

Mtra. María de Jesús Gómez Cruz
Directora de la División de Ciencias y Artes para el Diseño.
UAM Xochimilco

INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

Universidad Autónoma Metropolitana

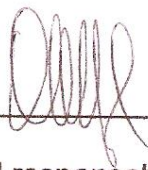
Período: 11 de Junio de 2015 al 11 de Diciembre de /2015

**Nombre del proyecto: Códices, planos y mapas urbanos-arquitectónicos de la
época colonial en México**

Clave: 098.14.9.2014

Fanny Martínez Morales
Matrícula: 2112039060
Licenciatura: Planeación Territorial
División de Ciencias y Artes para el Diseño

Tel: 91801782
Cel: 0445526555866
Correo electrónico: mora23.fanny@gmail.com



Nombre del responsable
del proyecto:
Mtro. Jorge González Aragón Castellanos

Introducción

A continuación mostrare el reporte de las actividades que realice satisfactoriamente durante mi Servicio Social llevado a cabo en la Universidad Autónoma Metropolitana Unidad Xochimilco en la División de Ciencias y Artes para el Diseño, durante el periodo de 6 meses, en el proyecto: “Códices, planos y mapas urbanos-arquitectónicos de la época colonial en México”

Para llevar a cabo los objetivos planteados del proyecto, era necesaria la búsqueda de mapas antiguos del Municipio de Xalapa Veracruz con la colaboración de mi compañero de trabajo, se logró realizar los mapas necesarios del proyecto con ayuda del Programa Arc Map, logrando un buen resultado.

Se contó con el apoyo por parte del Mtro. Jorge González Aragón Castellanos, para llevar a cabo los objetivos planteados.

En el siguiente plan de trabajo se describen las actividades programadas que se desarrollan dentro del proyecto así como los objetivos y función que persigue el mismo para su adecuado funcionamiento, también como cumplir con los propósitos ya mencionados.

Objetivos generales

- Aprender los roles en los que puede tener el enfoque informático.
- Adquirir conocimientos enfocados a lo que respecta a base de datos y consultas.

Objetivos específicos

- Conocer las condiciones que tenía el terreno del Municipio de Xalapa Veracruz.
- poder observar los avances de urbanización en este lugar de acuerdo en su topografía, vialidad, vivienda, hidrografía etc. ubicados en el mapa antiguo.
- Llevar a cabo la actualización y digitalización del Mapa antiguo del Municipio ya mencionado.
- La realización de los mapas digitalizados en Arc Map, de las diferentes capas que el mapa antiguo proporciona.
- La comparación entre las capas digitalizadas para poder comprender el crecimiento urbano.
- Realizar el documento en el cual se plasmara todo el trabajo realizado.

Metodología

Para el cumplimiento de los objetivos establecidos, el trabajo se desarrolló con base en los siguientes puntos:

- Recopilación de mapas antiguos digitales en las bibliografías proporcionadas
- Revisión de la información original contenida en la base de datos para identificar los campos relacionados con la descripción la información.
- Identificación de los mapas a realizar con el programa Arc Map.
- Propuestas de mapas.
- Revisión de mapas del municipio.
- Revisión de avances.

- Correcciones de los avances.
- Realización del documento final.
- Revisión de documento.
- Correcciones del documento.
- Entrega final del trabajo.

Actividades Realizadas

1. Presentación con el Mtro. Jorge González Aragón Castellanos y asignación del lugar de trabajo.
2. Propuestas de operación de trabajo de algunos municipios a escoger.
3. Ya seleccionado el Municipio de Xalapa Veracruz para la investigación.
4. Conocer las Forma de trabajo.
5. Conocer el Lugar de trabajo y personal relacionado.
6. Búsqueda y recopilación de información de mapas antiguos del Municipio de Xalapa Veracruz.
7. Selección de Mapa Antiguo.
8. Lista de mapas a realizar en Arc Map.
9. Realización de algunos mapas como topografía e hidrografía.
10. Primera revisión de Mapas.
11. Corrección de colores de las capas de mapas.
12. Entrega de los primeros mapas terminados.
13. Realización de los mapas de vialidad y manzanas del municipio.
14. Revisión de detalles del mapa de vialidad primaria y secundaria
15. Revisión de las manzanas de municipio.
16. Entrega de los mapas ya mencionados.
17. Realización de los mapas de lotes y lotes edificados.
18. Revisión de mapas de lotes.
19. Corrección de colores de shp de los lotes.

