

**Mtra. María de Jesús Gómez Cruz**

Directora de la División de Ciencias y Artes para el Diseño  
UAM Xochimilco

**INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL**

**Asamblea Legislativa del Distrito Federal VII Legislatura  
Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad.**

Periodo: 04 de Febrero de 2016 al 04 de Agosto de 2016

Proyecto: **"Apoyo en el Desarrollo Técnico Administrativo de la Comisión de  
Movilidad, Transporte y Vialidad de la ALDF VII Legislatura"**

Clave. XCAD000516

**Parada Betancourt Daniel Antonio**

Matrícula: **2122037916**

Licenciatura: **Planeación Territorial**

**División de Ciencias y Artes para el Diseño**

Tel: 41671003

Cel: 04455 31103715

Correo electrónico: [danielparada9@hotmail.es](mailto:danielparada9@hotmail.es)

# Índice

Introducción:.....	3
Objetivo General: .....	4
Actividades Realizadas: .....	5
Metas alcanzadas: .....	6
Recomendaciones:.....	8
Bibliografía y/o Referencias Electrónicas .....	9

## **Introducción:**

El siguiente ensayo muestra algunas características del servicio social realizado en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal VII Legislatura en la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad, donde se llevaron a cabo una serie de actividades relacionadas con la carrera de Planeación Territorial.

Los conocimientos adquiridos en dependencias gubernamentales permiten la familiarización con el campo laboral que se brindan al finalizar la Licenciatura, los objetivos generales regularmente se utilizan como metas a alcanzar durante la estancia de dicho servicio social, este aprendizaje se ve reflejado en la forma de vivir la ciudad y en este caso entender la movilidad como la principal actividad económica así como productiva que día con día se lleva acabo y cada vez es más complicada.

Dentro de este contexto la comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad de la VII Legislatura ha señalado en su programa que enfrenta un importante reto, que se debe cumplir con responsabilidad social, ambiental y ciudadana.

La importancia del tema y para la Planeación Territorial, el transporte, las infraestructuras y equipamientos para la movilidad de los ciudadanos constituyen factores fundamentales para el desarrollo urbano, social y económico y para el acceso a oportunidades que brinda la metrópoli; por ello, se encuentran entre las demandas sociales básicas y que pueden aportar para mejorar las condiciones de equidad económica, social y territorial; adicionalmente, se encuentran estrechamente vinculados a la dinámica espacial y ambiental.

El transporte público es utilizado por cerca de 80% del total de los ciudadanos que se trasladan en la metrópoli, y dentro de estos viajes, la mayor proporción se realiza en vehículos de transporte público concesionado.

El modo de transporte dominante en la movilidad metropolitana es el colectivo concesionado. Existen más de 100 rutas con 1,097 ramales, una extensión de más de 3 mil kilómetros y un parque vehicular aproximado de 82% minibuses, 14% vagonetas y de 4% autobuses. Los taxis individuales son más de 130 mil

unidades, 90% de ellos son “libres” y el resto son taxis de sitio, se estima que ese servicio posibilita diariamente poco más de 1.5 millones de viajes.

La planeación es de suma importancia para el funcionamiento de esta ciudad, aunque en la actualidad existe un caos con la organización de la misma, pueden realizarse estudios que permitan una reorganización para el mejoramiento de las rutas y el transporte de pasajeros que hasta el momento se han visto superados por su constante demanda de usuarios, aunque es una tarea difícil es necesario aportar los conocimientos actualizados ya que una ciudad se considera en constante transformación, por lo que los estudios deben ser actualizados constantemente para poder dar soluciones específicas a problemas detallados que deterioren la movilidad.

