

MTRO. JAIME FRANCISCO IRIGOYEN CASTILLO
DIRECTOR DE LA DIVISIÓN CyAD

Lizbeth Margarita Salazar Mancera

Planeación Territorial

Ciencias y Artes Para el Diseño

Matricula: 208362288

Universidad Autónoma Metropolitana 19/06/12 a 23/10/12

Proyecto:

“Los pueblos urbanos del Distrito Federal”

Responsable del proyecto:

Mtro. Ricardo A. Pino Hidalgo

Depto. Teoría y Análisis

Correo Electrónico:

eraser_bethliz_17@hotmail.com

Teléfono: 5531078936

Introducción

El trabajo realizado en el servicio social representa la aplicación de los conocimientos adquiridos en la carrera, el poder desarrollar mis conocimientos en un área de trabajo que despierta la necesidad de seguirse preparando. Realizar el servicio representa para mí prestarme a la comunidad devolviendo así, lo que recibí de educación.

Este trabajo tiene como fin realizar un reporte sobre las actividades, metas y objetivos alcanzados en el periodo en que se realizó el servicio social, con el fin de identificar los aportes obtenidos en este, bajo el proyecto “Los pueblos urbanos del Distrito Federal” y el beneficio de este hacia la comunidad, en este trabajo se definen cuáles fueron los objetivos generales y particulares del proyecto y si estos fueron cumplidos. Se expone su metodología y las conclusiones y recomendaciones.

- * **Objetivos generales:** participar en la elaboración de un diagnóstico de la situación urbano ambiental en que se encuentran los pueblos que han quedado “absorbidos” por la expansión urbana de la Ciudad de México, destacando los aspectos relacionados con la movilidad no motorizada.

- * **Objetivos particulares:**
 - a) Identificar las problemáticas de dichos pueblos así como Conocer los métodos y técnicas para la recuperación de los “saberes populares” de sus pobladores”
 - b) Apoyar en la elaboración de los proyectos urbanos específicos que los habitantes de estos pueblos estén o busquen impulsar en beneficio de sus comunidades, bajo una perspectiva de la ecología Social.

Metodología Utilizada

Se localizó territorialmente en un plano las cuatro delegaciones de Tláhuac, Milpa Alta, Xochimilco y Tlalpan del DF que abarca el proyecto.

Se identificó cuáles son los medios de transporte más utilizados en la ZMVM su porcentaje los datos proporcionados por la SETRAVI y se estudió las estrategias y acciones que ha emprendido el gobierno del Distrito Federal hacia la sustentabilidad de su desarrollo en el *Plan Verde*, enfocándonos en el tema de movilidad, puesto que el proyecto destaca e incentiva proyectos que promuevan el uso de transportes que no contaminen como el uso de bicicleta y de transporte público que disminuya el uso del automóvil. Los archivos revisados fueron: Sistema de transporte individual ECOBICI, Estrategia de movilidad en bicicleta de la ciudad de México, Sistema Metrobús de la Ciudad de México, Desarrollo de un prototipo de vehículo eléctrico supercap para la Ciudad de México.

Con el fin de recabar datos y analizarlos la metodología utilizada para este proyecto fue primeramente conocer la movilidad en general que existe en la ZMVM, el cómo se mueven, por qué se mueven, bajo qué medio de transporte se desplazan, cuáles son los lugares de destino más concurridos por los habitantes de la ZMVM, qué implicaciones económicas afectan la movilidad de los pobladores de dicha zona. Estos aspectos fueron investigados a partir de la revisión del Programa Integral de Transporte y Vialidad 2007-2012, en el cual los capítulos leídos en donde se recabó información importante para el proyecto fue: capítulo 3 diagnóstico, posteriormente se revisó la Encuesta Origen Destino 2007, INEGI, y en base a su base de datos en Microsoft Excel los cuadros analizados fueron:

- cuadro 23 viajes de un solo tramo en bicicleta de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino.
- cuadro 29 tramos de viajes y su porcentaje por modo de transporte.
- cuadro 35 viajes y su porcentaje por propósito del viaje.
- cuadro 36 viajes producidos y atraídos por delegación y municipio según propósito del viaje.
- cuadro 37 viajes por propósito según ámbito geográfico de origen y destino.
- cuadro 39 viajes y su porcentaje por lugar de destino.
- cuadro 40 viajes atraídos por delegación y municipio según lugar de destino.
- cuadro 41 viajes con origen en la ZMVM1 por rangos de duración del viaje según el lugar de origen y destino.

Apartir de esta revisión y descarga de dichos cuadros se hicieron gráficas y se calcularon porcentajes, con el fin de hacer su comprensión más fácil y poder utilizarlas para el proyecto. Esa información se almacenó y analizó para posteriormente ser redactada y ubicada dentro del proyecto. Se asistió a la conferencia realizada en la UAM el lunes 17 de Septiembre a las 12:30 hr de la organización que busca y exige mejorar la calidad del aire del país HAZLA DE TOS. Se trataron temas como el uso de medios de transporte limpios, la calidad del aire de la ciudad de México, resumen y crítica de algunos programas verdes del Distrito Federal.

Posteriormente para conocer y ayudar sobre temas de movilidad en los alumnos de la UAM .Xochimilco Se elaboró una encuesta dirigida a los alumnos de la Universidad Autónoma Metropolitana unidad Xochimilco que constó de 12 preguntas para conocer de cuántas personas y que edad, utilizan la bicicleta como medio de transporte para desplazarse a la universidad ,también para conocer cuánto duran sus traslados, las ventajas y desventajas de usar la bicicleta, etc., la encuesta está por aplicarse y se realizó una página web para poder tener más información y opiniones de los encuestados.

Objetivos y metas alcanzadas.

Respecto al objetivo general me parece que se pudo cumplir, el poder consultar, revisar información que nos ayudó a La identificación de factores como motivos de desplazamiento, horarios, distribución territorial y perfil de la población, entre otros, lo que resultan fundamental para caracterizar las pautas de movilidad, los habitantes de la ZMVM. Todo ello para la elaboración del diagnóstico y las problemáticas.

Resultados y conclusiones.

Podemos concluir tempranamente que actualmente en La ciudad de México existen programas importantes que fomentan el uso de transportes alternativos que sean seguros y viables tal es el caso de la estrategia de movilidad en bicicleta (EMB) que está dentro del plan Verde o el programa ECOBICI implementado en las delegación Cuauhtémoc , sin embargo creemos que estas medidas podrían ampliarse y beneficiar de mejor forma a comunidades que históricamente utilizan más la bicicleta y que han sido olvidados por los programas como ECOBICI, por citar un ejemplo el distrito de Chalco Centro según la encuesta origen destino del 2007, lo sitúa junto con Texcoco como los Distritos con más viajes en un solo tramo en bicicleta.

Según la encuesta origen destino 2007 del INEGI el 46% de la población se desplaza por colectivo, con viajes que duran en promedio de 16 a 30 minutos, tomando en cuenta este dato podemos decir que es un tiempo relativamente corto que podría realizarse con una bicicleta, con estos datos se pretende ofrecer una alternativa de transporte viable y

seguro coherente e integral, estudiado y dirigido a una comunidad que sería altamente beneficiada.

Recomendaciones

Quisiera decir que el trato que recibí por parte del responsable del proyecto el Maestro. Ricardo Pino Hidalgo, siempre fue de forma respetuosa, cordial y comprensiva el cual me ayudo a la búsqueda de información y me asesoro para el filtraje de ella, aprendí a revisar con carácter critico la información que obtenía y de simplificarla de manera que fuera más fácil de analizar, la única recomendación que haría es que se realizaran más prácticas de campo a la zona de estudio esto lo haría más dinámico.