20. Realización de los mapas de vías férreas.
21. Revisión de mapas.
22. Corrección de mapa.
23. Entrega de mapas.
24. Realización de juntar los diferentes mapas.
25. Realización de mapa al juntar topografía con hidrografía.
26. Realización de mapa de manzanas y topografía.
27. Realización de mapa con manzanas y lotes.
28. Revisión de dichos mapas
29. Corrección de detalles de estos mapas
30. Comprender la forma de urbanización de acuerdo a los empalmes de los mapas.
31. Entrega de mapas.
32. Recopilación de información del municipio.
33. Revisión de la información encontrada
34. Corrección y aumento de detalles en la información recopilada.
35. Entrega de la recopilación de la información del municipio.
36. Realización de documento y desarrollo.
37. Revisión de documento.
38. Propuesta de descripción de los mapas.
39. Mapas con sus descripciones.
40. Propuestas para la entrega de trabajo.
41. Elaboración de carpeta con la información ya mencionada.
42. Revisión de la carpeta.
43. Corrección de datos generales.
44. Entrega de trabajo finalizado.

Objetivos y metas alcanzadas

Mediante este servicio social logramos conocer las condiciones que tenía el terreno y las condiciones que presentaba el territorio del municipio de Xalapa Veracruz, se observó cómo se fueron dando los avances de la urbanización en este lugar de acuerdo

con los datos encontrados en el mapa antiguo como fue la topografía, vialidad, vivienda, hidrografía etc.

Se llevó a cabo la digitalización del mapa antiguo de Xalapa, con sus correspondientes shp detalladamente con ayuda del programa de Arc Map. Del cual solo se contaba con un mapa de archivo de JPG.

Logre tener mayor conocimiento en esta región, no antes vista.

Se realizó el catálogo de los mapas de Xalapa Veracruz complementándose las características de estos mapas antiguos.

Por lo que se cumplieron satisfactoriamente los objetivos y metas propuestas.

Resultados y Conclusiones

A lo largo de 6 meses, se desarrolló el proyecto paso a paso, con cada uno de los objetivos planteados, desde un principio se establecieron puntos importantes para comenzar dicho trabajo.

Los primeros días conocí los espacios y lugar de trabajo, así como a las personas con quien estaría trabajando en mi Servicio Social, de igual forma todo el material con el que trabajaría me fue puesto a la orden para revisar y estudiarlo, de acuerdo al tiempo que lo ocuparíamos.

Y con esto se lograron los siguientes resultados.

Se logró poder observar un gran avance en el mapa Antiguo ya que no se podía manipular de muchas formas por su formato de JPG.

Este mapa de Xalapa Veracruz fue encontrado en la Mapoteca de Manuel Orozco y Berra, junto con otros más en diferentes sitios, pero al final este fue la mejor opción para trabajar sobre este mismo, ya que tenía una escala de 1:5000 del año de 1895-1912 el cual fue elaborado por la Comisión Geográfico-Exploradora.

Después de analizar el mapa se empezó con la búsqueda de sus datos generales y su digitalización con ayuda del programa de Arc Map. Logrando así el primer mapa de las curvas de nivel con una equid. Vert. A 2.5 metros.

La Topografía se encuentra en una accidentada e irregular topografía, la cual hace que las calles de Xalapa sean tortuosas, estrechas y quebradas, y por ubicarse en este tipo de suelo.

Xalapa luce especialmente bella, ya que permiten sus pendientes disfrutar de una gran variedad de paisajes, como lucen las cumbres señoriales del Citlaltépetl (Pico de Orizaba), siendo este el volcán más alto de la República Mexicana o el Nauhcampatépetl (Cofre de Perote) que deriva su nombre de la caprichosa forma de su cumbre.

Y se puede apreciar que la topografía es un aspecto muy relevante en cuanto a la estructura urbana en Xalapa, que si se viera más específico, también podríamos decir que su formación obedece a la visión de planeación por estratos en cuestión de tiempo. (Ver Mapa en Anexos).

Se continuo con el desarrollo de manzanas y lotes logrando así una mayor resolución de cómo se fue dando la urbanización en Xalapa en estos años.

En cuanto a lotificación en la estructura urbana, se puede resumir que en la mayoría de los predios son de forma irregular, ya que las condiciones de los asentamientos humanos son bastante diferenciados ya que se puede apreciar la claridad que la topografía es un factor importante para el diseño de esta estructura urbana. (Ver Mapa en Anexos).

Actual mente Xalapa cuenta con datos del Censo de Población y Vivienda 2005, Xalapa contaba en el año 2005 aproximadamente con 413,136 habitantes.

A esta cifra poblacional no se le suma la población flotante por el alto número de estudiantes que radican temporalmente en la ciudad.

