

Directora de la División Ciencias y Artes para el Diseño

Maestra María de Jesús Gómez Cruz

Asesor de proyecto

Doctor Bernardo Navarro Benítez

Delegación La Magdalena Contreras

01 de agosto del 2016 a 01 de Febrero del 2017

Proyecto

Por una arquitectura sustentable, recuperación de espacios públicos y mejoras en la
movilidad

XCAD000499675

Licenciatura en Planeación Territorial
Carla Angélica González Pérez
Matrícula: 2133030192
carlaaglez@hotmail.es

Introducción

Actualmente en la Ciudad de México hay una población de 8, 918, 653 habitantes, por tal motivo ésta debe de estar en constante cambio para brindar una movilidad adecuada a sus ciudadanos procurando al mismo tiempo una infraestructura en cuidado del ambiente. Una movilidad adecuada ayudará a garantizar una buena calidad de vida, por ejemplo, si tuviéramos un transporte público de calidad garantizada se reducirían los tiempos de traslado.

La ciudad pareciera estar diseñada en función de los automóviles por lo que se ha descuidado la parte del peatón, así como la infraestructura que lo rodea; cómo señalética mal colocada o falta de ella, postes de luz a media banqueta o a mitad de las entradas a viviendas o comercios, banquetas sumamente angostas que llegan a medir .75 cm de ancho, etc.

Hacer una reestructuración de la infraestructura en temas de movilidad en la Ciudad de México sería una oportunidad sustancial para poder implementar proyectos que cuiden y resguarden el medio ambiente, como es la arquitectura sustentable la cual se define como un modo de concebir al diseño arquitectónico de manera sostenible, buscando optimizar recursos naturales y sistemas de la edificación de tal modo que minimicen el impacto ambiental de los edificios sobre el medio ambiente y sus habitantes.

La Delegación La Magdalena Contreras se encuentra ubicada al sur poniente de la ciudad, rodeada por las delegaciones Álvaro Obregón al norte y Tlalpan al sur, así como con el Estado de México al oeste. Cabe mencionar que de las dieciséis delegaciones que conforman a la ciudad, La Magdalena Contreras es una de las principales pulmones debido a que cuenta con una mayor extensión de áreas verdes .Además cuenta con importantes lugares turísticos, así como de interés social y cultural.

El siguiente trabajo hablará de los problemas localizados dentro de la delegación de acuerdo a la recuperación de espacios públicos y mejoras en la movilidad.

Se delimito una zona conformada por Avenida San Jerónimo - Avenida Contreras, Luis Cabrera - Av. Contreras, Camino a Santa Teresa - Fuente de los Molinos, Av. San Jerónimo - Luis Cabrera, Av. San Bernabé - Luis Cabrera, Av. Luis Echeverría Álvarez - Luis Cabrera, Av. San Bernabé - Aztecas - Guerrero, Felipe Ángeles - Av. Obregón, San Jerónimo - Salida a San Bernabé, en las que prevalece el comercio informal en las calles y avenidas.

Este proyecto apunta a recopilar información sobre los elementos de vialidad que representan un problema para los habitantes de la zona y que se pueden mejorar, para poder después hacer un plan de acción junto a las autoridades correspondientes con el objetivo de recuperar los espacios públicos.

Objetivos

- Identificar los principales problemas de vialidad de la Delegación La Magdalena Contreras.
- Realizar un barrido para identificar los elementos de señalética.
- Recopilar información suficiente sobre señalética para que las autoridades competentes lo analicen y así poder plantear un plan de acción viable para la recuperación de espacios públicos.
- Utilizar la información recaba en beneficio de la población local.
- Hacer una base de datos de la señalética existente en la zona para una mejor organización de la información.

Metodología

Contar polígonos de acción, que fueron Avenida San Jerónimo - Avenida Contreras, Luis Cabrera - Av. Contreras, Camino a Santa Teresa - Fuente de los Molinos, Av. San Jerónimo - Luis Cabrera, Av. San Bernabé - Luis Cabrera, Av. Luis Echeverría Álvarez - Luis Cabrera, Av. San Bernabé - Aztecas - Guerrero, Felipe Ángeles - Av. Obregón, San Jerónimo - Salida a San Bernabé.

