

13 de mayo de 2024

**ARQ. FRANCISCO HAROLDO ALFARO  
SALAZAR**

**DIRECTOR DE LA DIVISIÓN DE  
CIENCIAS Y ARTES PARA EL DISEÑO  
UAM XOCHIMILCO**

**INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL**

**PERIODO:** 02 de octubre de 2023 al 02 de abril de 2024

**PROYECTO:** Apoyo a la Comunidad y a los Usuarios de las Diferentes Líneas y Áreas  
del Sistema de Transporte Colectivo (S.T.C.)

**CLAVE:** XCAD000091

**Responsable del Proyecto:** C. Joel Simbrón del Pilar

**Asesor interno:** C. a Dr. José Tapia Blanco



Martínez Hernández Ana Gabriela

**Matricula:** 2202038277

**Licenciatura:** Planeación Territorial

División de Ciencias y Artes para el Diseño

**Cel.:** 5518307904

**Correo:** [anagaby104@gmail.com](mailto:anagaby104@gmail.com)

## **INTRODUCCIÓN**

En la Coordinación de Regularización de Bienes Inmuebles (**C.R.B.I**) se llevan a cabo diversas actividades relacionadas a las gestiones técnicas, jurídicas y administrativas tendientes a la regularización de los predios que han sido adquiridos para la construcción de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo (**S.T.C.**).

## **OBJETIVO GENERAL**

Analizar, elaborar e identificar los predios que se han adquirido para la construcción de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo (**S.T.C.**), elaborando croquis de localización y planos; investigando, organizando e integrando los planos de catastro, número oficial, afectación, topográficos, entre otros; analizar los archivos que obran en la Coordinación de Regularización de Bienes Inmuebles (**C.R.B.I.**), en cuanto a la acreditación de propiedad, superficies, linderos y colindancias, reporte fotográfico y condiciones constructivas de los inmuebles que conforman el patrimonio del **S.T.C.**, para la realización de cédulas inmobiliarias.

## **ACTIVIDADES REALIZADAS**

Durante mi estancia en la Coordinación de Regularización de Bienes Inmuebles (**C.R.B.I.**) las actividades que realice fueron las siguientes:

### **Mes de octubre:**

- Análisis parcial y elaboración de cédulas inmobiliarias de los predios adquiridos por el **S.T.C.** para la construcción de la línea 12 (cédulas con clave L12-027, 039, 042, 057, 080, 015, SF140); línea 2 (cédulas con clave L2-013, 014, 016, 019); línea 1 (cedula con clave L1-020); y línea 3 (cedula con clave L3-015), donde se identificaron datos como: línea, estación, correspondencia; número de cédula; domicilio; plano de localización; croquis; cuenta catastral; medio por el que se adquirió, ya sea por compraventa o expropiación; valor o indemnización; propietario, el cual podría ser el **S.T.C.** o el Gobierno de la Ciudad de México; folio real; número y fecha de escritura y fotografía del inmueble (ver anexo 1).

- Análisis y organización de las carpetas que contienen los documentos esenciales de los inmuebles que han sido adquiridos por parte del Sistema, ordenándolos de acuerdo con el año en el que los documentos fueron validados, cabe aclarar que estos se ordenaron de forma descendente.
- Elaboración de base de datos en Excel de los predios que son parte del **S.T.C.** de la línea 1 (correspondencia Pantitlán – Observatorio), con el propósito de que sea más rápido y sencillo poder acceder a la información que contiene cada carpeta. En la base de datos se incluyó la siguiente información: clave, línea, correspondencia, uso u ocupación, dirección, el medio por el que se adquirió (compraventa o expropiación), datos de la escritura o el decreto, superficie, avalúo, valor y observaciones. En algunas de las columnas, como fue en uso u ocupación, dirección, medio por el que se adquirió y avalúo se agregó un vínculo, para que nos dirigiera directo al documento correspondiente (ver anexo 2).
- Búsqueda de boletas predial en Sin Papel de las parcelas adquiridas para la construcción de la línea 12 del Sistema (ver anexo 3).

