

Arq. Francisco Haroldo Alfaro Salazar
Director de la División
Ciencias y Artes para el Diseño
UAM Xochimilco

Informe de Servicio Social

“Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana”

Periodo: 11 de enero del 2024 al 30 de septiembre del 2024

Políticas de Transporte y Movilidad Urbana y Nuevas Tecnología en la
Zona Metropolitana de la Ciudad de México

Clave: XCAD000927

Responsable de Proyecto: Dr. Bernardo Navarro Benítez

Prestador de servicio: Yojan Geovani Lujano Molina

Matricula: 2203022522

Licenciatura: Planeación Territorial

División: Ciencias y Artes para el Diseño (CYAD)

Tel: 5521541744

Cel: 5623465726

Correos:

yojanlujanomolina@gmail.com y 2203022522@alumnos.xoc.uam.mx

Introducción

El observatorio de transporte y movilidad metropolitana (OTMM) es un centro especializado dedicado al estudio, análisis y seguimiento de los sistemas de transporte de la zona metropolitana del valle de México. Su función principal es recopilar datos relevantes sobre la movilidad urbana, como el flujo vehicular, patrones de desplazamiento de personas y mercancías, uso de diferentes modos de transporte (como automóviles, transporte público, bicicletas, etc.), así como las infraestructuras disponibles de los diferentes municipios y estados de la zona metropolitana que conforma el valle de México, caso particular el estado de Morelos donde se fue participe de una investigación recolectando las características territoriales, demográficas y metropolitanas del estado, así como sus sistemas de transporte, infraestructura vial, cobertura y accesibilidad de los sistemas de transporte colectivo.

Correlacionado al transporte de Aéreo se realizó un análisis de las condiciones actuales del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles el cual a sido motivo de polémica del actual gobierno, pero que sin duda alguna para el OTMM es indispensable conocer su funcionamiento y como es que beneficia al desarrollo del estado de Hidalgo y la zona metropolitana.

Además, busca evaluar el impacto de políticas públicas y proponer soluciones que promuevan una movilidad más eficiente, segura y sustentable para mejorar la calidad de vida de los habitantes. Ante esta necesidad se realizó un análisis de las propuestas en materia de movilidad del candidato Santiago Taboada para jefe de gobierno de la CDMX, denotando tanto sus puntos positivos como negativos.

A través de un enfoque multidisciplinario, el observatorio ofrece información crucial para la toma de decisiones, fomentando una planeación estratégica que responda a las crecientes necesidades de la población y contribuya a un desarrollo urbano equilibrado. Es crucial conocer las condiciones actuales de los medios de transporte y como es que esto se relaciona con el territorio,

Objetivo general

Generar, recopilar y analizar información estratégica sobre los patrones de movilidad, el uso de los diferentes modos de transporte y las condiciones de la infraestructura en un área metropolitana, con el fin de proporcionar datos confiables que permitan mejorar la planificación, gestión y toma de decisiones en materia de transporte. A través de la investigación el observatorio busca promover un sistema de movilidad más eficiente, seguro, accesible y sostenible, contribuyendo al desarrollo urbano integral y a la mejora de la calidad de vida de los habitantes

Actividades realizadas

Dentro de las actividades realizadas en el OTMM se destacan dos tipos diferentes de actividades, la primera enfocadas en la investigación científica y evaluación de políticas públicas y la segunda se encuentra dentro del aprovechamiento académico por medio de seminarios.

Investigaciones realizadas:

1. Transporte y Movilidad en el estado de Morelos.- Esta investigación consistió en realizar un diagnóstico de las condiciones actuales del transporte público concesionado del estado de Morelos. Para ello, se usaron diferentes mecanismos como la información de gabinete por medio de plataformas como INEGI y el Observatorio Urbano Metropolitano de Cuernavaca donde se recolectaron las condiciones territoriales e infraestructurales de los municipios que conforman el estado de Morelos (Cuernavaca, Cuautla, Jiutepec, etc.).

De igual forma se utilizó información de campo a través de encuestas a usuarios y operadores de transporte. Esta información fue esencial para identificar problemas relacionados con la falta de organización de las rutas, la antigüedad y estado de las unidades, y la falta de regulación eficiente por parte de las autoridades.

Por último, por medio de ArcGIS, se realizó un mapeo de todas las rutas existentes del estado de Morelos, esta información fue proporcionada por la secretaria de movilidad y transporte del estado de Morelos, de igual forma por medio de un análisis de vulnerabilidad se recopiló todos los municipios que estaban en un estado de vulnerabilidad social y aquellos que tienen una mayor necesidad de transporte público de calidad.

