

Mtra. María de Jesús Gómez Cruz

Ciencias y Artes para el Diseño

Periodo: 01/Octubre/2015-
04/Abril/2016

Apoyo a la comunidad y a usuarios de las diferentes
líneas y áreas del STC.
Clave: 019.15.1.2015-XCAD000091



Asesor: Mtra. Sandra Luz Bacelis
Roldán
Número económico: 23743

Maritza Carolina Espinosa
Coronel
Lic. Planeación Territorial
Matricula: 2123028902
Correo electrónico:
caro070893@gmail.com
Cel.: 5529398076

INDICE:

| | |
|-------------------------------------|----|
| Introducción..... | 3 |
| Objetivo General y específicos..... | 4 |
| Metodología utilizada..... | 5 |
| Actividades realizadas..... | 6 |
| Objetivos y metas alcanzadas..... | 7 |
| Resultados..... | 8 |
| Conclusiones..... | 9 |
| Recomendaciones..... | 10 |
| Bibliografía..... | 10 |

Introducción:

Existe un desfase entre el crecimiento demográfico y la expansión de las manchas urbanas, el cual se caracterizó por la ubicación de las actividades económicas generadoras de empleo en las zonas centrales y periféricas urbanas sin equipamientos y sistemas de transporte masivo que satisficieran las demandas de la movilidad.

“Los centros urbanos actúan a manera de imán, atraen a personas que buscan oportunidades para mejorar su nivel de vida, lo que resulta en un crecimiento acelerado de la población urbana y la concentración de actividades económicas que, a su vez, derivan en una expansión territorial de las urbes. En la mayoría de las ciudades mexicanas este proceso se caracterizo por una escasa planeación urbana, lo que ha generado proceso de expansión, dispersión, fragmentación y exclusión hacia las periferias, mermando eficiencia a la movilidad y posibilidades de desarrollo” (ONU-habitad: 2014).

El transporte público existente en la Ciudad de México se ha vuelto ineficiente muchos autores hacen mención que es a causa de la migración masiva que ha envuelto a la Ciudad, se han creado alternativas para que ciertos sistemas de transporte cubran ciertas parte de la Ciudad y se interconecten

En este ensayo se presentarán las metas personales alcanzadas durante el periodo del Servicio Social el cual se concluyó en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, también se especifica lo importante que es la movilidad de personas en la Ciudad de México debido a importantes y trascendentales transformaciones realizadas en ella para su crecimiento, parte de este crecimiento es la infraestructura vial en beneficio del transporte, el metro es parte de este crecimiento vial, ya que diariamente se trasladan 4.6ⁱ millones de usuarios aproximadamente, el metro sirve como conducto para interconectarse con los diferentes tipos de transporte público.

Es por eso que en los objetivos de este ensayo se enfatiza el conocer los nuevos proyectos de apertura de nuevas líneas del Metro y el análisis que se lleva a cabo para poder aprobar proyectos de esta índole. En otro de los subtemas que se contempla son las actividades que se desarrollaron a lo largo del servicio social, estas actividades se realizaron bajo una metodología que se describirá a lo largo del ensayo, además se hablara sobre las metas que se alcanzaron al realizar y concluir el servicio social dentro de esta institución y por lo tanto se analizaran los resultados que se reflejaron al colaborar como apoyo.

Objetivo General:

Demostrar aptitudes, conocimientos adquiridos durante la carrera con el propósito de poder realizar actividades dentro de la institución donde realizare el servicio social.

Objetivos Específicos:

- Adquirir nuevos conocimientos dentro del Sistema de Transporte Colectivo (metro).
- Alcanzar preparación en cuanto al ámbito laboral.
- Conseguir nuevas fortalezas y reforzar conocimiento.
- Informarse de los pasos que se realizan para poder aprobarse la expansión de una línea del metro.
- Analizar las variables que se toman a consideración para realizar nuevos proyectos en cuanto a la apertura de una nueva línea del metro.
- Poder involucrarse en proyectos en cuanto a la movilidad de personas de la Ciudad de México.

Metodología utilizada:

Se utilizaron ciertos programas como herramientas para realizar las actividades en el servicio social tales programas son:

- Google earth:
- Word
- Power point
- Excel
- Autocad

Estas herramientas fueron base elemental para poder realizar actividades de cualquier índole en el servicio social, cabe destacar que software autocad se aprendió en la utilización durante el servicio social ya que se necesitaba la revisión de planos de los predios.