### **Mes de noviembre:**

- Elaboración de base de datos en Excel de los predios que son parte del **S.T.C.** de la línea 1 (correspondencia Pantitlán – Observatorio), con el propósito de que sea más rápido y sencillo poder acceder a la información que contiene cada carpeta. En la base de datos se incluyó la siguiente información: clave, línea, correspondencia, uso u ocupación, dirección, el medio por el que se adquirió (compraventa o expropiación), datos de la escritura o el decreto, superficie, avalúo, valor y observaciones. En algunas de las columnas, como fue en uso u ocupación, dirección, medio por el que se adquirió y avalúo se agregó un vínculo, para que nos dirigiera directo al documento correspondiente (ver anexo 2).
- Organizar, acomodar y escanear los documentos de las parcelas de la línea 12 del metro, así como la realización de las cédulas inmobiliarias correspondientes a cada boleta predial.

### **Mes de diciembre:**

- Búsqueda de número de cedula correspondiente a diversas cuentas predial, comparando cada una de ellas con una base de datos que se me fue proporcionada.
- Búsqueda de folios reales en las escrituras o en el documento proporcionado por el Registro Público de la Propiedad y Comercio (**RPPyC**) correspondientes a cada predio de la línea 1, 6, 7, A y 12.

### **Mes de enero:**

- Búsqueda de folios reales en las escrituras o en el documento proporcionado por el Registro Público de la Propiedad y Comercio (**RPPyC**) correspondientes a cada predio de la línea A y 12.
- Elaboración de un mapa de catastro en ArcMap, en donde se identificaron cada uno de los predios que se adquirieron para la construcción de la línea 1, los cuales se marcaron con un polígono de acuerdo con las medidas que a cada uno de ellos les correspondía (ver anexo 4).
- De la base de datos que se realizó en Excel, esta se unió por medio de un “JOIN” al mapa de catastro que se realizó en ArcMap, de esta unión se llevaron a cabo unas modificaciones a la tabla de atributos del mapa de ArcMap agregando enlaces a las escrituras, decretos, avalúos, dirección y uso u ocupación (ver anexo 5).
- Modificación a la tabla de atributos del mapa de catastro que se realizó en ArcMap agregando enlaces a las columnas de uso u ocupación, dirección, escrituras, decretos y avalúos.

### **Mes de febrero:**

- Modificación a la tabla de atributos del mapa de catastro que se realizó en ArcMap agregando enlaces a las columnas de uso u ocupación, dirección, escrituras, decretos y avalúos.
- Identificación de los predios que se adquirieron para la construcción de la línea 2, en el mapa de catastro que anteriormente se estuvo trabajando en ArcMap, los cuales se marcaron con un polígono de acuerdo con las medidas que a cada uno de ellos les correspondía (ver anexo 6).

### **Mes de marzo**

- Identificación de los predios que se adquirieron para la construcción de la línea 2, en el mapa de catastro que anteriormente se estuvo trabajando en ArcMap, los cuales se marcaron con un polígono de acuerdo con las medidas que a cada uno de ellos les correspondía.
- De la base de datos que se realizó en Excel, esta se unió por medio de un “JOIN” al mapa de catastro que se realizó en ArcMap, de esta unión se llevaron a cabo unas modificaciones a la tabla de atributos del mapa de ArcMap agregando enlaces a las escrituras, decretos, avalúos, dirección y uso u ocupación.

### **METAS ALCANZADAS**

- Conocer el procedimiento bajo el cual fueron adquiridos los predios para la construcción de las líneas del **S.T.C.**
- Entender el procedimiento de adquisición de algún predio para la utilización del Sistema.
- Elaborar cédulas inmobiliarias, las cuales comprenden datos esenciales tanto técnicos y jurídicos de los inmuebles que se encuentran a favor del **S.T.C.**
- Identificar los datos más relevantes dentro de una escritura. Los cuales son importantes para la elaboración de cédulas inmobiliarias.