La zona de trabajo, presentan características variadas en cuanto a la conexión de la articulación de las calles que forman una red vial bastante interesante ya que se encuentran definidas en varios sentidos.

La estructura vial de Xalapa es más o menos presentable, ya que requiere una mayor conectividad ya que en un futuro no lejano puede representar un riesgo de congestión vial severa y la falta de libramientos o de otras arterias viales. (Ver mapa en Anexos).

Se puede apreciar que la mancha urbana, tiene sus aglomeraciones en cuanto a la estructura de redes viales y de predios en la zona oeste, este, y noroeste, debido a que existen ciertas condiciones por las cuales los terrenos se prestan a ser de mayor dimensión y también a que las condiciones del espacio topográfico se prestan como las que se vio en el plano de topografía.

Actualmente Xalapa, Veracruz ha llegado al límite de su capacidad vial, por lo que son urgentes las obras de infraestructura así como las políticas públicas que logren agilizar la vida en la capital veracruzana, coincidieron empresarios de distintas cámaras de Xalapa.

Aseguran que entre el exceso de vehículos que circulan diariamente, la falta de organización de las rutas de transporte público y las constantes manifestaciones ciudadanas que bloquean vías de comunicación.

Xalapa se ha convertido en un lugar muy complicado para desplazarse, ya que ir de un punto a otro de la ciudad, te puede tomar más de una hora.

La última vialidad primaria que se construyó en esta ciudad fue el Circuito Presidentes, ya que después de esta, ninguna de las vías o avenidas que se han habilitado ha cumplido con la misión de disminuir la afluencia vehicular por distintas zonas.

Por esta situación que está pasando Xalapa ya se plantearon proyectos de planeación urbana, entre los que se incluyeron la creación de nuevas vialidades, andadores peatonales y una red de ciclo vías que ayuden a solucionar los problemas de movilidad que presenta la ciudad.

También se proyecta incluir en el Plan de Desarrollo Urbano un nuevo tramo del Perinorte; construir nuevas calles para solucionar los problemas de movilidad en Lomas Verdes, Santa Bárbara y el Fraccionamiento Las Fuentes, y crear una estructura de vialidades primarias en la zona del Sumidero.

Para ofrecer a los ciudadanos la posibilidad de desplazarse de forma sustentable, se estudia la posibilidad de remodelar las avenidas Lázaro Cárdenas y Ruiz Cortines, entre otras vialidades para incluir ciclo vías y andadores peatonales.

En los alrededores de la Ciudad de Xalapa está claro que la zona sur se presentan cuerpos de agua en formas de ríos, arroyos y otros, Cabe mencionar que su estructura forma un límite natural en la ciudad, puesto se genera ahí un freno en el crecimiento natural de la ciudad, lo que es muy viable para la reglamentación de leyes que ordenen el territorio. (Ver Mapa en Anexos)

Actualmente se encuentran los ríos: Sedeño, Carneros y la laguna del Castillo. También, existen arroyos como el de Chiltoyac y las Ánimas. Y dentro del perímetro urbano se localizan los manantiales de los Tecajetes y Xallitic. Y cuenta con 3 lagos artificiales, el del Dique, el del Castillo y el de las Ánimas y uno natural en la Colonia 6 de enero.

Las lluvias son abundantes en verano y principios de otoño, siendo más ligeras en lo que resta del año, y lloviznas con niebla “chipi-chipi” en invierno, esto debido a la afluencia de los vientos del norte, que provocan grandes descensos de temperatura con heladas esporádicas.

Su clima es templado-húmedo-regular con una temperatura promedio de 18°C; su precipitación pluvial media anual es de 1,509.1 mm.

La flora corresponde al bosque caducifolio con Chaca, Uvero, Piñuela, Espino, Mala Mujer.

En 1978 se declaró área verde reservada para la recreación y educación ecológica, el predio urbano denominado Cerro Macuiltépetl, con una superficie de 310,906 m².

La flora es abundante, existe Liquidambar, Encino, Jinicuil, Aguacate, Chalahuite, Eucalipto, Ciprés, Higuera, Araucaria y Jacaranda. Frutas como Durazno, Limonero, Naranja, Berenjena, Guayaba, Plátano, Níspero, Chirimoya; entre las especies alimenticias: Maíz, Hortaliza, Frijol, Calabaza, Chayote; Plantas de Ornato: Rosas, Camelias, Azahares, Gardenias, Tulipanes, y plantas medicinales: Manzanilla, Ruda, Higuera, Sauco, Gordolobo, Yerbabuena y la famosa Raíz de Xalapa.

