

Arq. Francisco Haroldo Alfaro Salazar
Director de la División
Ciencias y Artes para el Diseño
UAM Xochimilco

INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes

Dirección de Obras Públicas

Periodo: 01 de febrero de 2024 al 01 de agosto de 2024

Proyecto: DESARROLLO DE LA OBRA PÚBLICA

Clave: XCAD000086

Responsable del Proyecto: Ing. Nayeli Sánchez Miranda

Asesor Interno: Arq. Xavier Fausto Hernández Benítez

Nombre: Andrea Quiroz Reyes
Matrícula: 2193073793
Licenciatura: Arquitectura
División de Ciencias y Artes para el Diseño
Tel: 5559884243
Cel: 5537322791
Correo electrónico: fregie.andy@gmail.com

Introducción

El día 01 de febrero, empecé mi servicio social en la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes; estando a cargo de la Ing. Nayeli Sánchez, la Arq. Cristina Arzate y el Urbanista Alberto García. A grandes rasgos me comentaron algunas de las actividades que realizaría a lo largo de los seis meses de duración del servicio social; algunos de los programas que ellos utilizan para la realización de sus trabajos, y los proyectos que han venido trabajando a lo largo de su tiempo trabajando en la Secretaría.

Objetivo General:

Elaboración y análisis de material gráfico de la Dirección General de Autotransporte Federal.

Actividades Realizadas:

Paradores

Me explicaron que estaban trabajando en un proyecto de paradores, y que mi primera actividad sería la realización de material gráfico. El proyecto de "Paradores seguros" consiste en la ubicación de lugares estratégicos (principalmente en gasolineras) para que los operadores de transporte de carga puedan descansar para poder estar bien y continuar con sus rutas. Se realizó una investigación exhaustiva sobre los paradores ya existentes en toda la República Mexicana, y con el tiempo se fueron agregando más, ya que a veces era complicado ubicarlos porque se tenía que estar revisando detalladamente y conforme iban saliendo, se iban ubicando en el mapa.

Toda la República Mexicana se dividió en 15 rutas en total, cada una con sus paradores correspondientes, había unas que tenían una cantidad baja y otras que tenían más de 90. Cada ruta tenía un color distinto, se tenía que colocar el número de eje que se estaba trabajando, el número de parador, el nombre y la clasificación de parador (parador de servicio, parador de descanso) y el nombre de la ruta (hacia donde va); como segundo paso se ponía un mapa de ubicación de las rutas y de los paradores y un pequeño listado que contenía: Estado, si era carretera federal (ej. 49) o autopista (49-D), el tramo de la ruta entre parador y parador, clasificación, kilometraje (en que km exacto se encuentra), y el número de ruta (esta iba cambiando dependiendo el estado), luego se ponía una imagen del parador en cuestión y una vista aérea donde se pudiera observar el parador con su contexto urbano inmediato, también se ponía la dirección de la carretera o autopista colocando el nombre del destino.

Ya como último paso se tenían que colocar los diferentes servicios con los que el parador contaba como lo eran: Estación de servicio de combustible, bomba de aire y

agua, servicios sanitarios, estacionamiento para vehículos de carga, electricidad e iluminación vial, áreas de descanso (picnic), tienda de conveniencia, restaurante, taller mecánico, primeros auxilios, hotel/motel, regaderas, áreas para personal operativo, vigilancia, admisión de vehículos de materiales peligrosos, y cerca/barda.

Toda esta información, era sacada de las bases de datos de CANACAR, DGST (Dirección General de Servicios Técnicos) y DGDC (Dirección General de Desarrollo Carretero), en ellas venían las especificaciones de los servicios que tenía cada parador, cada uno pertenecía a una base de datos distinta, y ya en el desglose de la información, se ponía si contaba o no con cada uno de los servicios poniendo en negro una pequeña imagen alusiva si sí contaba con él y con un poco de transparencia cuando no contaba con el servicio.

En lo personal, desconocía por completo todo este tema, y es muy amplio ya que se necesita hacer una investigación muy grande en las bases de datos, solicitar la información a las diferentes áreas de la Secretaría, esperar a que puedan brindarla, buscar con detenimiento cada uno de los paradores en las carreteras, checar los colores exactos, darle formato a cada una de las láminas, ya que todo esto se sometía a una revisión y las correcciones se tenían que realizar lo más pronto posible porque el trabajo se tenía que elaborar.

