



Casa abierta al tiempo

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA
Unidad Xochimilco

INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

DATOS GENERALES DEL PRESTADOR

Nombres: Aguilar Alegria Dennise Carolina

Licenciatura: Arquitectura División de Ciencias y Artes para el Diseño

Matrícula: 2193031839

Correo electrónico: 2193031839@alumnos.xoc.uam.mx

Tel: 5850 7836

Cel.: 04455 7993 9202

LUGAR Y PERIODO DE REALIZACIÓN

Jefatura de Unidad Departamental de Estudios en Ordenamiento Territorial y
Desarrollo Urbano, Alcaldía Coyoacan

Periodo: 17 de octubre de 2022 al 17 de abril de 2023

Proyecto: Mantenimiento y Conservación de Obra Pública

Clave: XCAD000152

Responsable del Proyecto: Lic. Adriana Monserrat Riou García.

NOMBRE Y FIRMA DEL ASESOR INTERNO

Villanueva Ramírez Pedro Jesus

No. Economico: 17499

Arq. Francisco Haroldo Alfaro Salazar,
Director de la División de Ciencias y Artes para el Diseño
UAM Xochimilco

INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

Jefatura de Unidad Departamental de Estudios en Ordenamiento Territorial y
Desarrollo Urbano, Alcaldía Coyoacan

Periodo: 17 de octubre de 2022 al 17 de abril de 2023

Proyecto: Mantenimiento y Conservación de Obra Pública

Clave: XCAD000152

Responsable del Proyecto: Lic. Adriana Monserrat Riou García.

DATOS DEL ASESOR INTERNO

Villanueva Ramírez Pedro Jesus
No. Economico: 17499
Correo Electrónico: pvilla@correo.xoc.uam.mx

DATOS GENERALES DEL PRESTADOR

Aguilar Alegria Dennise Carolina
Matrícula: 2193031839
Licenciatura: Arquitectura División de Ciencias y Artes para el Diseño
Tel: 55 5850 7836
Cel.: 04455 7993 9202
Correo electrónico: 2193031839@alumnos.xoc.uam.mx

Indice

Introducción

Objetivo general

Actividades realizadas

Metas alcanzados

Resultados y conclusiones

Recomendaciones

Bibliografía

Introducción

El servicio social es una herramienta que nos brinda la oportunidad de aplicar los conocimientos adquiridos durante nuestra vida universitaria. Es una actividad que nos permite potenciar nuestras habilidades y adquirir nuevas perspectivas sobre la realidad. Además, nos brinda la oportunidad de retribuir a la sociedad a través del diseño de proyectos o la realización de actividades, dependiendo de la carrera que estemos cursando.

El presente documento tiene como objetivo documentar y analizar las actividades realizadas durante mi servicio social en el proyecto de "Mantenimiento y Conservación de la Obra Pública".

Durante un periodo de seis meses, tuve la oportunidad de participar en diversas tareas relacionadas con el diseño de planos arquitectónicos, levantamientos arquitectónicos, levantamientos fotográficos, análisis de problemáticas y diversas propuestas en obra pública y apoyo en la realización de memorias técnicas para la justificación de propuestas de proyectos en sitios específicos. A través de este documento, se presentarán los logros alcanzados, así como los resultados y conclusiones obtenidos a partir de este servicio.

Objetivo General

Contribuir al proyecto de "Mantenimiento y Conservación de la Obra Pública" mediante la realización de actividades específicas. El propósito fue adquirir experiencia práctica en el campo de la arquitectura y aplicar los conocimientos teóricos y adquiridos durante mi formación académica.

Actividades Realizadas

Durante el desarrollo de mi servicio social, llevé a cabo las siguientes actividades:

Brindé apoyo en el **Colegio de Bachilleres Número 4 Culhuacán "Lázaro Cárdenas"** al llevar a cabo el levantamiento planimétrico de la zona. Durante este

proyecto, se planteó la idea de ampliar y reducir las aceras y carriles de vehículos, con el cierre de 4 carriles para la creación de un parque en el que los jóvenes pudieran realizar diversas actividades deportivas y sociales. Además, se propuso la reducción de las trayectorias en los cruces al proponer la extensión de las aceras en las esquinas. Esta medida tenía como objetivo reducir la distancia que los peatones deben cruzar, prevenir el estacionamiento ilegal en las esquinas, controlar la velocidad de los vehículos y mejorar la visibilidad tanto para los peatones como para los conductores.