Prácticamente sólo una quinta parte de los tramos de viajes que se realizan en la ciudad se realizan en automóvil pero para ello se ocupa más de 90% del parque vehicular; es importante señalar que este hecho no es exclusivo de nuestra ciudad, está relacionado con la importancia de la industria automotriz en el ámbito nacional e internacional. En México el ensamblaje de vehículos automotrices es primordial para las manufacturas y exportaciones nacionales. En específico en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, el crecimiento de la venta de autos nuevos se mantuvo entre 200 mil y 250 mil unidades en promedio desde inicios del nuevo milenio; la tasa promedio de crecimiento de los automotores vendidos en la metrópoli es casi tres veces más que la tasa de crecimiento de la población metropolitana, además de otros fenómenos emergentes como lo es la proliferación en el uso de motocicletas que incluso duplica la tasa de crecimiento de los automóviles durante los años recientes.

### **Objetivo General:**

- El Objetivo del servicio social es participar en el trabajo legislativo y expresarlos con el conocimiento adquirido en la licenciatura.
- Contribuir desde el ámbito legislativo, para la promoción, desarrollo e implementación de acciones y políticas públicas dirigidas a mejorar en la Ciudad de México, las condiciones de la movilidad, así como las

infraestructuras, equipamientos y servicios para la movilidad, tanto de personas como de bienes y mercancías objetivo primordial de la ALDF VII Legislatura.

- Recolectar la mayor cantidad de información de problemáticas entorno a la movilidad, para el desarrollo de puntos de acuerdo que puedan dar una solución integral a la problemática urbana.

### **Actividades Realizadas:**

Durante el periodo de Servicio Social se llevaron a cabo diversas actividades que recayeron sobre mí:

Algunas de ella fue la recopilación bibliográfica, hemerográfica de instrumentos que tuvieran que ver con transporte, movilidad y vialidad, todo con el fin de poder llegar a tener una visión integral de que soluciones se podrían llevar acabo para mejorar la movilidad de las personas, y para desarrollar trabajo legislativo reflejado en puntos de acuerdo.

La realización de puntos de acuerdo consistía en encontrar una problemática urbana o una iniciativa, la cual después se plantea generar antecedentes de esta misma y plantear la principal problemática que esta llega tener hacia el territorio, después consistía en conseguir un marco jurídico que por medio de las disposiciones jurídico legales nos pudiera dar un marco donde podríamos llevar a cabo dicha iniciativa, y por último se tenía que poner lo que íbamos a solicitar en el presídium.

Otra actividad realizada durante dicho periodo fue llevar acabo diferentes tipos de foros, donde se realizó la mesa de discusiones, los temas a discutir, las invitaciones para los ponentes y llevar personalmente estas, así como la recepción de todos los invitados, todos estos foros tuvieron diversos temas de discusión y se encontraron presentes diferentes tipos de invitados cada uno con un punto de vista diferente al otro, lo que hacía una retroalimentación muy buena tanto para los participantes, como para los asistentes.

Así mismo se llevaron a cabo diferentes tipos de visitas a diferentes instituciones u organizaciones para así observar las diferentes actividades que estos realizan entorno a la movilidad y principalmente con el transporte de pasajeros.

Por ultimo también se llevó a cabo el análisis de información gubernamental, así como planes, programas, legislación, normatividad para argumentar los puntos de acuerdo propuestos con el fin de resolver las problemáticas de movilidad.

### **Metas alcanzadas:**

El conocimiento que obtuve durante el servicio social es bastante amplio y se relaciona con la carrera, estoy completamente satisfecho con la experiencia y conocimientos adquiridos.

El estar percibiendo el trabajo de un servidor público permite integrarse completamente en el ámbito gubernamental y acatarse a las decisiones de los superiores, generando un ambiente de constante discusión para la obtención de soluciones óptimas y estratégicas que permitan la concordancia con la decisión más pertinente a tomar.

A lo largo de estos 6 meses se ha tenido una visión más integral sobre la problemática urbana que día con día avanza se vuelve más compleja, y poder observar un trabajo arduo en términos legislativos para poder consolidar el transporte público como el principal medio de transporte en la metrópoli.

Los objetivos planteados al inicio del ensayo fueron cumplidos y como se mencionó, me permitieron adquirir una experiencia laboral bastante favorable.

Compartir los elementos que hasta el momento la carrera brinda, principalmente para el beneficio de la sociedad y la movilidad de estos.

