

Mtra. María de Jesús Gómez Cruz
Directora de la División de Ciencias y Artes
para el Diseño UAM Xochimilco

INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

Dirección General de Desarrollo Carretero
Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera
Subdirección de Análisis Financiero

Periodo: 01 de Octubre de 2018 al 22 de Abril de 2019

Proyecto: Desarrollo de la Obra Pública

Clave: XCAD000086

Responsable del proyecto: Lic. Oscar Ramírez Chávez

Asesor Interno: Arq. José Ángel Campos Salgado

Edith López Téllez
Matricula: 2153064505
Licenciatura: Arquitectura
División de Ciencias y Artes para el Diseño

Tel.: (597) 978 5395
Cel.: 04555 1724 1849
Correo electrónico: edithlt.1913@gmail.com

CONTENIDO

Introducción	3
Objetivo General	5
Actividades realizadas	5
Metas alcanzadas	7
Resultados y conclusiones	8
Recomendaciones	8
Bibliografía y/o referencias electrónicas	9

- *Introducción*

La Dirección de Desarrollo Carretero es la encargada de planear el desarrollo estratégico de la red federal de carreteras; así como realizar los procesos de licitación para el otorgamiento de concesiones de infraestructura carretera, de acuerdo al Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 8 de enero de 2009, misma que cuenta con una Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera (CTPIC) que se especializa en la coordinación de los procesos de planificación, evaluación y programación de proyectos de infraestructura carretera, a través de una visión amplia que defina de manera integral las prioridades y los proyectos estratégicos para elevar la calidad y competitividad de infraestructura, promoviendo un desarrollo regional equilibrado y mejorar el acceso de la población a los servicios público, a fin de aumentar la creación de empleos e impulsar al país en una de las principales plataformas logísticas del mundo; de la mencionada CTPIC depende la Subdirección de Análisis Financiero cuyo ámbito de competencia reside en la verificación de los documentos necesarios para las autorizaciones financieras, de las que se verifica que se encuentren completas y correctas con la finalidad de obtener las autorizaciones previas para la respectiva legalización por parte de la Secretaria de Hacienda y Crédito Público, así mismo esta Subdirección apoya en la revisión y realización de documentos licitatorios de proyectos para prestación de servicios de las empresas, buscando que los procesos se lleven a cabo bajo los estándares de legalidad, transparencia y rendición de cuentas, analiza los resultados de estudios costo-beneficio de los proyectos carreteros propuestos y comprueba que cumplan con los requisitos solicitados por los lineamientos de la Secretaria de Hacienda y Crédito Público.

Este informe final de servicio social documenta las actividades realizadas en la Subdirección de análisis Financiero durante un periodo de seis meses, así como las metas alcanzadas y aportaciones hacia mi desarrollo como futura profesionista de la carrera de arquitectura. Dicho proyecto se encontró a cargo del Lic. David Isait Romero Zavala, Subdirector de Análisis Financiero, quien fue mi asesor y apoyo en el proceso como prestadora de servicio social.

La prestación de servicio social en esta institución fue ejecutada con la finalidad de generar una incipiente experiencia laboral, aprender a desenvolverse como estudiante en el sector público y sobre todo de emprender mi primera aportación a la sociedad como profesionista y profesional de la Licenciatura de Arquitectura, en este sentido cabe hacer mención que la comprensión de los procedimientos y protocolos que llevan a cabo en la administración pública federal deja experiencias satisfactorias y nuevos aprendizajes tal como lo describo a lo largo del presente trabajo.

- ***Objetivo General***

Impulsar la capacidad para fortalecer la profesionalización y capacitación en el campo de la obra pública a nivel federal, creando competencias para la vida laboral en un futuro próximo. Esto mediante el apoyo en la revisión, análisis y gestión documental, operación y control de los seguimientos electrónicos y la asistencia administrativa en reuniones y procesos licitatorios relativa a las funciones de la subdirección de Análisis Financiero, así como de la Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera, con el fin de tener un acercamiento hacia las funciones y protocolos administrativos y financieros realizados en este sector federal, permitiendo la aplicación, fortalecimiento y enriquecimiento de conocimientos adquiridos durante la carrera universitaria.

- ***Actividades realizadas***

El desempeño de mi servicio social correspondió a una serie de actividades conforme a lo siguiente:

1. Gestión y control de documentación interna de la Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera, así como de la Subdirección de Análisis Financiero; para que sean verificadas que se encuentren completas y correctas con la finalidad de obtener las autorizaciones previas para la respectiva legalización de la Secretaria de Hacienda y Crédito Público.