Cabe resaltar que al finalizar esta investigación la secretaria de movilidad y transporte del estado de Morelos recibió una copia del trabajo y servirá para la creación e implementación de futuras consideraciones de políticas públicas.

2. Propuestas en materia de movilidad del candidato Santiago Taboada para jefatura de la CDMX.- Este trabajo solo fue una tercera parte del trabajo principal, ya que no solo se analizaron las propuestas de este candidato, si no que de igual forma se analizaron las propuestas de la candidata Clara Brugada y el candidato Salomón Chertorivski. Pero me correspondió colaborar en las propuestas de dicho candidato.

Santiago Taboada realizó 5 propuestas las cuales estaban relacionadas al mantenimiento y ampliación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la extensión de la red del sistema Cablebús, la eliminación del Instituto de Verificación Administrativa (INVEA), Apoyo e inversión a transportistas y transporte público y apoyo a jóvenes para transporte público.

Cada una de sus propuestas reflejan la necesidad de modernización de los sistemas de transporte actuales, ya que muchos de estos sistemas no se encuentran regularizados o ya no están dentro de las condiciones necesarias para poder circular en la vía pública.

3. Aeropuerto internacional Felipe Ángeles (AIFA).- Esta investigación consistió en conocer las condiciones generales y actuales del AIFA el cual es una moderna terminal aérea ubicada en la Base Militar de Santa Lucía, en el Estado de México. Inaugurado en marzo de 2022, su construcción surge como parte de un esfuerzo por descongestionar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y ofrecer una alternativa viable para el creciente tráfico aéreo en la región.

El AIFA está diseñado con un enfoque en la sostenibilidad y la eficiencia, contando con instalaciones que cumplen con estándares internacionales. Su arquitectura moderna y funcional se complementa con amplias áreas de espera, tiendas y servicios para los pasajeros, brindando una experiencia de viaje cómoda y agradable.

Además de operar vuelos nacionales e internacionales, el aeropuerto busca promover el desarrollo económico de la zona, generando empleos y estimulando el turismo. Con su ubicación estratégica y su capacidad para manejar un gran volumen de pasajeros, el AIFA se perfila como un punto clave en la conectividad aérea de México y un elemento esencial en el sistema de transporte del país.

Estas 3 investigaciones fueron la base central dentro del servicio social, ya que son una herramienta clave para entender cómo los sistemas de transporte afectan la vida cotidiana, especialmente de las poblaciones más vulnerables. Este tipo de investigaciones analiza cómo la accesibilidad, la calidad y la eficiencia del transporte influyen en el acceso a derechos básicos como la educación, la salud y el empleo. Desde el servicio social, estas investigaciones no solo buscan generar conocimiento teórico, sino también proponer soluciones concretas que mejoren la calidad de vida de las personas.

Seminarios:

Dentro del periodo de servicio social se realizaron 2 seminarios de nombre “Tendencias y Retos en la Enseñanza y Prácticas Profesionales de la planificación Territorial”, donde la temática principal era que egresados de la misma carrera (Planeación Territorial) contarán como ha sido su vida profesional y las experiencias que han vivido en el campo laboral a los alumnos de cuarto a sexto semestre.

Dentro de estos seminarios se fue parte de la coordinación y organización. Esto implica una serie de responsabilidades clave que van desde la planificación logística hasta la coordinación del contenido y la interacción con los participantes.

Una parte fundamental de la organización es la gestión del lugar donde se llevó a cabo el evento. Esto incluye asegurarse de que el espacio, cuente con el equipamiento técnico necesario, como micrófonos, proyectores, o herramientas de videoconferencia. También se debe considerar la capacidad del espacio en función del número de asistentes esperados.

Otro aspecto importante es la promoción del seminario. Para atraer a los participantes, es esencial diseñar estrategias de difusión, ya sea a través de redes sociales, correos electrónicos, carteles o invitaciones directas a personas o instituciones interesadas. El registro de los asistentes y la confirmación de su participación también forman parte del proceso organizativo.

Durante el evento, la participación en la organización implica coordinar el desarrollo del programa, garantizar que las presentaciones se ajusten a los tiempos establecidos y resolver cualquier eventualidad técnica o logística que surja. Además, es

fundamental asegurarse de que los ponentes y los asistentes tengan una experiencia fluida, gestionando tanto las sesiones como las rondas de preguntas o espacios de interacción.