Google earth se utilizó para ubicar y marcar el polígono en donde se encuentra el predio que se deseaba analizar en el momento.

Y los restantes programas como lo son: Word, power point y Excel fueron utilizados para generar un archivo de la recopilación de datos de cada uno de los predios.

Cabe destacar que parte de estos programas fueron aprendidos durante la carrera por lo cual fue de gran utilidad en el servicio social.

Existen ciertas metodologías teóricas que no se llevaron a práctica durante el servicio social ya que las actividades no iban muy apegadas a un análisis de impacto urbano por lo tanto no se puede mencionar alguna metodología que se haya realizado durante el servicio social.

Actividades Realizadas:

Las actividades realizadas en el Servicio Social se enfocaron al área de regularización de bienes inmuebles del Sistema de Transporte Colectivo, cabe destacar que estas actividades siempre fueron realizadas y supervisadas por el jefe de coordinación, las visitas a predios pertenecientes al sistema fueron ocasionales.

Cabe destacar que estas actividades se inclinaron más a la organización de la línea 12 del Sistema ya que por ser la línea de inauguración más reciente aún está en proceso el control de sus predios, esta organización de planos, escrituras de los predios es para identificar como fueron adquiridos estos, además tiene como finalidad contabilizar y ubicar estos predios para posteriormente analizar cuál es el impuesto que el Sistema de Transporte Colectivo debe retribuir por ser propietario de los predios.

Actividades realizadas:

- Levantamientos físicos planimétricos y topográficos a predios que ocupa el sistema de transporte colectivo dentro de la red.
- Levantamientos físicos, planimétricos y topográficos a los locales comerciales dentro de la red del sistema.
- Identificar los predios que se adquirieron para la construcción de la red del metro, elaborando croquis de localización y planos de estos, así como los locales comerciales.
- Realizar la investigación de planoteca de los predios que conforman la red.
- Realizar el cálculo de las áreas para verificar superficies afectadas de acuerdo al plano de afectación

Estas actividades se imponen por parte del coordinador del área destinada para ejercer el servicio social.

Cabe mencionar que estas actividades por lo regular se dividían entre el personal del servicio social por lo tanto había actividades que desconocías ya que otras personas las realizaban.

Además de que algunas de estas actividades eran parte de proyectos de recopilación de información estas actividades se venían realizando desde meses atrás tales actividades son: Levantamientos físicos, planimétricos y topográficos a los locales comerciales dentro de la red del sistema así como tampoco

levantamientos físicos planimétricos y topográficos a predios que ocupa el sistema de transporte colectivo dentro de la red.

Objetivos y metas alcanzadas:

Una de las metas por alcanzar al realizar el Servicio Social en el Sistema de Transporte Colectivo, es socializarme en materia de transporte ya que es una de las ramas de la planificación territorial que más se estudia por las problemáticas que se ocasionan dentro de una ciudad, es decir al no ser planificada la movilidad de personas y de mercancías no existe un flujo por lo tanto no se puede llevar a cabo el origen y destino de estos.

Otro objetivo alcanzado fue adquirir nuevos conocimientos tanto en el manejo de nuevos software y así utilizarlo como herramienta para la elaboración de planos o análisis posteriores de predios dentro y fuera del Sistema de Transporte Colectivo, además de adquirir conocimientos de la administración de los predios del Sistema.

Igual se cumplió uno de los objetivos establecidos el cual era impulsar la experiencia laboral y de cierta forma yo creo que este es el objetivo que se cumplió en su totalidad ya que el asistir al servicio después de clases, llegar puntual y cumplir con actividades extra escolares es una labor bastante cansada, además de cumplir con horarios establecidos y la relación con colegas que se encuentran en la misma área.

Demostrar aptitudes, conocimientos adquiridos durante la carrera con el propósito de poder realizar actividades dentro de la institución donde realizare el servicio social, este objetivo se logro ya que se utilizaron herramientas aprendidas durante la carrera, y cualquier actividad se pudo desempeñar sin ningún inconveniente, y se puede concluir que la Licenciatura en Planeación Territorial es más amplia en las actividades que se realizan en el sistema ya que el área donde destinan a los alumnos para ejercer el servicio social es muy limitada en cuanto a sus actividades y más en el ámbito de análisis de los problemas o soluciones que dan como respuesta nuevas líneas del metro o la ampliación de las actualmente.