Colaboré en la propuesta para la **Avenida Francisco Sosa**, realizando el levantamiento fotográfico para la comparación del estado actual y la propuesta y los cortes urbanos del área. En estos documentos se detalló la propuesta de reducción de las aceras existentes para dar lugar a la creación de una ciclo vía.

Brindé apoyo en el levantamiento topográfico general de la **Calle Xicoténcatl**, donde se tomaron medidas precisas de las aceras, los carriles vehiculares, las distancias entre árboles y las distancias entre las puertas de las casas. La propuesta de este proyecto se centró en la creación de una ciclo vía, lo cual implicó la reducción de los carriles destinados a vehículos. Además, se propuso la ampliación de las aceras en las esquinas con el objetivo de disminuir la distancia de cruce para los peatones. Esta medida permitió aprovechar el espacio resultante para la instalación de estacionamientos y la reubicación de las paradas de autobús.

Ayude en el estudio de movilidad de la **Calle Fernández Leal y Vallarta** el cual trato de la importancia del flujo vehicular en toda una zona en la cual se encontraban estas dos calles afectadas por la Avenida Rio Churubusco y la Avenida Miguel Hidalgo. En el estudio realizado se analizó la area de influencia: directa e indirecta, estaciones de Aforo, Inventario de características físicas, inventario de los dispositivos para el control del tránsito, señalamientos, señalamiento vertical, señales preventivas, señales restrictivas, señales informativas, dispositivos para protección en obras, semáforos: tiempos de recorrido, velocidad de recorrido y

ubicación de problemáticas en calles donde se desarrollaba conflicto vial a horas particulares.

El estudio realizado fue fundamental para la formulación de la propuesta, la cual incluyó cambios en la dirección de algunas calles o carriles vehiculares específicos. En casos particulares, se planteó la creación de islas de tránsito, que son áreas designadas entre los carriles de tráfico para controlar los movimientos de los vehículos o brindar refugio a los peatones, además de servir como estacionamiento para bicicletas o motocicletas. Además, se propuso la implementación de cajones de estacionamiento, reductores de velocidad y bolardos, según la necesidad y las características de cada caso.

Finalmente, participé en el levamiento planimétrico de la **Avenida Pacífico**, donde se planteó la propuesta de implementar una ciclo vía que se extendiera hasta la Avenida División del Norte. En este caso, se consideró únicamente la reducción de los carriles vehiculares, manteniendo las dimensiones existentes de las aceras. Para garantizar la seguridad vial, se instalaron bolardos en las islas de tránsito y en las esquinas de las calles, además de cruces peatonales y rampas para personas con discapacidad. Se realizaron intervenciones en los topes existentes, retirándolos y reubicándolos en áreas de mayor necesidad. Estos topes fueron reemplazados por revos.

Metas Alcanzadas

Durante el periodo de mi servicio social, se lograron alcanzar las siguientes metas: Contribución activa en el diseño de planos urbanos para proyectos de mantenimiento y conservación de la obra pública.

Realización exitosa de levantamientos planimétricos y fotográficos, proporcionando información detallada y precisa para el análisis de las estructuras y espacios públicos.

Elaboración de levantamientos fotográficos que documentan de manera visual el estado actual de las obras y su evolución.

Identificación y análisis de problemáticas en la obra pública, proponiendo soluciones viables y efectivas para mejorar la infraestructura.

Apoyo en la elaboración de memorias técnicas que justifican y respaldan las propuestas de proyectos en sitios específicos, como los mencionados anteriormente.

Resultados

Como resultado de mi participación en los proyectos mencionados, he adquirido diversas habilidades y conocimientos relacionados con la planificación y diseño urbano. Al brindar apoyo en el levantamiento de las zonas y colaborar en la propuesta de cambios viales, he desarrollado las siguientes competencias:

- Capacidad para realizar levantamientos planimétricos y fotográficos precisos, así como la elaboración de cortes y planos para la documentación de las áreas de intervención.
- Habilidad para analizar y evaluar las necesidades de la comunidad y el entorno urbano, identificando problemas de flujo vehicular, peatonal y de seguridad vial.
- Conocimiento en el diseño y planificación de infraestructuras urbanas, incluyendo la creación de ciclo vías, ampliación y reducción de aceras, reordenamiento de carriles vehiculares y la implementación de elementos de control de tránsito.
- Capacidad para proponer soluciones creativas y viables que mejoren la movilidad, la seguridad y la calidad de vida en entornos urbanos.
- Comprensión de los aspectos legales y reglamentarios relacionados con el diseño urbano y las intervenciones viales.