Se planteo realizar un barrido o bien levantamiento de dichos puntos para un mejor conocimiento del lugar.

Para la realización del barrido se dividió a un grupo de 11 personas en equipos de alrededor de 3 a 4 personas y se dispersaron en los diferentes puntos a estudiar en la delegación.

Ya ubicados en los puntos específicos se procedió a medir banquetas, postes, árboles, escalones, semáforos, desniveles, entradas, banquetas, puestos de comercio informal y todo aquello que obstruyera el paso del peatón, es decir, mobiliarios urbano. Una vez obtenida la información se proyecto en planos realizados en Autocad.

Metodología de Autocad

Durante el levantamiento de campo, se fue haciendo un boceto de las vialidades que contenían datos como la ubicación del mobiliario urbano, así como sus medidas, de igual forma para las calles, banquetas, escalones, semáforos, equipamiento, señalética; incluido el tipo al que pertenecía; entradas a viviendas, se localizó también el uso de suelo y las rutas de transporte.

Con base a esto, se procedió a vaciar la información en planos realizados en el programa de Autocad.

Para el vaciado de estos datos se requirió ocupar archivos de tipo .dwg como fueron: el catastro, manzanas, vialidades los cuales fueron proporcionados por la delegación La Magdalena Contreras para su debida ocupación.

En cuanto al vaciado de equipamiento, uso de suelo, mobiliario urbano, medidas y trazado de baquetas, tamaño de vialidades, ubicación y tiempo de duración de semáforos, referenciación de señalética y medidas, entradas a viviendas, etc., se crearon capas separadas por variable correspondiente, ocupando diversos tipos de colores y formatos, con el fin de identificar fácilmente cada una de ellas.

La cartografía de transporte contenía por su parte las rutas que pasan por el lugar, así como el tipo de transporte, los puntos en donde se cruzan, las paradas respectivas a cada uno de ellos, y sitios en donde hacen base para la carga de pasaje.

Actividades realizadas

La actividad número uno consto de localizar los semáforos y contar el tiempo de duración de cada color, así como la dirección a la que se encontraban ubicados y el tipo de semáforo, es decir, si era de columpio, empotrado, vertical u horizontal.

En la actividad número dos se midieron las vialidades a lo largo y ancho, las banquetas y guarniciones. Se tomaron en cuenta aspectos como su altura y calidad, además se ubicaron las coladeras, jardineras y se les hizo su respectiva medición.

Posteriormente se realizó el levantamiento de señalética horizontal y vertical. Para este procedimiento se realizó una medición entre los elementos de mobiliario urbano para determinar la distancia que había entre estos elementos y el espacio que ocupan en la banqueta.

Estas actividades se realizaron en cada uno de los puntos mencionados: Avenida San Jerónimo - Avenida Contreras, Luis Cabrera - Av. Contreras, Camino a Santa Teresa - Fuente de los Molinos, Av. San Jerónimo - Luis Cabrera, Av. San Bernabé - Luis Cabrera, Av. Luis Echeverría Álvarez - Luis Cabrera, Av. San Bernabé - Aztecas - Guerrero, Felipe Ángeles - Av. Obregón, San Jerónimo - Salida a San Bernabé.

Al termino del trabajo de campo el cual consto del barrido mencionado anteriormente, se vació la información en planos en Autocad así como en tablas realizadas en Excel. También se realizaron aforos en los mismos puntos antes mencionados, los cuales constaron del conteo de automóviles privados, taxis, motocicletas, transporte público y peatones. Así mismo se realizó un control de las rutas de transporte público que pasan por el polígono de la delegación; posteriormente las rutas de transporte se pasaron a un plano en Autocad con el fin de comparar este con uno brindado por la delegación.

Resultados y Conclusiones

Colaboración en el reporte dirigido a la delegación la Magdalena Contreras que constó de explicar de forma teórica lo recopilado en la práctica de campo, es decir, las direcciones de las calles o avenidas, el tiempo de los semáforos, problemáticas viales dentro de cada punto así como peatonales, explicar el mobiliario urbano y la señalética. Esto con el fin de tener un orden en la información y así de forma más fácil ubicar el problema o los problemas que se encuentran presentes dentro de la Delegación de la Magdalena Contreras.

