

**Dr. Francisco Javier Soria López**

**Director de la División de Ciencias y Artes para el Diseño**

**UAM Xochimilco**

**INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL**

**Universidad Autónoma Metropolitana**

**Periodo: 27 de mayo 2019 al 10 de enero de 2020**

**Proyecto: Pueblos y Barrios del Suroriente de la Zona Metropolitana  
del Valle de México**

**Clave: XCAD000393**

**Responsable del Proyecto: Ricardo Alberto Pino Hidalgo**

**Alumno: Oscar Angel Muñoz Picardo**

**Matrícula: 2153029319**

**Licenciatura: Planeación territorial**

**División de Ciencias y Artes para el Diseño**

**Tel: 5863 0333**

**Cel.: 5511407119**

**Correo electrónico: [impacto619@hotmail.com](mailto:impacto619@hotmail.com)**

## **1. Introducción**

Considero que el apoyo a la investigación de profesor Ricardo A. Pino Hidalgo “movilidad no motorizada en el valle de México” es de suma importancia, pues como sabemos en la Ciudad de México las ciclovías no son muy abundantes que digamos, además de que se le da más prioridad al vehículo motorizado. Esto además de que no sólo va enfocado hacia la parte urbanizada de la ciudad, pues como tal el proyecto trata conocer el uso de las bicicletas en los Pueblos de la zona Sur-Oriente de Ciudad, esto claramente captó mi atención, pues durante la carrera vi el estado de algunas zonas de nivel socioeconómico muy bajo, esto dio por consecuencia que me llamara aún más la atención, pues esas partes de la ciudad se encuentran olvidadas y el acceso a estas zonas es un poco complicado debido a que las calles son demasiado estrechas y de difícil acceso en automóvil, además al momento de escoger el proyecto me pude percatar que efectivamente la zona en donde tenía que llevar a cabo el trabajo es en la Sur-Oriente de la Zona Metropolitana del Valle de México, por lo que es una zona un tanto difícil de transitar en vehículo automotor.

Entonces sabiendo que el profesor Ricardo Pino ya había intervenido en esas zonas tiempo antes, me convenció finalmente el optar por su proyecto, pues suponía que ayudaría con su investigación y conocer el uso de la bicicleta en esta zona.

Durante la marcha se integró un nuevo proyecto que enriqueció el objetivo principal del servicio social, el cual se denominó como una propuesta de integración socio-territorial de la UAM-X con la población del corredor Canal Nacional-Culhuacánes.

## **2. Objetivo general**

Recolección y sistematización de datos estadísticos, levantamiento urbano y elaboración de cartografía para el corredor Canal Nacional-Culhuacánes. Búsqueda e integración de información referida al impacto del ciclismo en la delegación Xochimilco y en la Ciudad de México.

### **3. Actividades realizadas**

Se llevaron a cabo diferentes actividades durante el periodo de estos 6 meses, al principio la finalidad era entender el impacto del ciclismo en la delegación Xochimilco como medio de transporte alternativo al automóvil.

Las actividades que se llevaron a cabo, al momento de hacer la investigación sobre la bicicleta, fueron recabar información en diferentes sitios web, al principio se optó por buscar sobre ¿Cuántas bicicletas se producen?, ¿Dónde se fabrican?, ¿Cuánto se vende?, la introducción de mercado chino, y finalmente un poco de la historia de la bicicleta en México.

Para saber ¿cuántas y donde se venden las bicicletas?, se tuvo que realizar una investigación en ANAFABI, donde se obtuvo bastante información la cual fue procesada y posteriormente se obtuvieron datos cuantitativos los cuales ya fueron registrados.

Para la introducción del mercado Chino consistió en recabar información y en base a esta cuantificar en cuadros de Excel, donde ya se encuentra sistematizada dicha información, además de que ayuda a dar una mejor explicación que en su formato original

En cuanto la historia de la bicicleta, y la que requirió más tiempo y dedicación, se buscó información sobre los orígenes de la bicicleta y como esta llegó a México, ver su impacto en el ámbito social y como fue recibida.

Esto demoró un poco de tiempo ya que había demasiada información y testimonios de personas de aquella época donde se relataba sobre la bicicleta, por lo que suponía un filtro de información donde se depuraba la información, pues en muchos casos la información se repetía, una vez procesada la información fue posteriormente reestructurada y redactada correctamente.