En resumen, mi participación en estos proyectos me ha permitido aplicar mis conocimientos teóricos en un contexto real, desarrollando habilidades prácticas y adquiriendo una perspectiva más amplia sobre el diseño urbano y la importancia de considerar aspectos como la movilidad, la seguridad y el bienestar de la comunidad. Estas experiencias han fortalecido mi formación como profesional de la arquitectura,

preparándome para enfrentar nuevos desafíos en el campo de la planificación y diseño urbano.

Conclusiones

En conclusión, mi servicio social en el proyecto de "Mantenimiento y Conservación de la Obra Pública" fue una experiencia enriquecedora y valiosa. A través de mi participación en diversas actividades, pude adquirir experiencia práctica, aplicar mis conocimientos teóricos y contribuir de manera significativa al campo de la arquitectura.

Durante mi servicio social, logré alcanzar las metas establecidas y obtener resultados concretos en términos de diseño, análisis de problemáticas y elaboración de memorias técnicas. Estos logros demuestran mi capacidad para trabajar en equipo, adaptarme a entornos profesionales y aplicar mis habilidades y conocimientos de manera efectiva.

Agradezco a todas las personas involucradas en este proyecto por su apoyo y orientación a lo largo de mi servicio social. Esta experiencia ha sido fundamental para mi crecimiento personal y profesional, y estoy seguro, de que me servirá como base sólida para mi futura carrera en el campo de la arquitectura.

Finalmente, reitero mi compromiso de seguir aprendiendo y contribuyendo al desarrollo de la arquitectura y la obra pública, aplicando los conocimientos y experiencias adquiridos durante mi servicio social.

Recomendaciones

Basado en mi experiencia y los conocimientos adquiridos en los proyectos de planificación y diseño urbano, me gustaría compartir las siguientes recomendaciones:

