



**UNIVERSIDAD  
AUTÓNOMA  
METROPOLITANA**  
Unidad Xochimilco

**Mtra. María de Jesús Gómez Cruz**

Directora de la División de Ciencias y Artes para el  
Diseño UAM Xochimilco

## **INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL**

Lugar de prestación: **Asamblea Legislativa del Distrito Federal**

Periodo: **06 de Abril al 06 de Octubre, 2017**

Proyecto: **“Apoyo en el Desarrollo Técnico Administrativo de la Comisión  
de Movilidad Transporte y Vialidad de la ALDF VII Legislatura”**

Clave: **XCAD000516**

Responsable: **Mtra. Sandra Luz Bacelis Roldán**

**Morales Morales Asunción Alejandra** Matrícula: **2122037363**

Licenciatura: **Planeación Territorial**

**División de Ciencias y Artes para el Diseño**

Tel: (55) 58152276

(044) 55 24108312

Correo electrónico: [mmoralesalejandra@gmail.com](mailto:mmoralesalejandra@gmail.com)

## Contenido

Introducción.....	3
Objetivo general.....	4
Actividades realizadas .....	4
Metas alcanzadas .....	6
Resultados y conclusiones.....	7
Recomendaciones .....	7
Bibliografía y/o Referencias Electrónicas .....	8

## Introducción

En la actualidad se sabe que más de la mitad de la población mundial vive en zonas urbanas teniendo como consecuencia la reducción de los espacios y generando también problemas de salud para sus habitantes y el medio ambiente, es por eso que en la actualidad el tema de la movilidad, transporte y la vialidad son temas que se plantean en las agendas mundiales debido a su relevancia.

Para el caso de la Ciudad de México, una ciudad que presenta una dinámica enorme en cuanto a la movilidad de sus habitantes, constituye un gran reto el lograr soluciones para cada una de las partes involucradas, es decir, el transporte público y privado, así como los peatones.

El implementar leyes, decretos, acuerdos y programas que funcionen en una ciudad tan compleja como esta, requiere de una revisión exhaustiva por parte de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal quién es el principal órgano que tiene a su cargo las funciones de votar y aprobar leyes o puntos de acuerdo, y que por lo tanto determinan el camino en la formación que se tiene en el territorio.

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal se encuentra integrada por Comisiones, en el caso particular de este trabajo se enfoca en la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad, quien en los últimos años ha presentado un enorme esfuerzo legislando dichos temas, ya que en los nuevos discursos —no solo a nivel nacional— el tema de la movilidad ha causado un gran interés y con carácter prioritario.

La forma de moverse actualmente en las ciudades requiere de una legislación muy puntual y de investigaciones que permitan hacerlo correctamente, estas "nuevas formas de moverse" incluyen cada vez más a los transportes no motorizados, por ejemplo los ciclistas y los peatones, quienes demandan espacios seguros a la hora de moverse. Estas nuevas formas de moverse en la ciudad han derivado en una serie de conflictos y de temas sobre la apropiación de los espacios para moverse, es por eso que la tarea de legislación por parte de la Asamblea es de vital importancia.

Por otra parte el tema de los transportes también ha generado en los últimos años una serie de inquietudes principalmente en la sociedad, accidentes ocasionados por transportes, apropiación de los espacios públicos por parte de estos y la creación de nuevas vialidades, ha provocado mayor interés en el tema, que ha llevado a buscar los acuerdos que permita un bienestar para todos.

### Objetivo general □

El principal objetivo del proyecto es el de servir como apoyo dentro de la comisión de movilidad, transporte y vialidad, participando en la revisión del marco normativo necesario para desarrollar y presentar puntos de acuerdo y propuestas en virtud de apoyar a la Comisión de Movilidad Transporte y Vialidad, así como conocimientos y herramientas relacionadas con el nuevo paradigma de la movilidad y las regulaciones que permitan una cultura vial de respeto para todos los actores involucrados.

