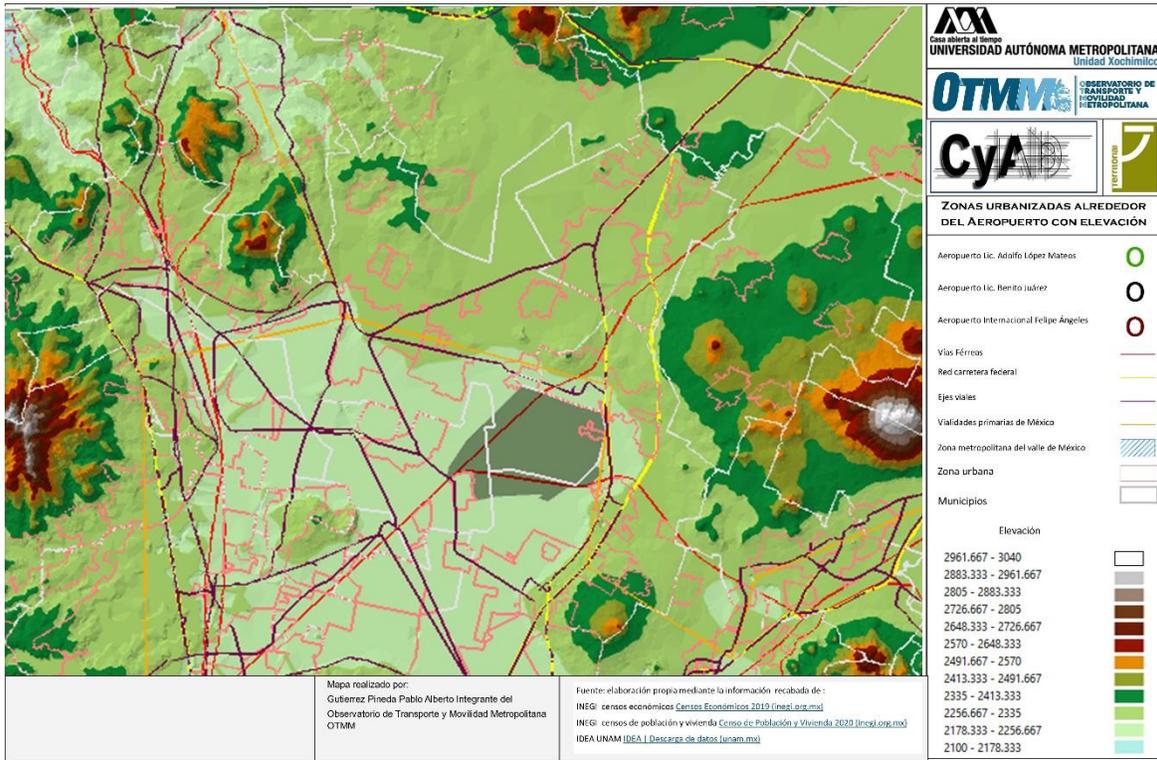
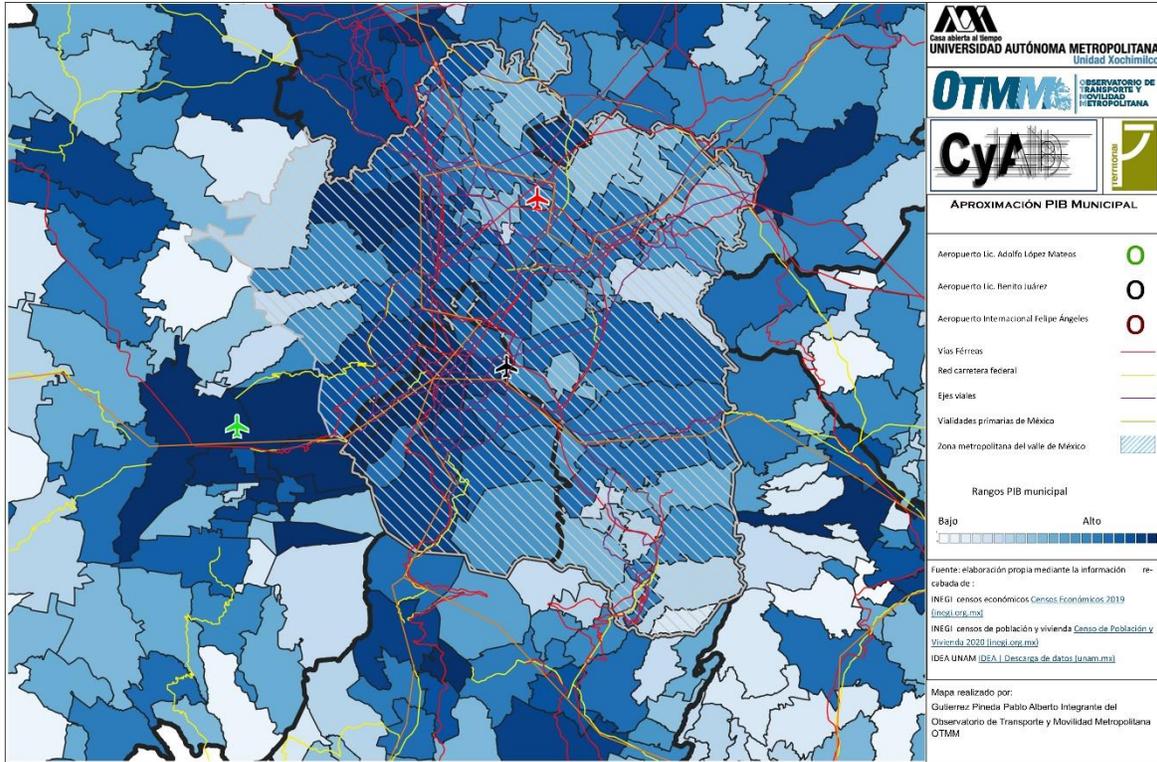
- Borja, Jordí y Manuel Castells (2000), "Local y Global: La gestión de las ciudades en la