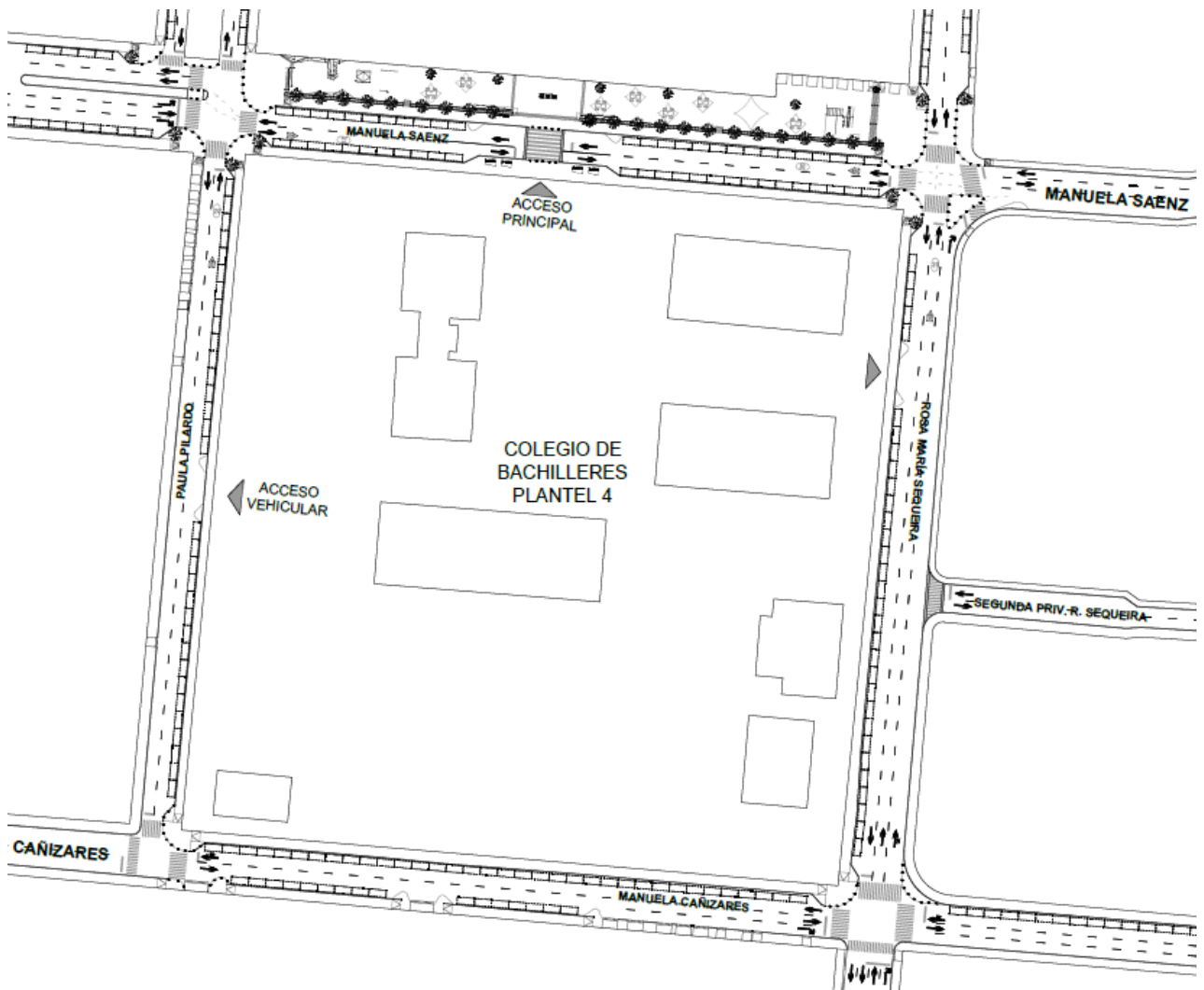
- Promover la integración de soluciones sostenibles: Considerar aspectos ambientales en los diseños urbanos, como la incorporación de infraestructuras verdes, energías renovables y sistemas de transporte más eficientes. Buscar soluciones que minimicen el impacto ambiental y promuevan la sostenibilidad a largo plazo.
- Fomentar la participación ciudadana: Involucrar activamente a la comunidad en el proceso de planificación y diseño urbano. Escuchar y tener en cuenta las necesidades, preocupaciones y sugerencias de los residentes y usuarios de las áreas intervenidas. Esto garantizará la creación de entornos urbanos que sean verdaderamente inclusivos y satisfactorios para la comunidad.
- Priorizar la seguridad vial: Considerar la implementación de medidas de seguridad vial, como la instalación de señalización clara y efectiva, la creación de espacios peatonales seguros y la reducción de la velocidad del tráfico. Estas acciones contribuirán a la prevención de accidentes y a mejorar la calidad de vida de los residentes.
- Mantener un enfoque centrado en las personas: Al diseñar espacios urbanos, es fundamental priorizar las necesidades y el bienestar de las personas. Buscar soluciones que promuevan la accesibilidad, la comodidad y la convivencia, creando entornos que sean agradables y funcionales para todos.
- Mantenerse actualizado: Dado que el diseño urbano es un campo en constante evolución, es importante mantenerse al tanto de las nuevas tendencias, tecnologías y regulaciones. Participar en cursos de actualización y capacitación, así como en eventos y conferencias relacionados con la planificación y diseño urbano, para seguir aprendiendo y mejorando como profesional.

Al aplicar estas recomendaciones, podríamos contribuir de manera significativa a la creación de entornos urbanos más habitables, sostenibles y seguros. Tenemos que tomar en cuenta que el diseño urbano tiene un impacto duradero en la calidad de vida de las personas, por lo que es fundamental realizar intervenciones consideradas y bien planificadas.