- Elaborar bases de datos en Excel agregando hipervínculos, con el propósito de acceder a la información con la que cuenta cada predio perteneciente al **S.T.C.** de manera más sencilla y rápida.
- Conocer cómo funciona la plataforma Sin Papel, la cual se utilizó para descargar el formato de la boleta predial de los inmuebles pertenecientes al Sistema.
- Identificar los predios adquiridos para la construcción de la red del **S.T.C.**, elaborando croquis de localización y planos.
- Investigar, organizar e integrar los planos de catastro, número oficial, afectación, topográficos, entre otros, de los predios afectados para la construcción de las líneas que conforman la red del **S.T.C.**
- Analizar los archivos que obran en **C.R.B.I.**, en cuanto a acreditación de propiedad, superficies, linderos y colindancias, reporte fotográfico y condiciones constructivas de los inmuebles que conforman el patrimonio del **S.T.C.**, para la realización de cédulas inmobiliarias.
- Identificar en la documentación correspondiente a cada inmueble el folio real que le corresponde a cada uno, ya sea en las escrituras o en el Registro Público de la Propiedad y Comercio (**RPPyC**).
- Elaborar mapa de catastro en ArcMap de los predios que se adquirieron para la construcción de la línea 1, con las medidas correspondientes a cada inmueble.
- Agregar enlaces a la tabla de atributos al mapa de catastro realizado en ArcMap, donde se identificaron los predios de la línea 1, con el propósito de poder acceder a la información de manera más rápida y sencilla. Los enlaces que se agregaron fueron a la columna de uso u ocupación, dirección, escrituras, decretos y avalúos.
- Elaborar mapa de catastro en ArcMap de los predios que se adquirieron para la construcción de la línea 2, con las medidas correspondientes a cada inmueble.

## **RESULTADOS Y CONCLUSIONES**

Durante mi realización de servicio social en la Coordinación de Regularización de Bienes Inmuebles (**C.R.B.I.**) aprendí y realicé diversas actividades relacionadas con los predios

que se adquirieron para la construcción de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo **(S.T.C.)**.

Una de las principales actividades fue elaborar un Sistema de Información Geográfica **(S.I.G.)** en ArcMap, donde se identificaron por medio de polígonos los predios de la línea 1 y 2, para posteriormente agregar a la tabla de atributos la información que se estuvo elaborando en la base de datos realizada en Excel, la cual contiene información como: clave, línea, correspondencia, uso u ocupación, dirección, el medio por el que se adquirió (compraventa o expropiación), datos de la escritura o el decreto, superficie, avalúo, valor y observaciones, en la cual se agregaron vínculos en las columnas de uso u ocupación, dirección, escrituras, decretos y avalúos con el propósito de acceder a esta información de manera sencilla y rápida.

En general las actividades que realicé a lo largo de los seis meses que estuve en **C.R.B.I.** me ayudaron a reforzar lo aprendido en la universidad, como fue la búsqueda de datos en diferentes plataformas, por ejemplo, INEGI o herramientas para realizar mapas, por ejemplo, ArcMap.

## **RECOMENDACIONES PERSONALES**

Mi estancia en la Coordinación de Regularización de Bienes Inmuebles **(C.R.B.I.)** fue buena, pude aplicar varios conocimientos adquiridos en la universidad, como lo fue ArcMap y conocimientos en cuanto a cuestiones de transporte.

Una de las aportaciones que pude realizar durante estos seis meses fue la realización de un Sistema de Información Geográfica **(S.I.G.)** con los inmuebles de dos líneas del Sistema de Transporte Colectivo **(S.T.C.)**, donde se incorporo información relevante de cada uno de estos.

En general, yo si recomendaría a otros compañeros de la licenciatura a realizar servicio social en este proyecto, sin embargo, considero que si es importante llegar a acuerdos con el personal responsable, ya que en ciertas cuestiones se pueden mal entender ciertas cuestiones. De ahí en fuera las actividades que realizan los prestadores de servicio social no están desfasadas de lo que se enseña en la institución.