Y por último la ciudad se ha considerado como una prestadora de servicios del rango estatal: educación, administración pública, plaza bancaria y de finanzas. También ha mostrado un alto crecimiento en sus actividades locales y regionales: servicios comunales, personales y de comercio.

Y puedo concluir que la realización de mi Servicio Social fue satisfactoria para ambas partes, ya que por mi parte, me permitió llevar a cabo y demostrar los diferentes conocimientos que adquirí durante mis estudios de la licenciatura en Planeación Territorial en la Universidad Autónoma Metropolitana – Xochimilco así como adquirir nuevos conocimientos y diferentes formas de trabajo.

Logrando proporcionar con estos datos una mejor base para que la población tenga una información más precisa, y en próximos servicios o con ayuda de profesionales pueda tenerse una mejor aplicación en la cual podría traer mayores beneficios.

Esto se logró, con el asesoramiento y revisión del Mtro. Jorge Gonzales Aragón Castellanos y su aportación de información extra con la que él contaba.

Recomendaciones

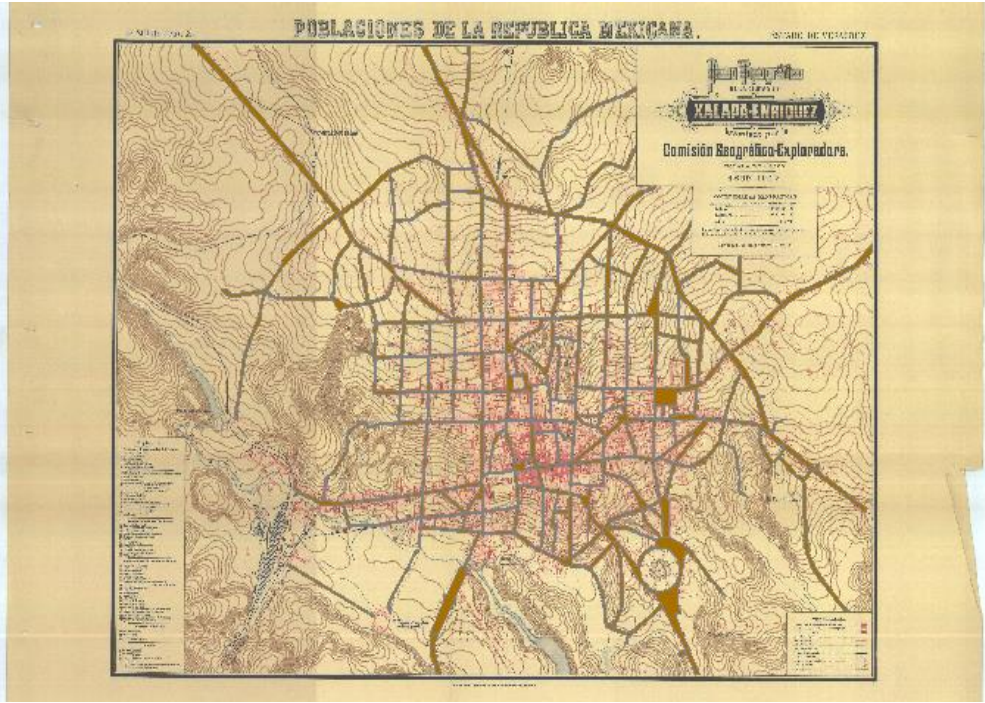
Solo tengo una recomendación que existan más proyectos que motiven a los alumnos para realizar su servicio social y el uso de las tecnologías para beneficio de las personas. Y no tengo ninguna otra recomendación, ya que durante todo este tiempo ha sido muy satisfactorio en todos los sentidos ya que pude trabajar con personas muy atentas y sin duda que me han orientado y enseñado mucho, me dedicaron el tiempo correspondiente para poder lograr con mucha satisfacción este servicio social.

