

**Arq. Francisco Haroldo Alfaro Salazar**  
Director de la División  
Ciencias y Artes para el Diseño  
UAM Xochimilco

## **INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL**

Universidad Autónoma Metropolitana

Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana

Periodo: 13 de julio de 2022 al 11 de diciembre del 2023

Proyecto: Políticas de Transporte y Movilidad Urbana y Nuevas Tecnologías en la  
Zona Metropolitana de la Ciudad de México.

Clave: XCAD000927

Asesor Interno: Dr. Bernardo Navarro Benítez

Heli Ashley Vásquez Núñez Matrícula:2192039779  
Licenciatura: Planeación Territorial  
División de Ciencias y Artes para el Diseño

Tel: 5841 0758

Cel.: 55 8572 9168

Correo electrónico: [ashlybach22@gmail.com](mailto:ashlybach22@gmail.com)

## **índice**

Introducción .....	3
Objetivo general .....	3
Actividades realizadas .....	3
Metas Alcanzadas.....	5
Resultados y Conclusiones.....	5
Recomendaciones .....	5
Bibliografía y/o referencias electrónicas.....	6

## **Introducción**

La realización de las diversas actividades del servicio social dio inicio el 13 de julio del 2022 y concluyeron el 11 de diciembre del 2023, este dentro del tiempo estipulado por la Universidad Autónoma Metropolitana Unidad Xochimilco, el cual abarca un total de 480 horas de servicio social, este no tiene que ser en un plazo no menor a seis meses y no mayor a dos años.

Realizar el servicio social en el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana, se debió a que los temas que se abordan en el observatorio van de la mano con la Licenciatura de Planeación Territorial, la cual busca formar profesionales interdisciplinarios, la finalidad es que se tenga esa facilidad de relacionarse con personas de diversas profesiones.

Por ello, durante todo el tiempo se realizaron diversos proyectos de investigación donde se llevaron a cabo mesas de discusión, donde todos y todas en junto del Doctor que forman parte de los proyectos se discutía el tema compartiendo diversos puntos de vistas para enriquecer el tema de investigación.

## **Objetivo general**

El objetivo general del servicio social es aplicar y ampliar los conocimientos obtenidos a lo largo de la formación académica con el sistema modular, el cual es un modo de enseñanza que nos da las herramientas dispensables para desenvolverse en el ámbito profesional.

Por ello, el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana ubicado en la Universidad Autónoma Metropolitana, trabaja con diversos proyectos de investigación, en los cuales se lleva a cabo el análisis de los diversos proyectos de transporte y movilidad que tiene la Ciudad de México.

## **Actividades realizadas**

Las actividades realizadas durante la estancia en el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana fueron relacionados a la investigación de diversos proyectos de transporte en la Ciudad de México, con la finalidad de revisar, evaluar y analizar la funcionalidad y conectividad que tendrá el proyecto en el desarrollo de las ciudades y en la reproducción de la población.

En primera instancia la investigación sobre “Las Condiciones de México y América Latina, Factores económicos”, donde un tema importante es el Crecimiento del Producto Interno Bruto del 2020–2022 en los países como Estados Unidos, México, Colombia, Chile, Brasil y Argentina, en donde lo primero que realice fue las tablas comparativas del porcentaje de crecimiento de sus bienes y servicios de

por temporada en conjunto de un diagrama para analizar y observar en que año y que país tuvo un mejor crecimiento en su Producto Interno Bruto.

Después de esta investigación colabore en el tema “Políticas de Infraestructura Vial del Gobierno de la Ciudad de México”, se llevó a cabo un análisis del compendio sobre los proyectos de infraestructura vial de la Ciudad de México, dentro de estos se divide en dos aspectos; los proyectos de construcción y mantenimiento. En el documento sobre la construcción de puentes vehiculares, da a conocer los tres proyectos que se llevaron a cabo en un periodo del 2019-2020 y que puntos de la Ciudad de México beneficiaría. Además del mantenimiento que se le ha realizado a la infraestructura vial ya existente en el periodo del 2019.

Posteriormente en el proyecto de investigación nombrado ¿Y las políticas de accesibilidad y movilidad para el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles?, donde desempeñe la recabación de información sobre la localización, costos, recursos obtenidos, etapas de construcción, diversidad de rutas para llegar al AIFA y el impacto que tiene este proyecto en la reproducción de la población.

El proyecto de este aeropuerto tiene la finalidad de aliviar la inserción de personas y mercancías que tiene el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el Aeropuerto Internacional de Toluca. Además, tiene como objetivo aumentar el crecimiento económico, en lo turístico, financiero, comercial y social. Además, obtiene un diseño sustentable, es decir, reduciendo las emisiones, generación de desechos y consumo de agua. Para la construcción de este proyecto se tuvo la participación del ejército mexicano y en conjunto de diversos profesionistas.

Cabe resaltar, que en la información que se muestran a continuación no está totalmente desarrollada debido a que actualmente los aspectos políticos del país se encuentran en transición.

Finalmente, la última investigación en la que colabore sobre las acciones o proyectos propuestos por la Lic., Claudia Sheinbaum en las redes de transporte y movilidad para una mejor conectividad, además de una perspectiva sustentable con el proyecto de “Ecobicis”, dentro de este se ha vuelto parte esencial la bicicleta para la movilidad de la población. Por otro lado, se encuentra la infraestructura del “Cablebus”, este se llevó a cabo por dos razones importantes; La primera es para reducir los tiempos de traslado y en segunda instancia que este medio de transporte sea accesible para todas las clases sociales.