Bibliografía

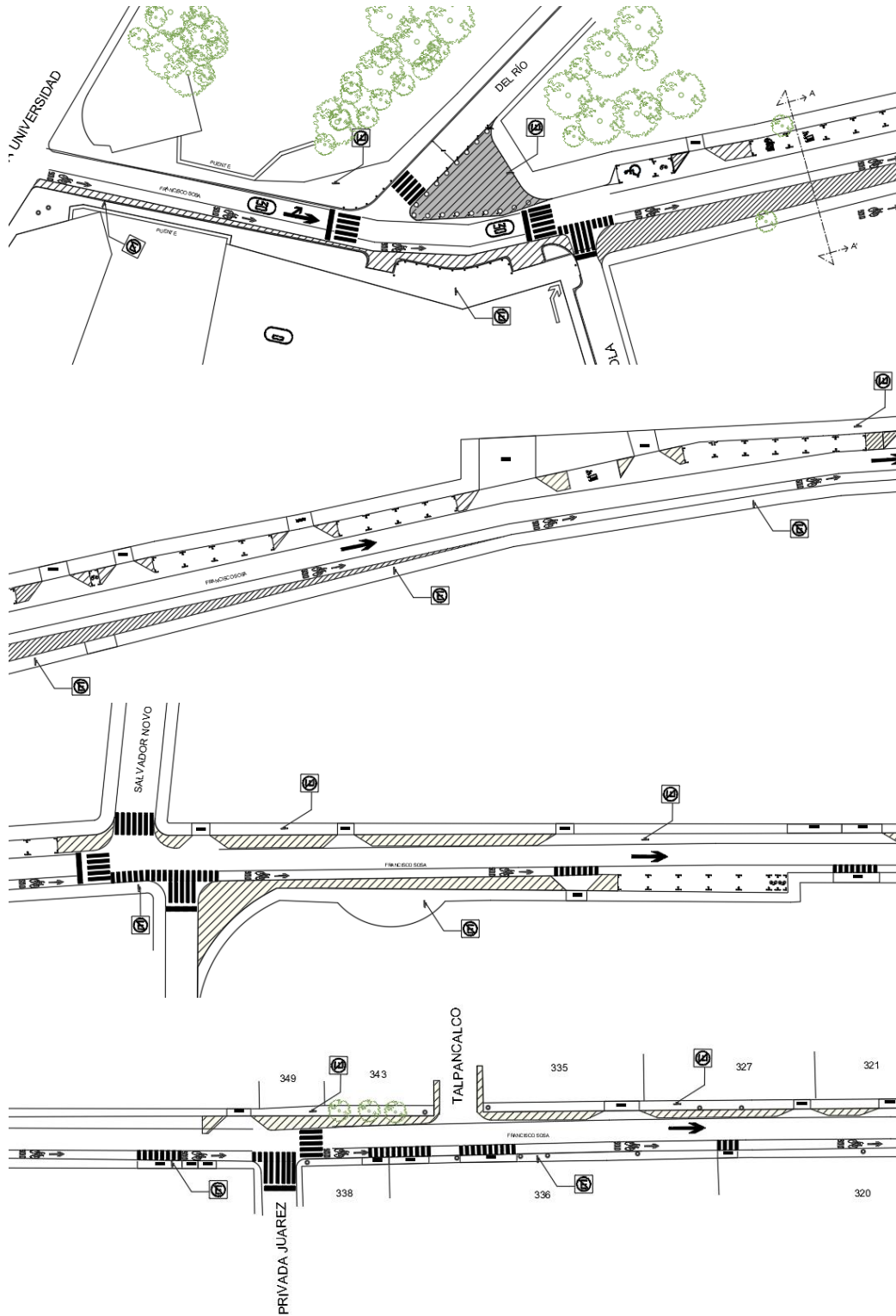
Universidad Autónoma Metropolitana. (AGOSTO de 1989). REGLAMENTO DE SERVICIO SOCIAL ANIVEL DE LICENCIATURA EXPOSICIÓN DE MOTIVOS. Obtenido de LEGISLACIÓN UNIVERSITARIA: <https://www.uam.mx/legislacion/LEGISLACION-UAM-AGOSTO-2021/LEGISLACION-UAM-AGOSTO-2021-RSS.pdf>