Debido al nivel de detalle, esta primera parte de mi servicio me llevó un tiempo considerable realizarla porque tuve que hacer las láminas de presentación de cada uno de los paradores de las 15 rutas de toda la República, unas rutas tenían menos y otras tenían muchos más.

Depósitos de grúas

Al terminar la actividad de los paradores que se me había asignado, me encomendaron realizar otra actividad que estaba relacionada con depósitos de grúas, mi compañero Alberto, me compartió una carpeta con la información de los centros de la SICT, donde venían todos los datos de depósitos de grúas de cada uno de los estados de la República Mexicana, era un Excel por cada estado, donde en la primera columna venía el apartado "Nombre o razón social del permisionario del depósito de vehículos", la segunda columna decía "Domicilio donde se encuentra el depósito" y yo agregué una columna más donde ponía si se encontraba o no el depósito, con verde los que sí y con amarillo los que no.

Teniendo en consideración los datos, mi labor era buscar los depósitos en Google Earth, en Google Maps y en Google My Maps para asegurarme que la dirección que habían proporcionado los permisionarios fuera la correcta, posteriormente en My Maps debía agregar pines en los depósitos que localicé, poniendo como título las

abreviaciones de cada estado y el nombre o razón social del permisionario en cuestión; si no lograba encontrarlo, lo ponía en el Excel de cada estado.

Este trabajo fue muy laborioso y tardado porque había depósitos difíciles de localizar ya que debía estar recorriendo y observando con detenimiento Google Earth, ver lo que había alrededor, un ejemplo de una dirección era “Carretera a Los Planes KM. 4.5, Lote 4, Predio El Bledal, La Paz, Baja California Sur.”, cuando venía el kilometraje exacto, primero debía ubicar la carretera, posteriormente ir avanzando poco a poco para ver al costado de la carretera los letreros que indicaban el número de km en el que iba, si seguía avanzando y el km subía debía seguir adelante para alcanzar el km que me pedía la dirección, si bajaba en automático debía cambiar la dirección para la localización del depósito. Había muchos casos en donde la dirección que venía pedía que me adentrara a una colonia, pero cuando intentaba ver en el street view, no me permitía ver a los alrededores, ya que el carro que graba para Google Earth, supongo que no pudo acceder a esos lugares. Es por ello que el trabajo fue un poco pesado, ya que tuve que ubicar muchos depósitos, había estados que contaban con pocos depósitos y había otros donde habían más de 30 depósitos.

Cuando terminé de ubicar los depósitos de grúas, poniendo “sí se encontró o no se encontró”, mi compañera la Arq. Cristina me pidió que pasara los datos a otra página de Excel ya mucho más formal, en donde debía poner el Estado, información (ubicar por colores si se había encontrado o no, o si quedaron pendientes), el nombre del permisionario, número de depósitos que tenía cada uno de los permisionarios, y las observaciones; aquí debía poner una breve descripción del por qué creía que no se había encontrado, como que la dirección podría estar mal, que Google Earth no pudo adentrarse, etc., eso con todos los estados.

Cuando terminé con esta actividad, me encomendaron otra.

Tablas de Paradores

La actividad que había realizado de los paradores, ya había sido revisada y mis compañeros hicieron unas correcciones mínimas con respecto a transparencias en ciertos puntos, quitaron unos datos que ya no era necesarios ponerlos, etc. Posteriormente, la Arq. Cristina me pidió si podía hacer unas tablas en la presentación de los paradores donde vaciara todos los datos, debía poner el mapa con cada una de las 15 rutas, colocar el número de eje, y la ruta del mismo (de donde a donde va) y la tabla con los datos: ID del parador, nombre, Entidad, Carretera, Peaje, Clasificación, Cadenamiento y Ruta.

Estas tablas las debía poner al final de cada ruta, adecuándolas a cada color de las mismas.

El trabajo que se me encomendó no fue complicado puesto que los datos ya los tenía y solo era acomodarlos con respecto a lo que me pedía la tabla y ver que todo coincidiera correctamente porque la base de datos luego ponía que algunos paradores

compartían rutas, por lo tanto debía colocarlos en ambas tablas de cada ruta a la que correspondía.

