

[Escribir texto]

DR. FRANCISCO JAVIER SORIA LÓPEZ

Director de la división

Ciencias y Artes para el Diseño

UAM Xochimilco



INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

ALCALDIA BENITO JUÁREZ

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

Periodo: 16 de marzo del al 21 de septiembre del 2021

Proyecto: Construcción, Conservación y Mantenimiento de Edificios Público y de la Vivienda.

Clave: XCAD000281

Responsable del Proyecto: Jesús Velázquez Morán

Asesor Interno: Mtro. Roberto Gabriel Eibenschutz Hartaman

Alumno: Ángel de Jesús Reséndiz Sánchez

Matricula: 2172037608

Licenciatura: Planeación Territorial

División de Ciencias y Artes para el Diseño

Cel. 55-609-69-278

Correo electrónico: angelresendiz026@gmail.com

INDICE

INTRODUCCIÓN.....	3
OBJETIVO GENERAL.....	4
ACTIVIDADES REALIZADAS	4
METAS ALCANZADAS.....	6
RESULTADOS Y CONCLUSIONES.....	7
RECOMENDACIONES.....	7
BIBLIOGRAFÍA Y/ REFERENCIAS ELECTRONICAS.....	8

INTRODUCCIÓN

El servicio social es una etapa importante para el universitario, siendo este el primer pasó para el desarrollo y visión de su vida profesional, implementando los conocimientos adquiridos en la etapa universitaria a las investigaciones o proyectos de forma solidaria que beneficien a la sociedad, el servicio social no se debe de ver como una forma obligatoria, sino como una pequeña remuneración a la sociedad que nos dio la oportunidad de obtener una formación académica pública.

En este reporte se redactara las principales actividades que se desarrollaron durante el proceso del servicio social, cumpliendo con las 480 horas que establece la Universidad Autónoma metropolitana “Unidad Xochimilco, llevándose a cabo en las inmediaciones de la Alcaldía Benito Juárez en el proyecto aprobado por el Consejo Divisional de Ciencias y Artes para el diseño, “Construcción, Conservación y Mantenimiento de Edificios Públicos y de la vivienda”.

Durante el periodo del 16 de marzo del 2021 al 21 de septiembre del 2021 se trabajo en Un documento base para la realización de un “Plan de Desarrollo Urbano de la Calzada de Tlalpan” donde se realizo una investigación de gabinete y de campo, analizando las problemáticas urbanas, como infraestructura, servicios, equipamientos, etc., al igual que problemáticas sociales, como seguridad pública, económica, demográficas, etc., para posteriormente llegar a implementar soluciones tanto estratégicas como políticas públicas en beneficio a la comunidad.

Este documento será base para la realización del plan de desarrollo urbano oficial de la alcaldía Benito Juárez enfocada en calzada de Tlalpan.

El proyecto fue coordinado por las autoridades correspondientes de la dirección de Obras Públicas del gobierno de la alcaldía Benito Juárez del periodo 2021-2024.

Durante el periodo del servicio social también se apoyo en algunas actividades administrativas del área de reconstrucción de los inmuebles afectados por el sismo del 19 de septiembre del 2017.

OBJETIVO GENERAL

Reforzar los conocimientos adquiridos en la licenciatura en Planeación Territorial de la Universidad Autónoma Metropolitana “Unidad Xochimilco”, para la ejecución de los proyectos e investigaciones impartidas por el proyecto “Construcción, Conservación y Mantenimiento de Edificios Públicos y de la vivienda”

Aplicar los conocimientos e ideologías en beneficio de la sociedad, así mismo tener la capacidad de identificar y analizar las problemáticas de esta comunidad y ejercer soluciones.

ACTIVIDADES REALIZADAS

El 16 de Marzo del 2021 se inicio el servicio social en las inmediaciones de la alcaldía Benito Juárez en el proyecto “Construcción, Conservación y Mantenimiento de Edificios Públicos y de la vivienda.” donde se trabajo con las autoridades de Obras Públicas.

- ❖ La primera actividad en coordinación con los especialistas de la dirección de Obras Públicas, se creó un equipo de urbanistas, arquitectos y planificadores territoriales para ejecutar un “Plan de Desarrollo Urbano de la Calzada de Tlalpan”, este proyecto se inicio con la investigación y análisis de algunos planes de desarrollo urbano como el de Poza Rica, Texcoco e Ixtapan de la Sal, en estos documentos analizamos los temas relevantes para un mejor análisis y estructura de los proyectos, teniendo estas bases y herramientas, se trabajo en un marco teórico, posteriormente se inicio con la investigación de gabinete en diferentes paginas institucionales como INEGI, CONAPO, Atlas de Riesgo de Benito Juárez, entre otros. Se abordaron temas demográficos, económicos, sociales, transporte, vialidades, seguridad, etc.

- ❖ Para el mes de mayo del 2023 se realizó el trabajo de campo el cual se inició el recorrido en calzada de Tlalpan analizando las principales problemáticas de vialidades, transporte, infraestructura y equipamiento, así como aplicar diferentes estrategias para un mejor análisis, como el flujo de vehículos y transporte público, análisis de población flotante, señáletica, ect.

