

Mtra. María de Jesús Gómez Cruz

Directora de la División de Ciencias y Artes para el
Diseño UAM Xochimilco

INFORME FINAL DEL SERVICIO SOCIAL

Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana

Universidad Autónoma Metropolitana Unidad Xochimilco

Periodo: 8 de mayo de 2017 al 13 de mayo de 2018

Proyecto: **Políticas de movilidad pública y nuevas tecnologías en el Área
Metropolitana de la Ciudad de México 2000-2012**

Clave: **XCAD000486**

Israel Chaparro Estrada Matrícula: 2142038071
Licenciatura: **Planeación Territorial**
División de Ciencias y Artes para el Diseño

Teléfono: 5421 9741

Cel.: 04455 7768 8885

Correo electrónico: israelchaparro22@gmail.com

Introducción

El servicio social realizado en el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana de la Universidad Autónoma Metropolitana consistió en apoyar en la evaluación y seguimiento de las políticas públicas en materia de movilidad de la administración del 2012-2018.

El interés de realizar nuestro servicio social en el OTMM surge del interés generado al revisar una gran variedad de teorías en los trimestres 7,8 y 9 de la licenciatura en planeación territorial, además de la curiosidad por el tema, también el acercamiento previo a estos temas al revisar periódicos e internet y de notar que el interés y la discusión sobre estos temas crecía cada vez más y una gran variedad de actores intervenían en él.

Entre las actividades realizadas estuvieron la revisión y evaluación del Programa Integral de Movilidad realizado por la Secretaría de Movilidad, el cual se dividía en seis grandes ejes rectores que contenían las estrategias y las propuestas a realizar durante los seis años de la administración del exjefe de gobierno Miguel Ángel Mancera.

Posteriormente la información recabada se vertió en una base de datos para actualizarla y saber los alcances a los cuales había llegado el programa y los proyectos que aún quedaban pendientes, también se realizaron una serie de fichas técnicas por tipo de transporte para conocer la actualidad de su situación y a partir de ahí presentar dicha información en diapositivas.

De igual manera se acudió a diversos eventos relacionados con la temática correspondiente a la movilidad y transporte en la cual pudimos constatar la importancia real del tema y de todos los agentes sociales que intervienen y que ven cada uno sus intereses, ya sean particulares o generales.

Objetivo general

- Apoyar en la evaluación y seguimiento de las políticas públicas en materia de movilidad.

Objetivos específicos

- Investigar en diversas fuentes los avances en la aplicación del Programa Integral de Movilidad 2012-2018.
- Realizar una base de datos con los datos obtenidos de la evaluación del PIM.
- Realizar un seguimiento por tipo de transporte de la Ciudad de México, sus datos más recientes y sus futuros proyectos
- Asistir a diversos eventos relacionados con la movilidad y el transporte.

Metodología utilizada

La metodología utilizada durante el servicio social consistió en investigación descriptiva en las distintas actividades que se realizaron durante el servicio social. Principalmente fueron consultas en distintas páginas de internet en las cuales se encontraban desde páginas de las distintas secretarías del gobierno de la Ciudad de México y las páginas de internet de distintos periódicos y en particular las secciones que hablan de los temas metropolitanos.

Posteriormente al realizar la investigación descriptiva realizamos un análisis de los datos que obtuvimos, que consistió principalmente en darle seguimiento a las distintas políticas que se proponían en el PIM y que nos servirían para vaciar esta información en una base de datos y posteriormente realizar las fichas técnicas por cada medio de transporte.

Actividades realizadas

Evaluación del Programa Integral de Movilidad

Dentro de las actividades realizadas en el observatorio de transporte y movilidad metropolitana se llevaron a cabo distintas actividades entre las cuales se encuentran la evaluación del Programa Integral de Movilidad del periodo 2012-2018,

En un principio se nos pidió identificar los intereses en las relaciones sociales, entre los actores identificados en el programa ya sea el gobierno de la Ciudad de México, intereses particulares e incluso ONG y quienes fueron los principales beneficiados de estos intereses.