Se buscaron nuevamente las páginas de donde se había sustraído la información para poder hacer un índice bibliográfico y poder anexarlo a la investigación del profesor. Finalmente se realizó un documento (en Word), en donde contuviera toda la información ya antes mencionada y posteriormente entregado.

Por otra parte, se estaba realizando una propuesta en la alcaldía Coyoacán en las colonias de Culhuacán. Dicho proyecto proponía recuperar las áreas verdes que han sido abandonadas con el paso del tiempo, además de los altos índices delictivos que azotan esa zona. Además, se proponía que el paradero de la ya extinta ruta 100 se ocupara con fines recreativos o en el mejor de los casos, que se anexara ese espacio a la Universidad Autónoma Metropolitana unidad Xochimilco. Lo anterior con la finalidad de realizar una propuesta de integración socio-territorial de la UAM-X con la población del corredor Canal Nacional-Culhuacánes.

Durante la elaboración de este proyecto se llevaron a cabo actividades tales como la recopilación de recabar información en diferentes sitios web, cuadros estadísticos para la sistematización de datos cuantitativos acerca de la infraestructura, datos de población y cartografía temática.

Al principio se comenzó con cartografía básica de la zona, en donde se determinaba la lotificación con su respectiva población, la identificación de las avenidas principales, la infraestructura de la zona y la jerarquización por zonas de acuerdo a la edad de la población, estas actividades se llevaron a cabo por una búsqueda de información (en formato Shape), a través del portal de INEGI, el cual nos proporcionó dicha información en ese formato, además se usó el programa ArcGIS (programa de cartografía), durante el tiempo que duro el servicio social.

Otra actividad fue la de la sistematización de información, la cual fue recuperada a través del programa ArcGis, esta misma información fue llevada a Excel en donde se realizaron cuadros, gráficas y pirámides de edades explicativas que señalaban la condición actual de la población de esa zona.

Finalmente se hizo una cartografía que representara la extensión de Canal Nacional, el cual se extiende desde la zona de las chinampas de Xochimilco hasta desembocar el Rio Churubusco, una vez obtenida la cartografía, se optó por buscar información sobre este considerando las acciones recientes por parte del gobierno de la CDMX, el cual decía que se haría una remodelación y mejoramiento de Canal Nacional, esta información de igual manera fue

procesada y capturada en un escrito en donde se señala las acciones hechas y por hacer.

Posteriormente esta misma información sobre las acciones que se llevaron a cabo tenía que ser cotejadas con lo mencionado por la gobernadora Claudia Sheinbaum, para esto se recurrió a escuchar su informe de gobierno y rescatar la información que fuera pertinente para el proyecto.

#### **4. Metas alcanzados**

Se cumplió con las expectativas del servicio social, pues realice las actividades como se tenían previstas por parte del profesor Ricardo Pino. En algunos aspectos debo reconocer que no se llevaron algunas actividades debido a que esa información ya existía como tal en la investigación (aforos vehiculares, encuestas, trabajo de campo).

Todas las actividades solicitadas por el profesor Ricardo Pino fueron elaboradas y corregidas (según lo requirieran), pues no hubo ninguna actividad que se quedara inconclusa.

#### **5. Resultados y conclusiones**

Como resultado en estos 6 meses de investigación más a fondo sobre las bicicletas, uno tiene el pensamiento más esclarecido entonces se puede decir que en efecto la bicicleta se ha adoptado como el medio de transporte más eficiente para distancias cortas, pero las personas piensan que desarrollo es construir y construir vías, la realidad en la que muchos viven es que actualmente es la contaminación, el deterioro de la capa de ozono pues a mayor vehículos mayor son las emisiones contaminantes, para controlar estas emisiones, ganar espacio y vivir en un ambiente mejor se ha optado por el uso de la bicicleta como medio de transporte óptimo, además de los beneficios que conlleva su uso, ya sea la optimización de espacio un ejemplo de esto sería; en un carril de 3.5 metros se pueden movilizar a 14mil personas en bicicleta mientras que 2000 personas se transportan en vehículos.