2. Apoyo en la elaboración y revisión de documentación de carpetas de los contratos correspondientes a las licitaciones de obra pública que se administran en dicho departamento; siendo apoyo dentro de estas licitaciones en la revisión de “El estudio de demanda del libramiento de Tlaxcala, Tlax. y de la carretera Villa Victoria – El Oro de Hidalgo, Mex.” con el número de contrato 14-I-CD-A-099-Y-0-14, en el cual se busca una vía alterna, mejorar la conectividad, ahorra el traslado de tiempo y así mismo un factor para reducir otro tipo de situaciones, por ejemplo accidentes de tránsito, mediante la construcción de un libramiento para que la afluencia vehicular sea de mayor facilidad hacia la comunidad y sus alrededores ; otro caso es la “Carretera Costera tramo Angostura-Guasave Los Mochis, Sinaloa” con numero de contrato 16-Y-CD-A-034-Y-0-16, la construcción de esta carretera fue con el objetivo de brindar un mejor servicio a la comunidad, conectado los municipios de Angostura y Guasave en el estado de Sinaloa, para que estas tengan una constante comunicación y faciliten a los transportistas la distribución de sus mercancías, elevando así la productividad de las zonas y haciendo la diferencia para la población e industria, provocando que el crecimiento urbano sea de calidad para las comunidades y su entorno; ambos proyectos de gran impacto social-urbano-arquitectónico, siendo una mejora para el desarrollo y crecimiento de la red de comunicación terrestre en nuestro país; también se busca que los procesos se lleven a cabo bajo los estándares de legalidad, transparencia y rendición de cuentas. Así mismo el apoyo en el análisis de los resultados de estudios costo-beneficio de proyectos carreteros propuestos, comprobando que cumpla con los requisitos solicitados por los lineamientos de la Secretaria de Hacienda y Crédito Público para verificar la viabilidad del proyecto.

3. Operación y control de los seguimientos electrónicos de la Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera; para su atención y seguimiento dentro del área, para que posteriormente sea enviada la respuesta o solución al área por la cual fue solicitada cierta documentación.

- ***Metas alcanzadas***

Una de las principales metas alcanzadas durante mi periodo como prestadora de servicio social, fue el conocimiento y análisis de los procedimientos licitatorios de la obra pública, así como de los procesos administrativos financieros de los mismos, y a su vez el desarrollo de documentación para la gestión y control de una coordinación y sus áreas a nivel federal. De esta manera pude observar y conocer que para un proceso de este tipo es necesario tener una planeación para que la documentación y el registro se encuentre en condiciones óptimas para su desarrollo, buscando así que dichos proyectos y procesos se lleven con legalidad, transparencia y rendición de cuentas, todo esto con el fin de dar resultados óptimos para la sociedad, ya que es a beneficio de la misma y gracias a: al análisis, al seguimiento, a la planificación, evaluación, programación y revisión, que se lleva a cabo en la subdirección, en la coordinación y en las subáreas el mejoramiento de la movilidad y viabilidad para el acceso de la población a los servicios públicos.

- ***Resultados y conclusiones***

Realizar mi servicio social dentro de esta institución, me da aportaciones hacia mi desarrollo como futura profesionista de la carrera de arquitectura, con la finalidad de generar una incipiente experiencia laboral, aprendiendo a desenvolverme como estudiante en el sector público y sobre todo de emprender mi primera aportación a la sociedad como profesionista y profesional de la Licenciatura de Arquitectura, en este sentido cabe hacer mención que la comprensión de los procedimientos y protocolos que llevan a cabo en la administración pública federal deja experiencias satisfactorias y nuevos aprendizajes que en su momento me puedan ser de gran utilidad para mi desarrollo en la vida laboral, llevando a cabo procesos con legalidad y transparencia, ya que las aportaciones que haga en un futuro como profesionista serán para el mejoramiento de nuestro país, generando nuevos proyectos y nuevos empleos que ayuden al desarrollo de nuestro país.

- ***Recomendaciones***

En marco de lo anterior descrito se observó que la subdirección de análisis financiero como la CTPIC requieren de la implementación de software para una mejor evaluación de proyectos y control de documentación de manera interna, pues es uno de los procesos importantes dentro del área ya que de esta manera serán más eficientes y rápidos los procesos llevados a cabo en las mismas, favoreciendo al personal el trabajo y desarrollo, por lo que es importante que se haga una mejora en los sistemas electrónicos y software.

- *Bibliografía y/o referencias electrónicas*

- <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-desarrollo-carretero/conocenos/>
- https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/394279/CONVOCATORIA_DOI_482.pdf
- <http://www.sct.gob.mx/normatecaNew/wp-content/uploads/2014/12/MO-214-NOV-2014.pdf>