### Actividades realizadas

Para realizar los objetivos que se plantean fue necesario realizar una serie de actividades que permitieran tener un análisis completo para lograr la presentación de puntos de acuerdo acordes con las necesidades más

inmediatas, teniendo así, una percepción real de las situaciones que se presentan en el territorio. Las actividades que se realizaron fueron:

- Lectura, revisión y elaboración de fichas técnicas para conocer los objetivos del Programa Integral de Movilidad, Programa integral de Seguridad Vial, Ley de Movilidad, Centro para el Fomento de la Educación y Salud de los Operarios del Transporte Público de la Ciudad de México (CENFES AC).
- Fichas técnicas y lecturas sobre sobre el tema de la Constitución de la Ciudad de México, expropiación en la CDMX.
- Recopilación periodística sobre el tema de los Food Trucks, construcción de la nueva línea de Metrobús y el cambio realizado en el transporte a sistema de Movilidad M1.
- Documentación sobre los temas de accidentes y damnificados, transportes de carga y doble remolque, recopilación periodística sobre el tema de los moto-taxis y ciclo-taxis.
- Lectura sobre el Programa de Gestión Federal para Mejorar la Calidad del Aire de la Megalópolis 2017–2030 (PROAIRE) enfocada al transporte y vialidad.
- Lectura y realización de base de datos obtenidos de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México para la búsqueda de decretos, reglamentos, acuerdos y convocatorias que se han publicado. Base de datos sobre los puntos de acuerdo que ha presentado la Diputada Francis Irma Pirín Cigarrero.

La realización de las actividades descritas anteriormente y particularmente la elaboración de las fichas técnicas, fungieron como base para realizar la documentación e investigación de información de temas muy puntuales, por ejemplo, la realización de la ficha técnica sobre la Ley de Movilidad, pieza fundamental de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad.

De igual manera, la elaboración de la ficha CENFES AC, sirvió como base y apoyo para conocer las acciones que se llevan a cabo en materia de educación vial para los operarios del transporte público y que nos permitió tener en cuenta puntos que hay que fortalecer para tener una educación vial en beneficio de los usuarios y todos aquellos agentes sociales involucrados.

### Metas alcanzadas

El realizar las diversas actividades descritas anteriormente, se logró tener una mayor visión sobre la importancia de aprobar, revisar y generar las leyes, decretos y programas, que realmente generen un impacto positivo en la sociedad, las lecturas de las diferentes leyes y programas permitieron tener un mayor conocimiento acerca de cómo se maneja la legislación en la Ciudad de México, así como la importancia que tiene la Asamblea como el órgano principal para llevar a cabo la legislación.

De igual manera el hacer la recopilación periodística sobre ciertos temas permitieron conocer si las leyes y programas realmente funcionan en los diferentes casos en que deban ser aplicadas, también muestran el panorama sobre lo que los diferentes actores sociales demandan a este órgano legislativo y cuáles son las acciones que se han presentado para los temas de Movilidad, Transporte y Vialidad. □

## Resultados y conclusiones

El trabajo realizado permitió tener una visión integral sobre la manera en cómo funcionan las leyes, el realizar las diversas actividades como las lecturas de las diferentes leyes y programas permitieron tener un mayor conocimiento acerca de cómo se maneja la legislación en la Ciudad de México, así como la importancia que tiene la Asamblea como el órgano principal para llevar acabo la legislación.

De igual manera el hacer la recopilación periodística sobre ciertos temas permitieron conocer si las leyes y programas realmente funcionan en los diferentes casos en que deban ser aplicadas, también muestran el panorama sobre lo que los diferentes actores sociales demandan a este órgano legislativo y cuáles son las acciones que se han presentado para los temas de Movilidad, Transporte y Vialidad.

## Recomendaciones

Realizar diagnósticos periódicamente para conocer el comportamiento del territorio que nos permitirá tener una realidad más clara de las situaciones que se presentan en materia de movilidad, transporte y vialidad, que como se mencionó anteriormente es un tema que se presenta en las agendas internacionales.

Generar las leyes, acuerdos y decretos necesarios que permitan tener una realidad más clara de las situaciones que se presentan en materia de movilidad, transporte y vialidad afines a la realidad de la Ciudad de México, ampliando la perspectiva a las legislaciones que se presentan en casos internacionales sin perder el enfoque sobre la realidad que presenta la ciudad.

## Bibliografía y/o Referencias Electrónicas

Página consultada el día 18 de enero de 2018

<http://data.consejeria.cdmx.gob.mx/index.php/gaceta>

Página consultada el día 21 de enero de 2018

<http://www.aldf.gob.mx/funciones-905-2.html>