Aunado a ello, las actividades que se realizan en esta Coordinación están más relacionadas con lo que se enseña en el último modulo, ya que en **C.R.B.I.** están más enfocados en gestiones técnicas, jurídicas y administrativas tendientes a la regularización de los predios que han sido adquiridos para la construcción de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo (**S.T.C.**).

## **BIBLIOGRAFÍA**

Ciudadmx, Sistema de Información Geográfica del Distrito Federal [en línea], (sin fecha).

Ciudadmx, Sistema de Información Geográfica del Distrito Federal. Disponible en:  
<http://ciudadmx.cdmx.gob.mx:8080/seduvi/>

DOF – Diario Oficial de la Federación [en línea], (sin fecha). DOF – Diario de la Federación.

Disponible en: <https://www.dof.gob.mx/#gsc.tab=0>

Mapa – Sistema Abierto de Información Geográfica (SIGCDMX) [en línea], (sin fecha). Sistema de Información Geográfica de la Ciudad de México. Disponible en:

[https://sig.cdmx.gob.mx/sig\\_cdmx/](https://sig.cdmx.gob.mx/sig_cdmx/)

Sin Papel [en línea], (sin fecha). Sin Papel, Disponible en:

<https://innovacion.finanzas.cdmx.gob.mx/sinpapel/>

# ANEXO

## Anexo 1. Cédula inmobiliaria del predio con clave L12-042

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**DIRECCIÓN GENERAL**  
**GERENCIA JURÍDICA**  
**COORDINACIÓN DE REGULARIZACIÓN DE BIENES INMUEBLES**  
**CÉDULA DE VISITA FÍSICA CORRESPONDIENTE AL AÑO 2023**

Línea:	DOCE	No. de Cédula:	L12-042
responsabilidad:	TLÁHUAC - MIXCOAC	Estación:	SUBESTACIÓN ELÉCTRICA NO. 6

**DOMICILIO**

Alcaldía:	IZTAPALAPA		
Barrio, Pueblo o Colonia:	EL VERGEL (ANTES PUEBLO DE SAN NICOLÁS TOLENTINO)		
Entre calles:	AV. TLÁHUAC Y AV. 11		
Calle:	AV. TLÁHUAC		
Número:	1479-A	Número Interior:	0
Lote:	0	Manzana:	0
Clave Catastral Anterior:	067-295-08-000-5	Cuenta Catastral Actual:	067-295-08-000-5

**PLANO DE LOCALIZACIÓN**

# Página 1

Núm. de accesos y orientación
-------------------------------

Anexo 2. Base de datos elaborada en Excel de la línea 1.