Anexo



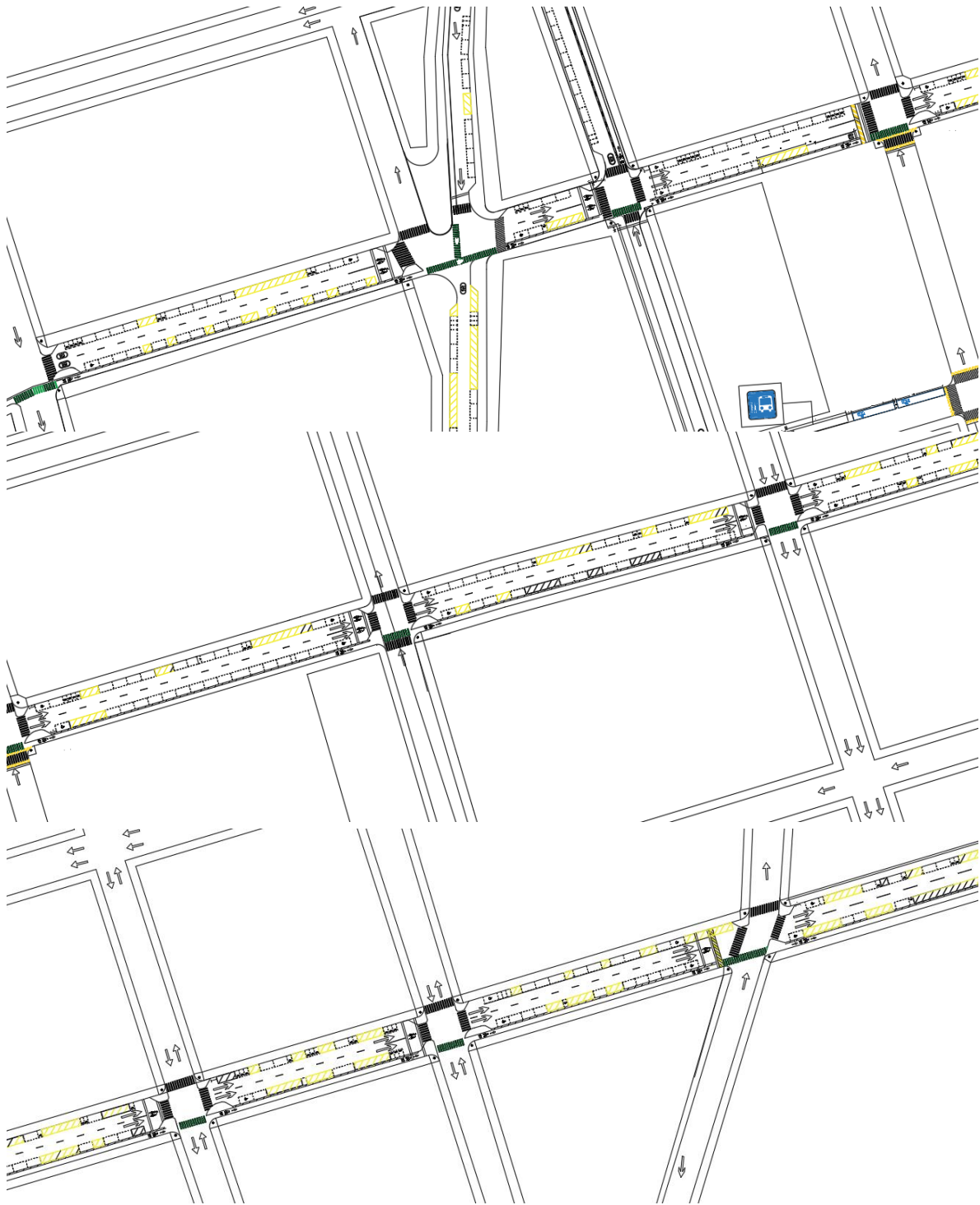
Colegio de Bachilleres Número 4 Culhuacán "Lázaro Cárdenas"

Levamiento planimétrico de la zona, propuesta de cruce seguro.



Avenida Francisco Sosa

Propuesta de reducción de las aceras existentes para dar lugar a la creación de una ciclo vía.



Calle Xicoténcatl

Propuesta de ciclo vía, lo cual implicó la reducción de los carriles destinados a vehículos, ampliación de las aceras.