Resultados:

La mayoría de los objetivos profesionales planteados al realizar el servicio social en el Sistema de Transporte Colectivo se cumplieron, algunos objetivos no se pudieron cumplir ya que no había actividades que iban de acuerdo al plan de los objetivos estos objetivos son los siguientes: Analizar las variables que se toman a consideración para realizar nuevos proyectos en cuanto a la apertura de una nueva línea del metro; poder involucrarse en proyectos en cuanto a la movilidad de personas de la Ciudad de México.

Hubo algunas limitaciones en cuanto al desempeño ya que parte de los planos que se realizan de los predios son en autocad, programa que en la carrera no se maneja, por lo tanto había actividades que se limitaban. Otro punto importante es la organización de información y recopilación no era eficiente lo cual retrasaba las actividades.

El área de Coordinación de regularización de bienes inmuebles desde mi punto de vista no es la mejor para la prestación del servicio social ya que se limita a la carrera sin embargo se logró iniciar y concluir el servicio social en una sola dependencia cumpliendo satisfactoriamente el total de horas en un periodo de seis meses, de igual forma con un desempeño satisfactorio.

Conclusiones:

La movilidad de personas en la Ciudad de México y en la periferia se ve afectada, ya que el tiempo en traslado de origen-destino de su viaje es muy extenso, a pesar de que se han hecho intentos por mejorar la calidad de esta movilidad, ya que existen consecuencias como las “ciudades dormitorios” en donde miles de personas habitan y ocupan estas ciudades solo para uso de descanso.

El Sistema de Transporte Colectivo ha hecho un gran labor a favor de la movilidad interurbana de la Ciudad de México ya que es la red más grande de transporte público, además de ser el menos costoso ya que es subsidiado por el gobierno del Distrito Federal, el metro es el motor y sirve como retroalimentación para los demás tipos de transporte como lo son: autobuses, microbuses, Metrobus, tren ligero, taxis, trolebús, por numerar algunos, ya que la conexión entre el metro y estos transportes ayudan al desplazamiento a lo largo y ancho de la Ciudad.

El Metro a lo largo de su historia en la Ciudad de México ha extendido sus líneas, para favorecer este desplazamiento, la conexión que se busca entre cada uno de los transportes públicos es meramente parte de una planificación urbana cuyo objetivo es facilitar la movilidad de la población ahorrando tiempo y costo de este trayecto. Cabe destacar que esta planificación va acorde al proceso de crecimiento de la Ciudad, esto se manifiesta como una limitante ya que la planificación debe ser diseñada a largo plazo con el objetivo de prever posibles cambios demográficos y físicos del territorio.

Una de las finalidades de realizar el servicio social dentro de esta institución fue conocer el funcionamiento de la red más grande de transporte público, algunos de los objetivos no fueron del todo concluidos ya que el área destinada para el servicio social para los Planificadores Territoriales desde mi punto de vista no es la más adecuada de explotar ya que no se realizó un análisis sobre la importancia de este sistema de transporte en la movilidad de la población en la Ciudad, además en esta área no se analiza la factibilidad de la ampliación de las líneas existentes o de la creación de nuevas líneas y cuál sería su impacto territorial.

Recomendaciones:

Solo podría hacer una recomendación ya que el trato que obtuve al realizar el servicio social fue caluroso y respetuoso en cada momento, además que fueron flexibles los coordinadores del área en donde me encontraba realizando el servicio social; la recomendación podría ser destinar el área correcta para desempeñar un mejor papel como planificador ya que debe existir áreas donde se lleva a cabo el análisis de los nuevos proyectos que se vayan a realizar dentro del sistema, lo cuales generan un impacto en la ciudad y es por eso necesario que los planificadores territoriales se empapen de este conocimiento.

BIBLIOGRAFÍA:

- Universal, Cartografía, Sistema de Transporte colectivo, lunes, 04 de marzo del 2015.
- El Reporte Nacional de Movilidad Urbana en México 2014-2015, forma parte del Reporte Global en Asentamientos Humanos de ONU-Hábitat.

ⁱ Universal, Cartografía, Sistema de Transporte colectivo, lunes, 04 de marzo del 2015.