CLAVE	LÍNEA	CORRECTOR INMUEBLES	USO DE LOCALIZACIÓN	DIRECCIÓN	PROPIETARIO	ADQUIRIDO/ECHEMANTE	FOLIO DE ESCRITURA	FECHA DE ESCRITURA
L1-001	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	RESULTADO DE TRAZO	AV. FIDEL HUBER BUSTAMANTE 325 COL. AVIACIÓN CIVIL VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO		
L1-002	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	RECTIFICACION	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA NO. 445 COL. VALENTIN GOMEZ FARIAS, VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	23600.00	19/09/1968
L1-003	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	BOCA DE ACCESO A ESTACION BULEVARD PUERTO AEREO	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA NO. 440 COL. FEDERAL VENUSTIANO CERRANZA	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	33300.00	26/02/1968
L1-004	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ESTACION BULEVARD PUERTO AEREO (LADO SUR)	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA NO. 345 COL. SANTA CRUZ AVIACION VENUSTIANO CARRANZA	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	CONTRATO DE COMPRAVENTA	60.00	19/06/1968
L1-005	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION BULEVARD PUERTO AEREO	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA NO. 441 COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	CONTRATO DE COMPRAVENTA	104031.00	19/09/1968
L1-006	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION BULEVARD PUERTO AEREO	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA NO. 229 COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	CONTRATO DE COMPRAVENTA	104031.00	19/09/1968
L1-007	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION BULEVARD PUERTO AEREO	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA NO. 227 COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	CONTRATO DE COMPRAVENTA	104031.00	19/09/1968
L1-008	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION BULEVARD PUERTO AEREO	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA NO. 406 COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	CONTRATO DE COMPRAVENTA	104031.00	19/09/1968
L1-009	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION BULEVARD PUERTO AEREO	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA ESQ. CALLE 47 SIN. COL. PUEBLA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	33530.00	06/09/1978
L1-010	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	SUBESTACION DE RECTIFICACION	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA ESQ. CALLE 100 SIN. COL. VALENTIN GOMEZ FARIAS	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	22498.00	26/09/1968
L1-011	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION GOMEZ FARIAS (LADO SUR)	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA CALLE 31 SIN. COL. VALENTIN GOMEZ FARIAS	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	23467.00	13/09/1968
L1-012	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	DEPARTAMENTO DE LIMPIA	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA ESQ. CALLE 26 COL. VALENTIN GOMEZ FARIAS	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	55349.00	13/09/1968
L1-013	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION MOCTEZUMA	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SIN. COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO		
L1-014	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION MOCTEZUMA	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SIN. COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO		
L1-015	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION MOCTEZUMA	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SIN. COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO		
L1-016	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION MOCTEZUMA	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SIN. COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO		
L1-017	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION MOCTEZUMA	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SIN. COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO		
L1-018	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ACCESO A ESTACION MOCTEZUMA	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SIN. COL. JARDIN BALBUENA VENUSTIANO	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO		
L1-019	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	ESTACION BULEVARD PUERTO AEREO (LADO SUR)	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA NO. 345 COL. SANTA CRUZ AVIACION VENUSTIANO CARRANZA	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	CONTRATO DE COMPRAVENTA	18381.00	09/04/1968
L1-020	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	CTRAM ESTACION Y TALLERES ZARAGOZA	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SIN. COL. CUATRO ARBOLES VENUSTIANO CARRANZA	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	CONTRATO DE COMPRAVENTA	53277.00	02/03/2017
L1-021	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	BOCA DE ACCESO A ESTACION BULEVARD PUERTO AEREO (LADO SUR)	BULEVARD PUERTO AEREO SIN. COL. SANTA CRUZ AVIACION VENUSTIANO CARRANZA	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	COMITE DE PATRIMONIO INMOBILIARIO DURANTE DECIMASEGUNDA (21-E) SESION EXTRAORDINARIA DEL 7 DE DICIEMBRE DE 1968	10841.00	05/03/1968
L1-022	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	SUBESTACION DE RECTIFICACION SAN LAZARO	CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SIN. COL. 7 DE JULIO VENUSTIANO CARRANZA	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	COMITE DE PATRIMONIO INMOBILIARIO DURANTE DECIMASEGUNDA (21-E) SESION EXTRAORDINARIA DEL 7 DE DICIEMBRE DE 1968		
L1-023	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	VALIDACION DE ESTEREO PARALELO	JUAN DE LA GRANJA NO. 63 COL. CENTRO, DEL CUARTHEMOC	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	27023.00	07/09/1968
L1-024	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	VALIDACION CALLE JUAN PABLOS	PLAZA SAN LAZARO NO. 21 COL. CENTRO, CUARTHEMOC	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	38652.00	12/06/1968
L1-025	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	VALIDACION CALLE JUAN PABLOS	PLAZA SAN LAZARO NO. 21 COL. CENTRO, CUARTHEMOC	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	18231.00	29/10/1968
L1-026	1	PANTITLÁN-OBSERVATORIO	RESERVA DE AREA COMUNICACIONAL	CALLE CENTRO CUARTHEMOC CALLE LOS ZARAGOZA NO. 14 COL. CENTRO, CUARTHEMOC	(STC) SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	DECRETO EXPROPIATORIO	32740.00	24/09/1968

Anexo 3. Búsqueda de boletas predial en Sin Papel

Perfil Tenencia Predial Mercados Públicos Agua Cambiar contraseña

## BOLETAS DE PREDIAL

CUENTA PREDIAL:

EXPORTAR

DESCARGAR	ELIMINAR	CUENTA PREDIAL	FECHA DE ALTA
		021133230009	2024-04-04 21:38
		067295080005	2024-04-04 21:39

Anexo 4. Identificación de predios de la línea 1.