era de la información", Editado por la United Nations for Human Settlements y Taurus, España.

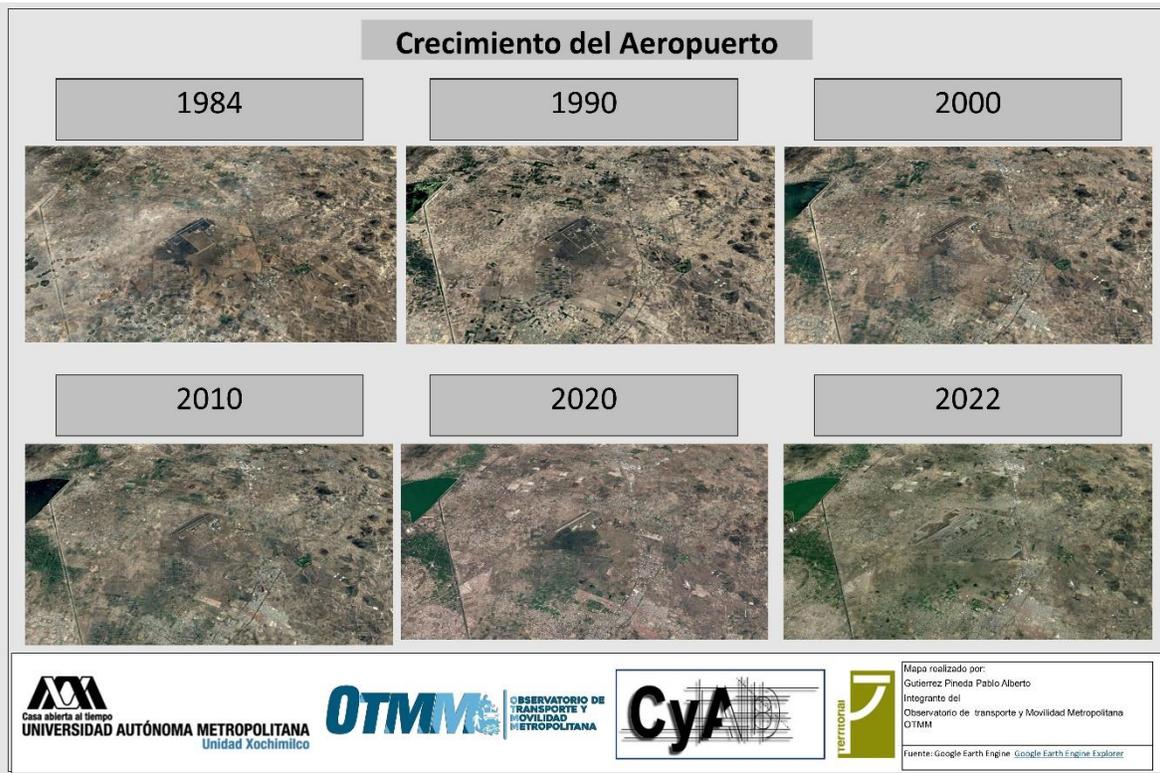
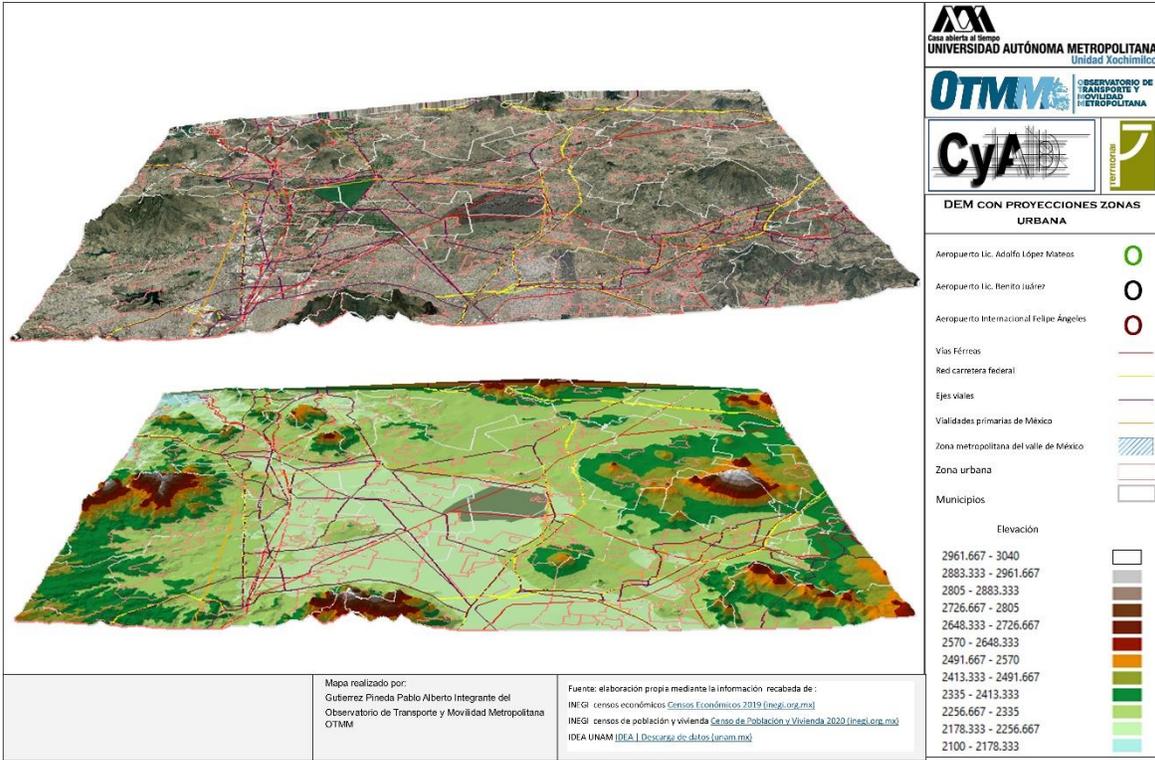
- Fernández, J. (2002), “Servicios públicos municipales”, en J.F. Ruiz, Servicios públicos municipales, México: UNAM, Instituto de Investigación Jurídica-INAP, pp. 121.