Por otro lado, se encuentra la infraestructura de transporte que ha impactado en la movilidad y conectividad en la Ciudad de México, es el “Metro”, el cual este sistema de transporte urbano consta de 12 líneas; Línea 1 Observatorio-Pantitlán, Línea 2 Cuatro Caminos-Tasqueña, Línea 3 Indios Verdes- Universidad, Línea 4 Martín Carrera-Santa Anita, Línea 5 Politécnico- Pantitlán, Línea 6 El Rosario- Martín Carrera, Línea 7 El Rosario-Barranca del Muerto, Línea 8 Garibaldi/Lagunilla-Constitución de 1917, Línea 9 Tacubaya-Pantitlán, Línea A Pantitlán- La Paz, Línea B Ciudad Azteca- Buenavista y Línea 12 Mixcoac- Tláhuac.

Cabe resaltar, que los medios de transporte satisfacen la necesidad de movilidad para toda la población para poderse trasladarse a diversos puntos de la ciudad, sin embargo, la otra cara de la moneda es la insuficiencia de transportes públicos se traduce a menudo por la compra obligada de un automóvil, aunque sólo sea para ir al lugar de trabajo. Esta compra no es el signo de un mejoramiento del nivel de vida. Por el contrario, es a menudo una carga suplementaria que obliga a restringir otros gastos de consumo.

### **Metas Alcanzadas**

La meta principal se llevó acabo que fue aplicar mis conocimientos adquiridos durante mi instancia universitaria en la Licenciatura de Planeación Territorial, en un área de mi interés que es la movilidad y conectividad de los medios de transporte, este tema es fundamental para un mejor desarrollo y conectividad de las ciudades.

Aunado a esto aprendí que tanto lo teórico como lo practico es muy importante que vaya de la mano, es decir que los conocimientos que uno tiene o que los adquiere a través de los libros, también se puede relacionar con los casos que se ven día a día y de esta manera saber cómo poder replanificar el territorio tomando en cuenta la participación ciudadana para tener un panorama amplio sobre las necesidades de la población.

### **Resultados y Conclusiones**

Los resultados obtenidos fueron muy satisfactorios en mi experiencia de servicio social, me ayudó mucho aprender a relacionar lo practico con casos se viven día a día y que nos solo es implementar proyectos de infraestructura Vial, si no que tienen que ser proyectos que favorezcan la conectividad en la ciudad y satisfacer la necesidad de movilidad de la población.

### **Recomendaciones**

El servicio social es una actividad fundamental que me permitió consolidar mi formación profesional y sensibilizarme con las necesidades y problemáticas de mi entorno. Por último, me voy satisfecha con el modo de organización para llevar a cabo los diversos proyectos de investigación.

## Bibliografía y/o referencias electrónicas

Banco Mundial, (2022). Crecimiento del PIB (% anual) [en línea]. [Consultado el 30 de julio de 2022]. Disponible en: <https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.MKTP.KD.ZG?type=shaded&view=map&year=2020>

Fondo Monetario Internacional, (2022). Proyección del PIB real [en línea]. [Consultado el 30 de julio de 2022]. Disponible en: <https://www.imf.org/es/Publications/WEO/Issues/2022/04/19/world-economic-outlook-april-2022>

Gobierno de la Ciudad de México. (2022). Cuadernillo AIFA. [en línea]. Disponible en: <https://mexico.quadratin.com.mx/www/wp-content/uploads/2022/03/AIFA-cuadernillo-21mar22.pdf>. [Consultado el 20 de septiembre de 2022]

Secretaría de la Defensa Nacional. (2021). Política de Transparencia, Gobierno Abierto y Datos Abiertos de la Administración Pública Federal 2021-2024. [en línea]. Disponible en: [https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/736941/Política de Transparencia a Gobierno Abierto y Datos Abiertos del AIFA.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/736941/Política_de_Transparencia_Gobierno_Abierto_y_Datos_Abiertos_del_AIFA.pdf). [Consultado el 20 de septiembre de 2022]

Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores. (2022). [en línea]. Disponible en: <https://infonavitfacil.mx/noticias-para-ti/> [Consultado el 6 de Octubre de 2022]

Gobierno de México. (2019). Proyecto AIFA. Disponible en: <https://www.gob.mx/aifa/articulos/proyecto-198120> [Consultado el 20 de agosto de 2022]

Jasso, M. (2022). “Súbale, súbale: Estos son los costos y rutas para llegar al AIFA en transporte público”. *El Financiero*, 19 de marzo de 2022. Disponible en: <https://www.elfinanciero.com.mx/nacional/2022/03/19/subale-subale-estos-son-los-costos-y-rutas-para-llegar-al-aifa-en-transporte-publico/> [Consultado el 19 de agosto de 2022]

Banco Mundial, (2022). Crecimiento del PIB (% anual) [en línea]. [Consultado el 30 de julio de 2022]. Disponible en: <https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.MKTP.KD.ZG?type=shaded&view=map&year=2020>

Fondo Monetario Internacional, (2022). Proyección del PIB real [en línea]. [Consultado el 30 de julio de 2022]. Disponible en: <https://www.imf.org/es/Publications/WEO/Issues/2022/04/19/world-economic-outlook-april-2022>

Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores. (2022). [en línea]. Disponible en: <https://infonavitfacil.mx/noticias-para-ti/> [Consultado el 6 de octubre de 2022]