Queda claro que la bicicleta tiene un papel muy importante y es que aparte de brindar confort, cuidado al medio ambiente le da a la ciudad una mejora miento en diferentes aspectos, ya que una bicicleta no contamina, no es estorbosa, no genera contaminación acústica, su costo de mantenimiento y accesibilidad es muy barato. Claramente hoy en día el uso de la bicicleta es muy indispensable ahora más como medio de transporte, es por es que se puede afirmar y concluir que la bicicleta, es y será el mejor medio de transporte en las ciudades gracias a que no contamina, cuida y mejor la salud, además de fomentar cultura a través del respeto que los automovilistas tengan sobre las personas en bicicletas.

Por otra parte, la propuesta de integración socio-territorial de la UAM-X con la población del corredor Canal Nacional-Culhuacánes. Se escuchaba como un proyecto muy ambicioso que realmente me hubiera gustado que se llevara a cabo y aunque se terminara el servicio haberle dado la continuidad para así poder obtener esa expansión del territorio universitario, que en mi opinión lo necesita. Pues entendí que ese terreno que se encuentra ahí no se le está dando ningún uso más que para autobuses obsoletos que ya no están en circulación.

Considero que si no se anexara ese terreno a la universidad sirva para la misma población circundante, darle un uso como parque recreativo, gimnasio urbano entre otros.

## **6. Recomendaciones**

Considero que es factible tomar el servicio social en la misma universidad, ya que algunos alumnos que tengan algunas otras actividades externas y no puedan movilizarse a las instituciones con las que tiene convenio la UAM-X para el servicio social. Además que al trabajar con tu asesor en la misma universidad es mas cómodo, pues puedes consultarlo inmediatamente en caso de cualquier interrogante que surja durante el servicio social.

En lo particular puedo recomendar ampliamente este proyecto para hacer el servicio social, pues la verdad si es de interés aprender más sobre la movilidad no motorizada, es una muy buena opción, pues en mi experiencia tomando este

proyecto podría decir que fue de bastante ayuda, ya que te genera un criterio más consiente sobre la necesidad de la bicicleta como medio de transporte.

Además de que el profesor Ricardo Pino te explica sobre la marcha hacia dónde va el proyecto y en que debe desembocar para poder alimentar su investigación.

Si existe alguna duda o corrección él te lo hará saber.

## 7. Bibliografía y/o Referencias Electrónicas

### ***Producción de bicicletas, rodando lento***

[/https://www.eluniversal.com.mx/cartera/negocios/produccion-de-bicicletas-rodando-lento](https://www.eluniversal.com.mx/cartera/negocios/produccion-de-bicicletas-rodando-lento)

**ANAFABI/** <http://www.anafabi.com.mx/>

**Alibaba.com/** [https://spanish.alibaba.com/catalog/sample-house\\_cid0?SearchText=bicicleta china marcas&Country=CN&param\\_order=CNTRY-CN](https://spanish.alibaba.com/catalog/sample-house_cid0?SearchText=bicicleta+china+marcas&Country=CN&param_order=CNTRY-CN)

### ***Trade Map***

[https://www.trademap.org/Bilateral\\_TS.aspx?nvpm=1%7c484%7c%7c156%7c%7c96%7c%7c%7c4%7c1%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1](https://www.trademap.org/Bilateral_TS.aspx?nvpm=1%7c484%7c%7c156%7c%7c96%7c%7c%7c4%7c1%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1)

**México de mis recuerdos** [/http://donsusanito.blogspot.com/2013/07/la-revolucion-de-las-bicicletas.html](http://donsusanito.blogspot.com/2013/07/la-revolucion-de-las-bicicletas.html)

### ***EL PASADO DE LA BICICLETA, UN VIAJE EN DOS RUEDAS /***

<https://www.bikeafondo.com.mx/news/el-pasado-de-la-bicicleta/>

### ***¿Cómo fueron los primeros años de la bicicleta en México?***

<https://www.mexicodesconocido.com.mx/historia-de-la-bicicleta-en-mexico.html>

### ***La bicicleta en la historia de la CDMX: de artículo de lujo en el Porfiriato a los sistemas públicos y la ola de bicis sin anclaje***

<https://www.congresocdmx.gob.mx/la-bicicleta-en-la-historia-de-la-cdmx-de-articulo-de-lujo-en-el-porfiriato-a-los-sistemas-publicos-y-la-ola-de-bicis-sin-anclaje/>

### ***LA BICICLETA Y LA CIUDAD DE MÉXICO EN EL SIGLO XIX***

<https://mxcity.mx/2016/02/la-bicicleta-la-ciudad-mexico-siglo-xix/>