Planear, diseñar, normar, emitir, opinión, ejecutar y realizar iniciativas para el mejoramiento de la ciudad.

## **Resultado y Conclusiones:**

Como resultado de esta experiencia obtenida en la ALDF VII legislatura, el conocer cómo se elabora en el ámbito gubernamental es de gran ayuda ya que es una de las principales causas que mueve al país, el aprendizaje se va conformando de las diversas experiencias, y en este caso el conocer más sobre lo que puede realizar un Planificador en beneficio de la ciudad y de sus habitantes deja en debate él cómo reestructurar una urbanización para su efectividad principalmente, el satisfacer necesidades de la población da una tranquilidad por saber que se hace un buen trabajo.

La Ciudad de México hoy en día pretende dar énfasis a la movilidad urbana, esto se logrará con la implementación de transportes de calidad que conecten los lugares más importantes con el resto de la ciudad, la conectividad juega un papel muy interesante que permite el libre tránsito de los usuarios para llegar al destino con rapidez, el dar prioridad al peatón y al transporte público genera una serie de beneficios en diversos aspectos, generalmente al medio ambiente, ya que el tema de contaminación consta de varios aspectos que pretenden contrarrestarse.

Como una conclusión muy general se puede mencionar que los trabajos realizados en ALDF VII legislatura son de gran ayuda para la movilización y manejo de esta ciudad, no dejar de lado que a pesar de una consolidación urbana no dejara de cambiar con el paso de los años y con el crecimiento del área urbana, y si bien este crecimiento es inevitable, el mejorar las condiciones de accesibilidad al territorio no es cosa que pase a segundo plano.

El concentrar los poderes federales en este pequeño territorio induce a la población a querer habitar dentro o muy cerca de la misma, lo cual trae consigo una serie de especificaciones para el abastecimiento de tantos individuos.

El desarrollo económico está completamente relacionado con la conexión existente entre la infraestructura vial y el transporte, dando así énfasis al factor de movilidad con respecto a los flujos existentes.

La accesibilidad es de suma importancia en la relación urbana y la reproducción social, por lo que se manejan los diversos aspectos y los significados de este concepto.

La ciudad hoy en día es catalogada como productora de servicios en donde la información juega un papel importante en este tipo de producción, es aquí cuando la globalización es conocida como una forma de conectividad a nivel mundial.

La especialización ha sido muy importante y fundamental, principalmente en los cargos con mayor poder esto permitirá el manejo adecuado de los recursos, las normas, los programas, etc.

Actualmente es necesaria la implementación de normas que nos den claridad en las formas de gestionar esta ciudad y poder lograr que la población pueda cumplirlas sin tener que brincar algún procedimiento, haciendo eficaz la labor de los habitantes y de las autoridades.

### **Recomendaciones:**

Para los estudiantes, siempre es de gran ayuda el comenzar a involucrarse en temas entorno a la Planeación Territorial, como en este caso sería movilidad, transporte y vialidad, ya que esto sirve de base como una especialización en un determinado tema.

La amabilidad de los servidores públicos con respecto a los prestadores del Servicio Social fue ampliamente agradable, ya que obtuve las respuestas a diversas dudas que surgieron conforme aprendía algo nuevo.

Es completamente recomendable para los estudiantes de la carrera realizar el servicio en esta área de la comisión de ya que permite el aprendizaje amplio de la movilidad y el transporte existente en la ciudad así como una preparación profesional para la vida laboral que está por comenzar.

La Licenciatura permite la especialización en diversas materias, en este el transporte y la movilidad como principal problemática urbana, son los principales



temas a tratar, en la comisión , en la cual brinde mi servicio, me permitió ampliar mis conocimientos con respecto a leyes, programas, normas, reglamentos, etc, así como los derechos de los ciudadanos y la implementación de leyes en la Ciudad de México.

## **Bibliografía y/o Referencias Electrónicas**

<http://www.aldf.gob.mx/>

<http://www.aldf.gob.mx/comision-movilidad-transporte-y-vialidad-726-1.html>

ALDF VII Legislatura.