Por último, tras la realización del primer seminario, fue útil recopilar retroalimentaciones de los participantes para evaluar el éxito del evento y obtener sugerencias para futuras ediciones. También puede ser necesario preparar y distribuir materiales, como actas, presentaciones o certificados de participación, consolidando así la experiencia de aprendizaje.

Metas alcanzados

Las metas alcanzadas por parte del OTMM se reflejan en avances significativos en el análisis, planificación y optimización de los sistemas de transporte. A continuación, se detallan algunas de las metas que se lograron, basadas en experiencias realizadas en los trabajos del servicio social:

Una de las primeras metas alcanzadas es la creación y actualización de bases de datos sobre los flujos de movilidad, el uso de los diferentes modos de transporte, la infraestructura disponible y las necesidades de los usuarios. Esto se logra mediante información proporcionada en sitios web y por medio de información de campo, que permiten obtener información en tiempo real y generar análisis detallados de las condiciones territoriales.

A partir de los datos recopilados, el OTMM ha producido informes y diagnósticos sobre las condiciones actuales de la movilidad en el área metropolitana. Estos estudios identifican los puntos críticos de congestión, las áreas con menor cobertura de transporte público, la calidad de la infraestructura, y otros aspectos fundamentales para la mejora del sistema de transporte.

Se logró formular recomendaciones clave para las autoridades locales y estatales (como es el caso de Morelos) en términos de políticas públicas. Estas propuestas buscan optimizar el uso de los recursos disponibles, mejorar la eficiencia del transporte público, promover la movilidad sustentable (como el uso de bicicletas y vehículos eléctricos), y garantizar una mayor equidad en el acceso a los servicios de transporte.

Como última meta, se logró concluir de forma exitosa los seminarios que se planteó el OTMM, sin tener complicaciones en cuanto a su organización y el uso del mobiliario del auditorio utilizado. Logrando que el alumnado tuviera una visión más amplia de la carrera y lo que se puede alcanzar una vez que se concluya,

Resultados y conclusiones

Los resultados de las investigaciones realizadas se pueden utilizar para influir en la planificación urbana y en la creación de políticas públicas que aseguren que el transporte público sea accesible y adecuado para todos los sectores de la población. Además, los estudios sobre movilidad en el servicio social pueden inspirar la creación

de programas comunitarios para promover la movilidad sostenible y equitativa, o para mejorar las infraestructuras de transporte en áreas rurales y marginadas.

El transporte público requiere atención especial para optimizar su funcionamiento. La expansión de rutas, la mejora de la frecuencia y la modernización de la flota son aspectos esenciales para incentivar su uso y reducir la dependencia del transporte privado. Además, la promoción de alternativas sostenibles, como la movilidad en bicicleta o a pie, podría contribuir a disminuir la congestión y mejorar la calidad del aire

Mejorar la movilidad y el transporte requiere un enfoque integral que aborde los desafíos actuales y fomente soluciones sostenibles. La inversión en infraestructura, la promoción del transporte público, la incorporación de tecnologías limpias y la participación activa de la sociedad son elementos esenciales para construir un sistema de movilidad eficiente, equitativo y respetuoso con el medio ambiente

Las políticas públicas son fundamentales para dirigir el desarrollo de una sociedad y enfrentar sus desafíos territoriales. Su éxito radica en la capacidad de identificar problemas reales, establecer metas claras y diseñar soluciones que sean viables y sostenibles a largo plazo. Además, requieren una implementación eficaz, acompañada de mecanismos de evaluación continua que permitan ajustar las estrategias según los resultados obtenidos.

En cuanto a los seminarios realizados nos permitió la difusión de conocimientos especializados y la interacción entre expertos y asistentes, quienes enriquecieron su perspectiva sobre los temas tratados. Los ponentes presentaron investigaciones, casos de estudio y propuestas que generaron debates constructivos, lo que facilitó el intercambio de ideas innovadoras. Así mismo los participantes expresaron su satisfacción con la calidad del contenido y la organización del evento, destacando la relevancia de los temas abordados. Como resultado, el seminario no solo cumplió con su propósito educativo, sino que también dejó una base sólida para seguir profundizando en los temas discutidos y continuar con el trabajo en conjunto entre los diversos actores involucrados.

Recomendaciones

En primer lugar, es esencial mantener la recopilación de datos actualizada y ampliar su alcance para incluir información demográfica y social, esto para conocer las condiciones de vida de las personas, condiciones climáticas, etc. Esto permitirá tener una visión más integral de las necesidades en transporte y movilidad.