Se analizaron los seis ejes en los cuales se divide el PIM y a partir de estos ejes se identificaron las metas que se planteaban en este programa y se investigaron las metas que se alcanzaron en cada uno de estos ejes.

Por último, se realizaron unas diapositivas con el resumen de todos los logros alcanzados por el Programa Integral de Movilidad.

Para identificar los avances del Programa Integral de Movilidad y a partir de la división de los ejes que lo conforman, se realizó una base de datos en la cual se vació la información obtenida y que nos sirvió para realizar nuestra siguiente actividad la cual fue armar fichas técnicas de cada sistema de transporte de la Ciudad de México.

Esta base de dato se dividió por los seis ejes del PIM, posteriormente en cada eje se describe la propuesta específica que viene contenida en el programa junto con su avance que fue resultado de la investigación realizada.

Este ejercicio sirvió para actualizar la misma base de datos que anteriormente fue llenada por otros prestadores del servicio y que con la información que nosotros vertimos sirvió para completar la información con los datos más actualizados que logramos encontrar.

Fichas técnicas por sistema de transporte

Otra de las actividades realizadas durante nuestro servicio social ha sido la de investigar los datos principales de los diversos tipos de transporte que existen en la Ciudad de México, entre los cuales se encuentran los siguientes tipos de transporte: Tren Suburbano, Metro, Metrobús, taxis, automóvil privado, Sistema M1, servicio de transporte eléctricos, entre otros.

Para este ejercicio se investigaron los datos generales de cada uno de los tipos de transportes, por ejemplo, número de líneas, kilómetros totales, inversiones en cada tipo de transporte, pasajeros transportados, a partir de estos datos se realizaron las fichas técnicas de cada tipo de transporte y se realizaron diapositivas con los datos principales.

Después de tener listas las fichas técnicas se realizó una investigación principalmente en periódicos en internet y portales de información para obtener las noticias más recientes y relevantes sobre los diversos tipos de transporte.

Bicitaxis

Para este apartado se nos solicitó obtener información sobre los bicitaxis en América Latina para un proyecto de investigación de Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana, de igual manera la información se basó en búsquedas de internet de distintos portales de información para obtener el número total aproximado de bicitaxis que se encuentran en distintas ciudades latinoamericanas.

Foros en la Asamblea Legislativa

Durante el servicio social se asistió a dos foros de discusión sobre temáticas de transporte y movilidad organizadas por la Asamblea Legislativa en el centro de la Ciudad de México.

El primer foro lo organizó el partido Movimiento Ciudadano el día 6 de septiembre del año 2017 y llevaba el nombre de Movilidad y Resiliencia, en este foro se llevaron a cabo varias presentaciones por diferentes especialistas, en particular sobre el tema de movilidad hubo una presentación de la SEMOVI donde se presentaron los avances en seguridad vial contenidos en el Programa Integral de Movilidad.

El segundo foro fue organizado por el partido político de MORENA y llevaba por nombre Propuestas para mejorar la Movilidad de la Ciudad en el cual se abordaron

las distintas propuestas sobre movilidad que impulsará en la ciudad el partido de MORENA a través de su candidata a jefa de gobierno Claudia Sheinbaum.

Congreso Internacional de Transporte

Los días 19, 20 y 21 de abril del año 2018 se llevó a cabo el Congreso Internacional de Transporte organizado por la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad en el parque Bicentenario en el cual se realizaron una gran variedad de ponencias de diversas áreas del conocimiento y que reunió a instituciones públicas, privadas y académicas.

Además de las ponencias, el congreso contó con una sala dedicada a diversos proyectos de transporte a cargo de estudiantes, instituciones y empresas privadas. Entre estos proyectos se encontraban el EcoTren el cual es un proyecto desarrollado en Guadalajara por estudiantes y que trata sobre una especie de dos cabinas que circulan sobre rieles y que se pretende implementar en ciudades medianas de México.

Otras marcas de autobuses presentaron sus nuevos modelos de autobuses y las secretarías del gobierno federal presentes como la SEMARNAT presentaron sus nuevos libros sobre fotografías de distintos lugares del país.