PREDIOS POR LÍNEA.mxd - ArcMap

File Edit View Bookmarks Insert Selection Geoprocessing Customize Windows Help

Scale: 1:12,000

Table Of Contents

- Layers
- Línea\_1
- LÍNEA 2
- catastro2021\_COYOACAN
- catastro2021\_ALVARO\_OF
- catastro2021\_MIGUEL\_HI
- catastro2021\_CUAUTEM
- catastro2021\_VENUSTIAN
- catastro2021\_BENITO\_JUJ
- catastro2021\_IZTACALCO
- Basemap
- Basemap

Anexo 5. Tabla de atributos con la tabla de Excel agregada.

FID	Shape	Id	CLAVE	CLAVE_1	LINEA	CORRESPOND
1	Polygon	0	L1-601	L1-601	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
2	Polygon	0	L1-602	L1-602	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
3	Polygon	0	L1-603	L1-603	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
4	Polygon	0	L1-604	L1-604	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
5	Polygon	0	L1-605	L1-605	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
6	Polygon	0	L1-606	L1-606	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
7	Polygon	0	L1-607	L1-607	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
8	Polygon	0	L1-608	L1-608	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
9	Polygon	0	L1-609	L1-609	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
10	Polygon	0	L1-610	L1-610	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
11	Polygon	0	L1-611	L1-611	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
12	Polygon	0	L1-612	L1-612	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
13	Polygon	0	L1-613	L1-613	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
14	Polygon	0	L1-614	L1-614	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
15	Polygon	0	L1-615	L1-615	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
16	Polygon	0	L1-616	L1-616	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
17	Polygon	0	L1-617	L1-617	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
18	Polygon	0	L1-618	L1-618	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
19	Polygon	0	L1-619	L1-619	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
20	Polygon	0	L1-620	L1-620	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
21	Polygon	0	L1-621	L1-621	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
22	Polygon	0	L1-622	L1-622	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
23	Polygon	0	L1-623	L1-623	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
24	Polygon	0	L1-624	L1-624	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
25	Polygon	0	L1-625	L1-625	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
26	Polygon	0	L1-626	L1-626	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
27	Polygon	0	L1-627	L1-627	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
28	Polygon	0	L1-628	L1-628	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
29	Polygon	0	L1-629	L1-629	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
30	Polygon	0	L1-630	L1-630	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
31	Polygon	0	L1-631	L1-631	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
32	Polygon	0	L1-632	L1-632	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
33	Polygon	0	L1-633	L1-633	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
34	Polygon	0	L1-634	L1-634	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
35	Polygon	0	L1-635	L1-635	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
36	Polygon	0	L1-636	L1-636	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
37	Polygon	0	L1-637	L1-637	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
38	Polygon	0	L1-638	L1-638	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
39	Polygon	0	L1-639	L1-639	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
40	Polygon	0	L1-640	L1-640	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO
41	Polygon	0	L1-641	L1-641	1	PANTILLAN-OBSERVATORIO

Anexo 6. Identificación de predios de la línea 2.

The screenshot shows a detailed view of a city block in ArcMap. The 'Table of Contents' on the left lists several layers, with 'LINEA\_2' highlighted in blue. The map displays a grid of city blocks with street names such as 'Miguel Hidalgo' and 'Benito Juárez'. A yellow highlighted area is visible on the map, corresponding to the 'LINEA\_2' layer. The map also shows various features like 'Catastro' and 'Basemap'.