Además, fomentar la colaboración con instituciones académicas, organizaciones civiles y gobiernos locales puede enriquecer el análisis y facilitan la investigación científica para promover políticas públicas más efectivas y que verdaderamente cumplan con las necesidades sociales

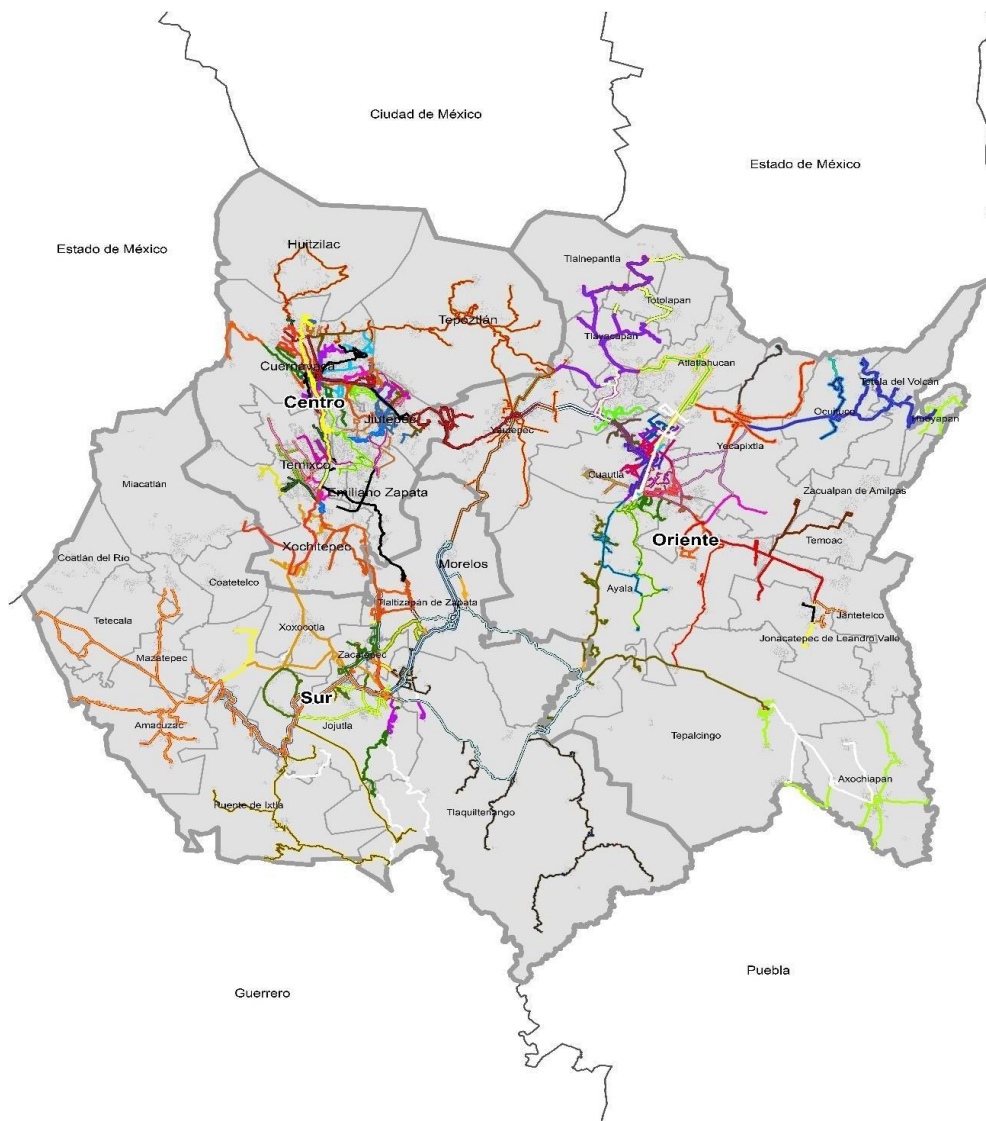
De igual forma se sugiere que en temas de transporte y movilidad incorpore el uso de tecnologías avanzadas, como sistemas de información geográfica (GIS), big data y inteligencia artificial, esto con la finalidad de que los estudiantes adquieran

habilidades técnicas que les permitan realizar análisis más precisos y desarrollar propuestas innovadoras. Este enfoque contribuirá a la creación de soluciones más efectivas y a la formación de profesionales mejor capacitados para enfrentar los desafíos de movilidad en México.

Finalmente, es importante realizar campañas de sensibilización sobre la movilidad sostenible y ofrecer recomendaciones basadas en evidencia para incentivar el uso de modos de transporte más ecológicos, como bicicletas o transporte público eléctrico. Con un enfoque colaborativo y tecnológico, el observatorio podrá generar cambios positivos en la movilidad urbana.