Adquisición de conocimiento en el tema de levantamiento de campo que consta de identificar señalética, mobiliario urbano, uso de suelo, identificar semáforos así como medir el tiempo de duración de cada uno y de la medición de calles y banquetas, así como cualquier elemento que haga difícil el paso por estas. También se adquirió conocimiento y hubo mejoría de técnica en programas como SPSS, Autocad, Arc Map.

Recomendaciones

EL proyecto a realizar fue interesante de forma que se aprovecho toda aportación al conocimiento que pudiese obtener. Se visualizó que la práctica y la teoría van estrictamente de la mano; de esta forma, teniendo conocimiento de ambas cosas se logro el objetivo planteado en el desarrollo del servicio social.

Se observaron las condiciones en las que se encuentran zonas de la Delegación La Magdalena Contreras, es así como se llega a la conclusión de que hacen falta más proyectos para mejorar la calidad de las calles y avenidas, incorporación de banquetas, así como el ordenamiento del uso del suelo y la introducción de señalética, con el fin de brindar una calidad de vida adecuada a la población del lugar.

Bibliografía

<http://www.cdmx.gob.mx/delegacion/magdalena-contreras>

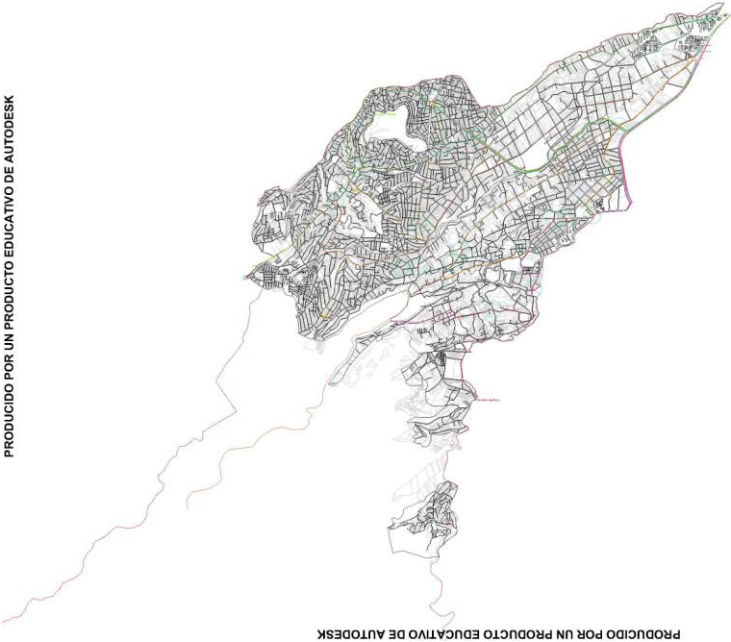
<http://cuentame.inegi.org.mx/monografias/informacion/df/poblacion/>

<http://www.arkiplus.com/arquitectura-sustentable>

Anexos

1. Plano de rutas de transporte

PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK



PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

2. Calles y avenidas.

PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK



PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK



PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

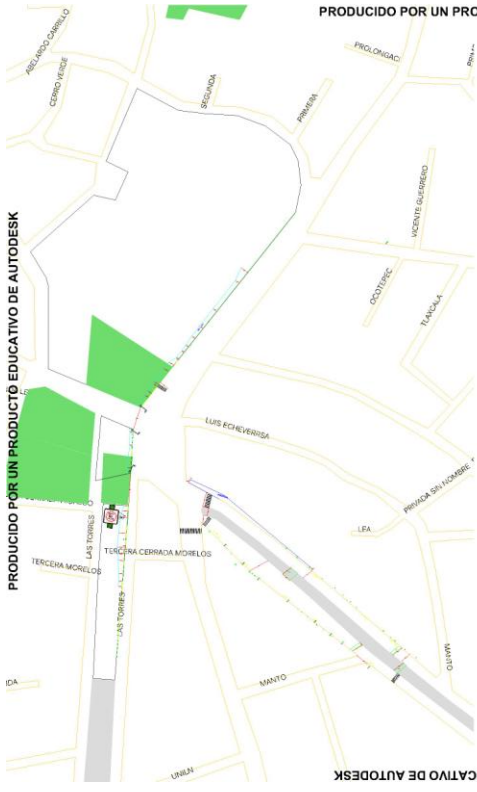
PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK



PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK



PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