Reclasificación de Carreteras

Al concluir con las tablas de los paradores, el urbanista Alberto me dijo si podía auxiliarlo con otra actividad, esta trataría sobre la clasificación de carreteras; me explicó que cada estado de la República Mexicana contaba con sus propias vialidades, y cada una tenía su propia clasificación (carretera o autopista); posteriormente me compartió una base de datos que era una tabla de Excel que contenía todas las carreteras del país, y se dividía en: número de carretera, carretera/tramo, ruta, longitud, clasificación, cadenamiento y correcciones.

Con la ayuda de los pdf de la Dirección General de Conservación de Carreteras que se le fueron enviados al urbanista, es como pude llenar la base de datos; los pdf eran divididos por estado, mi trabajo era buscar en cada pdf el nombre de la carretera y encontrarlo en el Excel, si no aparecía la carretera, tenía que realizar un listado de las carreteras que no se encontraron. Cuando sí se encontraban, debía llenar las celdas de cadenamiento con base en los tramos; tenía que ir sumando los kilómetros de cada tramo para ver que sí coincidían con el total que aparecía en Excel y el pdf (había veces en que no coincidían). Debía desarrollar cada tramo conforme me aparecían en el pdf, poniendo si estaban correctos o si no lo estaban, si había diferencia de longitudes, si pertenecían a un municipio, si pertenecían al gobierno, etc., así con cada carretera y tramo de cada estado, clasificándolos por colores.

Este fue un trabajo algo tedioso porque tenía que buscar con detenimiento cada carretera en los pdf y en la base de datos, ver que los datos coincidieran, todo eso en más de 150 carreteras, cada una con sus diferentes tramos.

Esta fue la última actividad que realicé en el servicio social.

Metas alcanzadas:

Adquisición de conocimientos sobre proyectos que se manejan en la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, trabajo en equipo, comunicación y aplicación de conocimientos.

Resultados y conclusiones:

En general la experiencia que tuve durante estos seis meses en el servicio social fue muy grata y única ya que desde el principio no sabía cómo iba a ser, ya que las actividades se realizarían en oficina, yo era una persona nueva en el lugar, por lo tanto no conocía a nadie; es por ello que tenía que adaptarme en el modo de trabajo que ya manejaban, en los tiempos que me encomendaban para la realización de las

actividades, a mis compañeros; claro que al principio no fue fácil la adaptación, conforme fueron pasando los días fui agarrando más confianza, conviviendo con mis compañeros. Considero que esta experiencia te permite adentrarte un poco a lo que será en un futuro la vida laboral y profesional que tendremos, ya que te permite aprender a conocer, socializar, convivir, conocer a todo tipo de personas y sobre todo, debes aprender a adaptarte, pero sin perder tu esencia como persona.

Recomendaciones:

Considero que a las personas que realizamos el servicio social, deberían encomendarnos tareas dirigidas hacia temas de nuestra carrera para aplicar los conocimientos que hemos adquirido durante este tiempo en la escuela porque siento que si nos ponen a hacer otro tipo de actividades no se aprovecha al máximo nuestro saber, aunque no niego que es bueno saber de otros temas.

Un elemento de suma importancia es el tema de Internet, ya que durante 4 meses aproximadamente estuve trabajando con él y de un momento a otro me lo quitaron, ya que los de servicio social no debíamos tener internet puesto que no lo “requeríamos” para las actividades que realizábamos.

Es por ello que durante los dos meses restantes tuve que realizar actividades que no requerían de este servicio, y debo admitir que fue un poco difícil.

Creo que en la actualidad es prácticamente indispensable contar con ello y más si estamos realizando algún trabajo o simplemente para mantenernos en comunicación.

De igual forma, pienso que el socializar y el convivir es bueno para que la estadía ahí no se vuelva tediosa, no digo que vayamos a divertirnos, más bien que podamos estar en un ambiente cómodo; ya que había veces que ni siquiera se podía hacer algún ruido o haber alguna risa porque los compañeros se molestaban, es por eso que el estar bien nos permite desarrollarnos y desenvolvemos y creo que es sano hasta cierto punto.