Anexos

Mapa 1. Red de transporte público del estado de Morelos.



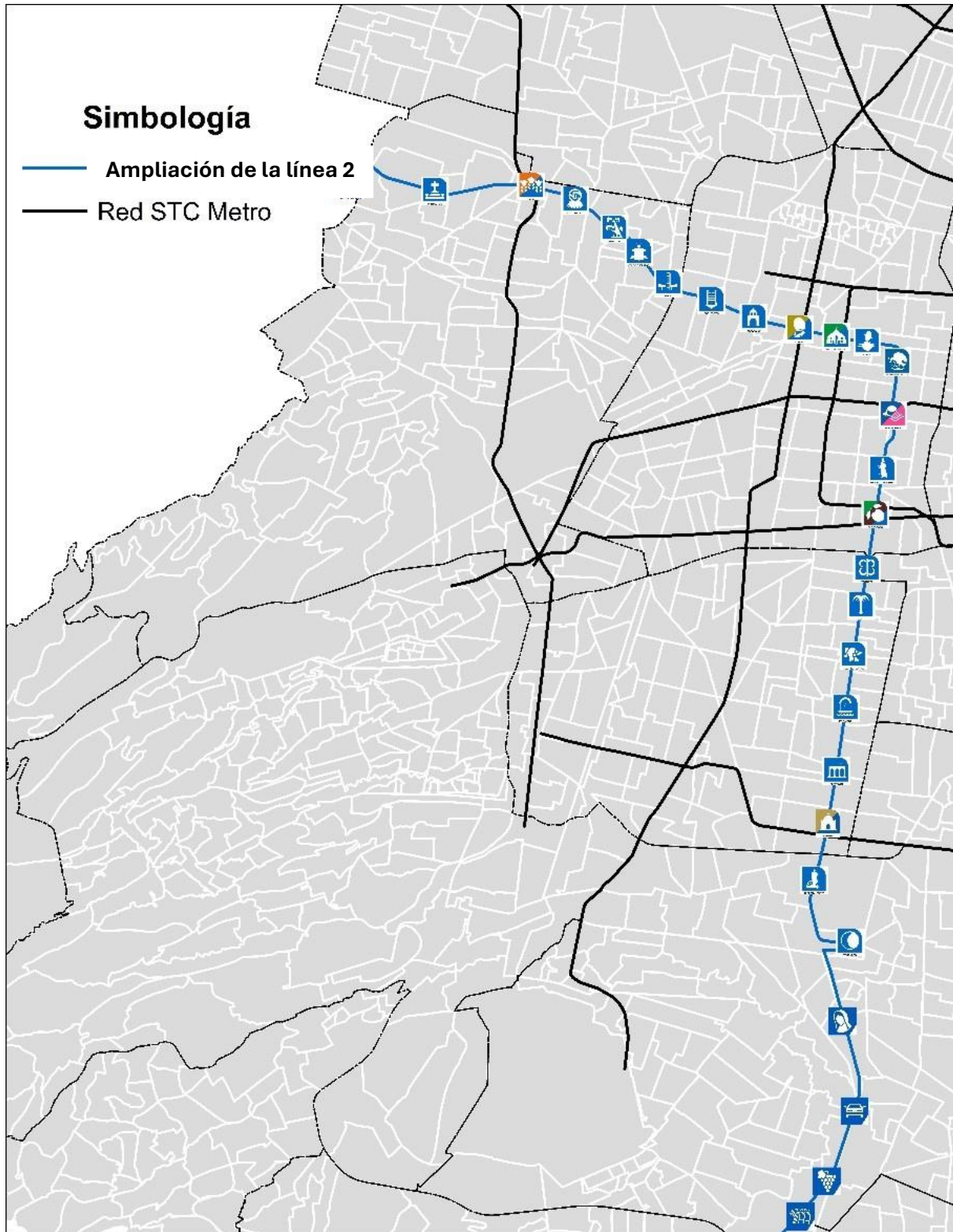
Fuente. Elaboración propia con base a la SMYT, 2024.

Mapa 2: Zonas Metropolitanas de Morelos.



Fuente; Elaboración propia con base en INEGI, 2020

Mapa 3. Ampliación de la línea 2 del metro



Fuente: Elaboración propia con base en información del Metro de la CDMX

Fotografía 1 y 2: Seminario “Tendencias y Retos en la Enseñanza y Prácticas Profesionales de la planificación Territorial”