Bibliografía

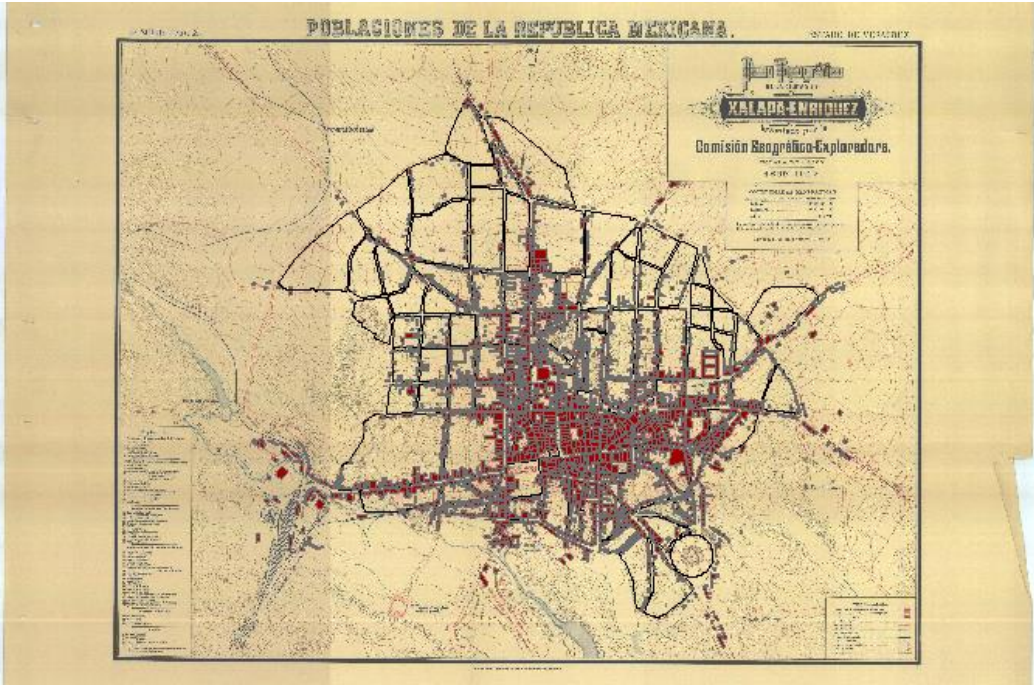
- Archivo General de Indias
<http://www.mecd.gob.es/cultura-mecd/areas-cultura/archivos/mc/archivos/agi/portada.html;jsessionid=BF2070860E4779197E947593905943D7>
- Mapoteca Manuel Orozco y Berra
<http://w2.siap.sagarpa.gob.mx/mapoteca/>
- Archivo General de la Nación
<http://www.agn.gob.mx/>
- <http://xalapa.gob.mx/xalapa/datos-generales/>
- <http://www.visitmexico.com/es/xalapa-veracruz>
- El tiempo en el camino: de Xalapa, Veracruz a Statesboro, Georgia : una colaboración Universidad Veracruzana-Georgia Southern University

Anexos

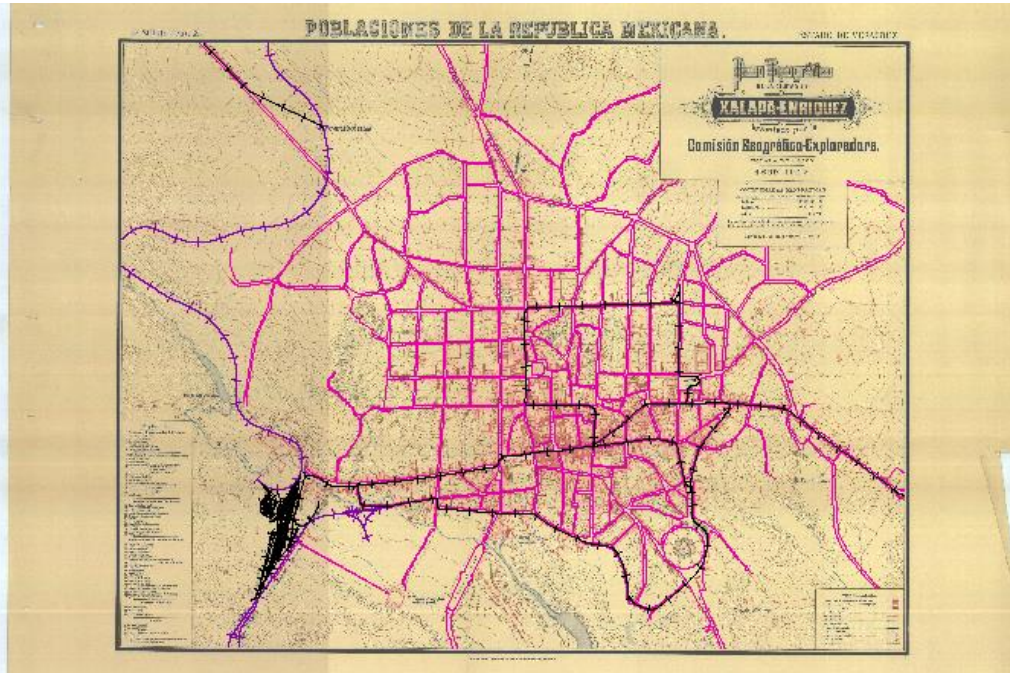
Topográfico



Manzanas y Lotes



Vialidades



Hidrográfico