- ❖ Dentro del proyecto desarrolle el capítulo de Equipamiento Urbano, en este apartado se realizó un análisis de ubicación y capacidad de servicios y equipamiento que ofrece el estado o municipio a la población de acuerdo con los lineamientos de la SEDESOL, el cual establece ciertos servicios como de educación, cultura, salud, asistencia social, comercio, abasto, comunicaciones, transporte, recreación, deporte, administración pública y servicios urbanos, los cuales son esenciales para el desarrollo social y así evitar segregación a cierto asentamiento humano o población.

- ❖ En el capítulo de infraestructura urbana se desarrolló el apartado de vialidades, identificando las vialidades principales y secundarias que conectan esta importante avenida de calzada de Tlalpan, con distintos centros importantes de la Ciudad de México, de los cuales se identificaron ciertas problemáticas como embotellamientos vehiculares, mantenimiento de avenidas, pasos peatonales, señáletica y transportes públicos.

- ❖ Dentro del documento, también desarrolle el apartado de imagen urbana, este capítulo se basó en la teoría y lineamientos del libro “La imagen de la ciudad, de Kevin Lynch, el cual establece ciertos elementos que identifican al individuo con el entorno, como sendas, nodos, hitos, bordes y distritos.

- ❖ Al finalizar este proyecto en el mes de Julio, fui colocado en el departamento de reconstrucción de edificios públicos afectado por el sismo del 19 de septiembre del 2017. En este departamento estuve apoyando en el área de archivos, revisando tanto las solicitudes y permisos que se emiten a la alcaldía para la remodelación o construcción de vivienda y edificios públicos. Se trabajo en una base de datos para una mejor organización de estos documento organizándolos por fecha y folio, así mismo se digitalizaron los documentos.
- ❖ Para el mes de agosto estuve trabajando en el departamento de Obras públicas, realizando cartografía de infraestructura pública, como drenaje y redes hidráulicas, de las alcaldías, Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa de Morelos, Cuauhtémoc, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo y Tlalpan al igual que las problemáticas que presentaban, como hundimientos, fugas de agua, se analizo la información de los mapas y se hizo un pequeño reporte ya que por el tiempo finalizaron mis horas cumplidas dejando una base para un futuro estudio.

METAS ALCANZADAS.

La visión que se tuvo durante el servicio social fue el más importante para una perspectiva profesional, el desarrollarse con compañeros de diferentes licenciaturas y formando un ambiente interdisciplinario dando soluciones desde diferentes prospectivas.

La elaboración del Plan de Desarrollo Urbano de la Calzada de Tlalpan es uno de los principales acercamientos como profesional, este sirviendo como base para el estudio oficial que emitiría la alcaldía Benito Juárez, poniendo en práctica los conocimientos aprendidos en la licenciatura, teóricos, cartográficos y estadísticos, así como aprender de los compañeros de otras licenciaturas y universidades, teniendo también el reforzamiento de estos conocimientos emitidos por las autoridades de la Alcaldía Benito Juárez.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES

En el tiempo que se prestó el servicio social a la Alcaldía Benito Juárez, tuve un buen desarrollo profesional, el tener contactos con personas dentro de la misma área o ramas de estudio te da una mejor visión del mundo laboral, así como una mejor claridad de las problemáticas que se deben de atender de la sociedad.

Tuve la oportunidad de ofrecer el servicio social presencial, después del confinamiento por la pandemia que se presento en marzo del 2020 por el COVID 19, te hace valorar más esa interacción con las personas y una mejor claridad de la problemáticas de la sociedad que en su momento no se tiene la capacidad para enfrentar estos problemas.

La experiencia del personal de de la Alcaldía, te abre un mejor panorama de la aplicación de los conocimientos adquiridos en la universidad aplicándolos a la vida laboral y en beneficio a la sociedad.

El estar en un equipo con personas con distintas profesiones y llevar a cabo un estudio teniendo ya una responsabilidad y aportando a estas personas conocimientos e ideas para un mejor documento de entrega es algo satisfactorio.

RECOMENDACIONES

En mi punto de vista la Alcaldía Benito Juárez debería de enfocarse más en dar tareas correspondientes a las aéreas correspondientes con los estudiantes, al igual que ofrecer un equipo de cómputo o material para realizar los trabajos, ya que hay veces que no se cuenta con dichos equipos y es complicado trabajar con un equipo entre todos.

Llevar un buen control por parte de la alcaldía las horas de asistencia, para no retrasar los documentos de la carta de terminación del servicio social ya que al juntarse estos documentos retrasan al alumno en sus trámites.

BIBLIOGRAFÍA Y REFERENCIAS ELECTRONICAS

- Lynch Kevin.(1998), La imagen de la ciudad, España: Gustavo Gili
- SEDESOL. (1999), Sistema Normativo de Equipamiento Urbano, México Distrito Federal
- Monroy Alejandro, Infraestructura Urbana, Colegio Mexicano de Ingenieros civiles, <https://cmicac.com/2018/11/28/infraestructura-urbana/>, 15/01/2024