Por último, también hubo una exhibición de los nuevos modelos de autobuses de las marcas Mercedes Benz, Scania, Volvo, entre otras.

Por parte de la UAM Xochimilco se presentó en el foro de discusión de Nuevas Formas de Movilidad: Movilidad Multimodal y Colaborativa, en el cual se abordaron los temas de la servicialización de la movilidad principalmente con las participaciones de los directores de las aplicaciones de Jetty y Cabify, dentro de este panel también se abordó hacia donde se dirige el futuro de la movilidad con base a estas app's.

Objetivos y metas alcanzados

Se completó el objetivo inicial el cual era realizar la evaluación y seguimiento de las políticas públicas en materia de movilidad de la actual administración de la Ciudad de México 2012-2018.

De igual manera los diversos eventos realizados (foros y congresos), son de gran importancia ya que nos permitieron notar la importancia de este tema en la agenda ciudadana y con una concepción mucho más práctica, ya que en ellos se reúnen los expertos que con su visión de estos temas nos permiten conocer los alcances de los diversos proyectos realizados, ya sea desde el ámbito empresarial, académico y gubernamental.

Resultados y conclusiones

La evaluación y seguimiento del PIM y de los distintos medio de transporte que existen en la Ciudad de México, nos sirvió para comprender la importancia de la movilidad y el transporte en esta gran urbe.

A pesar de que en la actual administración se lograron algunos cambios aún hay mucho que hacer para implantar un nuevo modelo de movilidad que sea justo socialmente.

Desgraciadamente, ya sea por falta de recursos o voluntad política lo que se plasmó en el Programa Integral de Movilidad quedó corto y no se llevaron a cabo importantes propuestas que estaban planteadas en el documento.

Dentro de los temas prioritarios se encuentran los siguientes: mayor inversión al metro de la Ciudad de México, el rescate y mayor inversión a los transportes eléctricos, en particular enfocado al rescate de la red de trolebuses que cada vez más se encuentra en peores condiciones, resolver el tema prioritario de cómo se resolverá el problema de transporte hacia el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México

A pesar de ello, los foros y grandes eventos que se llevan a cabo con la temática de la movilidad, siempre resultarán esfuerzos positivos para que alrededor del debate generado se lleven a cabo nuevos proyectos que permitan mejorar el transporte y la movilidad de la ciudad.

Cabe destacar que otro punto importante es el de la información proporcionada por los portales oficiales de la Secretaría de Movilidad y de la Agencia de Gestión Urbana, ya que sus portales no contienen información sobre los proyectos que han realizado durante la actual administración, algunos contienen únicamente boletines de información muy sencillos que no contienen la información completa sobre los proyectos y que en algunos casos solo sirven para beneficiar a la imagen de los secretarios o subsecretarios.

Por último, se llegó a la conclusión de que la siguiente administración debe seguir trabajando en el eje de la movilidad como una política pública de gran importancia para los habitantes no solo de la Ciudad de México, sino que los proyectos deben de contar con una visión metropolitana, ya que solo así se lograrán cambios urgentes que se requieren en este tema.

Recomendaciones

Las recomendaciones hacia realizar el servicio social en el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana es que si el tema les interesa no hay mejor lugar para realizar su servicio que este, ya que todos los trabajos realizados abordan

esta temática desde una postura crítica y además las actividades como los foros y congresos ayudan mucho para revisar y analizar otras visiones acerca de este tema desde los puntos de vista de la academia, la iniciativa privada y del gobierno y que en los últimos años ha tomado cada vez más relevancia en las ciudades.

Otra recomendación sería la de retomar algunas actividades realizadas en el servicio social se lleven a cabo en los módulos en los cuales se lleva el apoyo de transporte ya que la parte teórica que se lleva en el apoyo se complementaría con actividades prácticas como las que realizamos durante nuestra estancia en el observatorio.

Bibliografía y referencias electrónicas

Programa Integral de Movilidad, Gaceta Oficial Distrito Federal 15 de Diciembre de 2014.

www.aldf.gob.mx

<http://amtm.org.mx/amtm3/>