- Navarro, Bernardo (2017), “El futuro de la movilidad urbana y los vehículos Autónomos”.
- Pírez, Pedro (2000), “Servicios urbanos: Sociedad local y distribución económica en un contexto de reformas y privatizaciones”, en Servicios y Marco Construido, Castillo, Jaime y Elsa Patiño (compiladores), editado por la Red Nacional de Investigación Urbana, la UACJ y la UAM, México

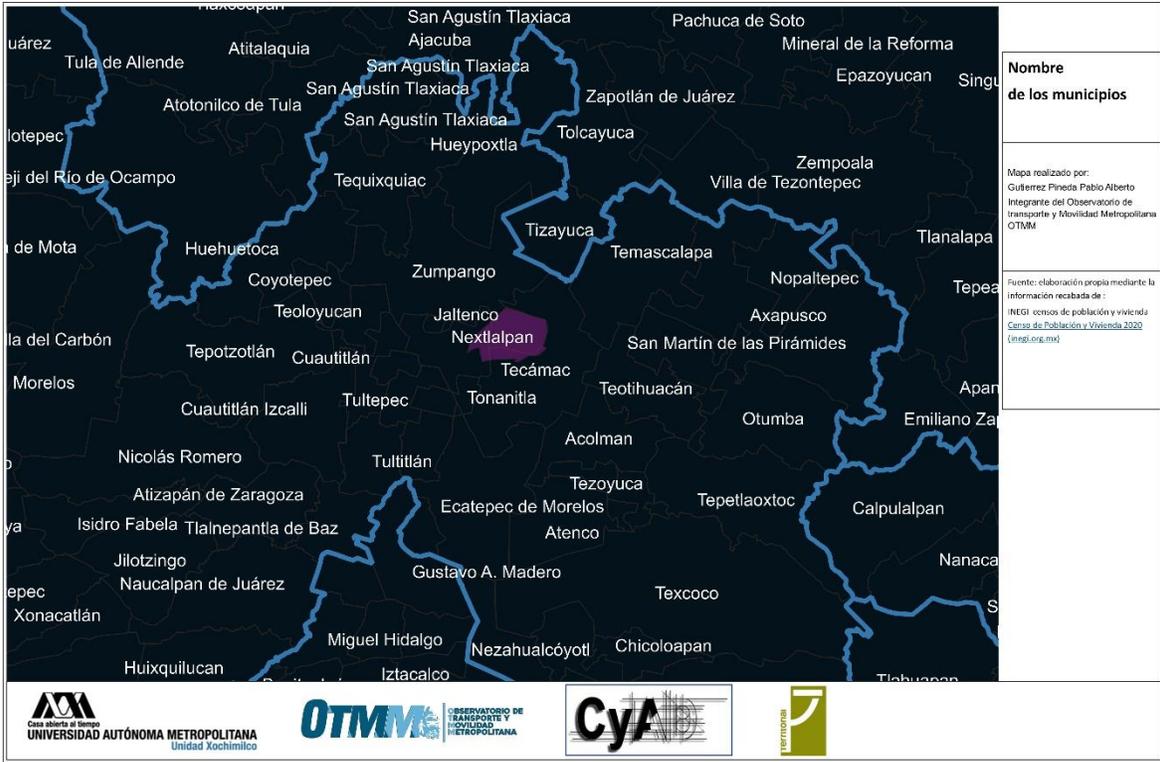
### Anexo fotográfico











Casa abierta al tiempo  
**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA**  
Unidad Xochimilco



**OBSERVATORIO DE  
TRANSPORTE Y  
MOVILIDAD  
METROPOLITANA**