Simbología

--- Zonas de conflicto

Sentidos unidireccionales

← Norte a Sur

→ Sur a Norte

← Este a Oeste

→ Oeste a Este

Vialidades en doble sentido no representadas

1 Preparatoria 6

2 La Conchita

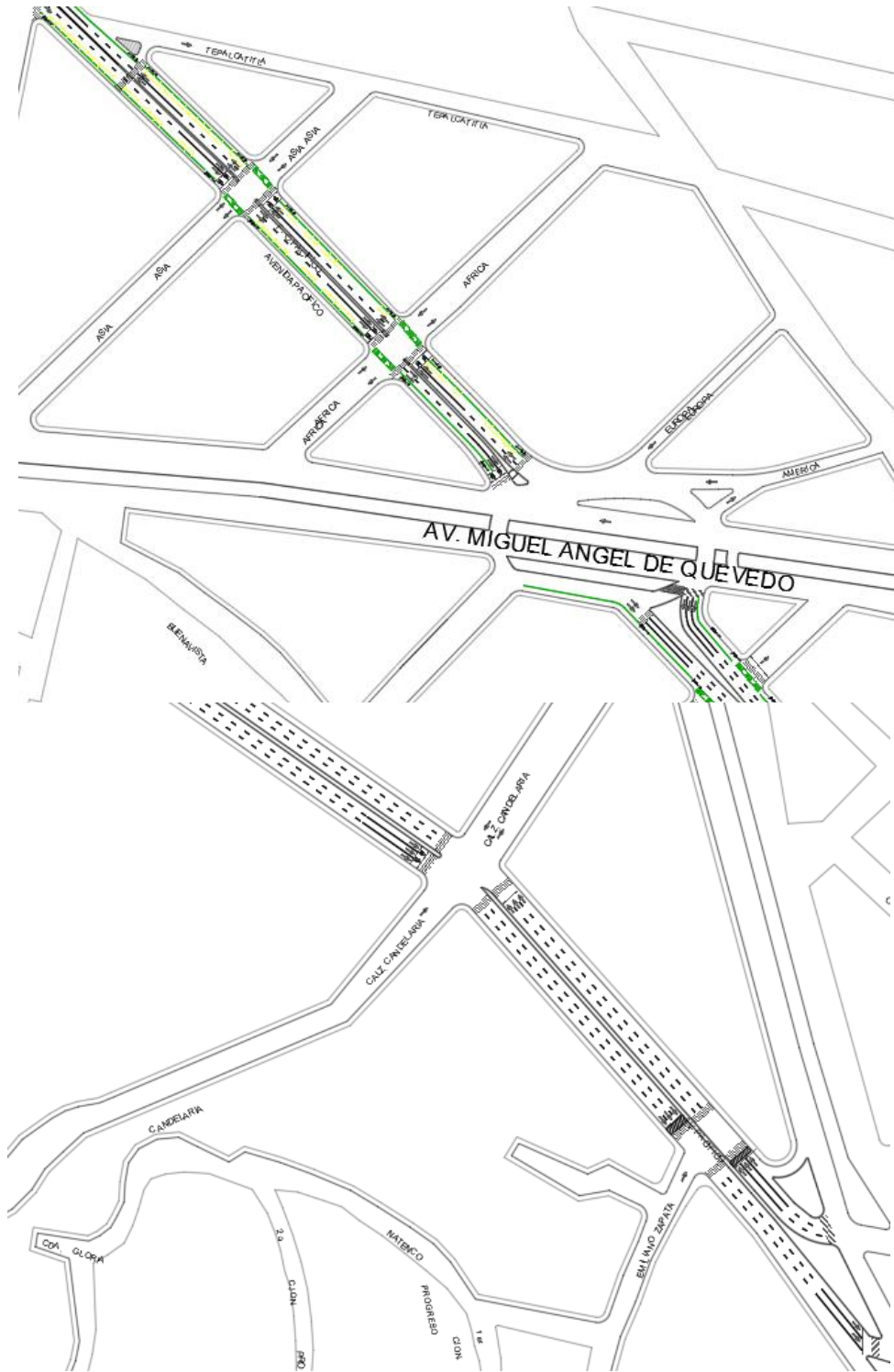
3 Avenida México

4 Zaragoza - Pino



Calle Fernández Leal y Vallarta

Estudio de movilidad, desarrollando la propuesta en los cambios en la dirección de carriles vehiculares específicos, implementación de cajones de estacionamiento, reductores de velocidad y bolardos, según la necesidad.



Avenida Pacífico

Propuesta de implementar una ciclo vía, considerando la reducción de los carriles vehiculares, instalación de bolardos en las islas de tránsito y en las esquinas de las calles, además de cruces peatonales y rampas para personas con discapacidad.