

Mtro. Roberto Antonio Padilla Sabrado

Director de la División

Ciencias y Artes para el Diseño

UAM Xochimilco

INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

Unidad Departamental de Ordenamiento Territorial de la

Alcaldía de Coyoacán

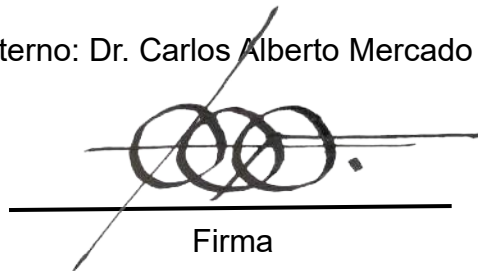
Periodo: 03 de noviembre de 2025 al 03 de mayo de 2026

Proyecto: Mantenimiento y Conservación de Obra Pública

Clave: XCAD000152

Responsable del Proyecto: Miguel Ángel Sánchez Valencia

Asesor Interno: Dr. Carlos Alberto Mercado Limones



Firma

Nombre completo: Daniela Alpizar Luna

Matrícula: 2202037618

Licenciatura: Arquitectura

División de Ciencias y Artes para el Diseño

Cel.: 55 78449883

Correo electrónico: 2202037618@alumnos.xoc.uam.mx

Introducción

El presente informe tiene como finalidad describir las actividades realizadas durante la prestación del Servicio Social en la Dirección General de Planeación del Desarrollo, Gobierno abierto y Ordenamiento Territorial, específicamente dentro de la Jefatura de Unidad Departamental de Ordenamiento Territorial, encargada de estudios de movilidad, señalización vial y proyectos urbanos de la Alcaldía Coyoacán. Durante este periodo se participó en diversas actividades relacionadas con la atención de solicitudes ciudadanas, la elaboración de proyectos de infraestructura vial, el desarrollo de estudios de movilidad y la ejecución de investigaciones especiales orientadas al mejoramiento del espacio público.

Las actividades desempeñadas permitieron aplicar conocimientos adquiridos durante la formación académica, especialmente en áreas relacionadas con el análisis territorial, representación gráfica, movilidad urbana, levantamiento de información y elaboración de proyectos técnicos. Asimismo, se fortalecieron habilidades de observación, análisis, trabajo en equipo, uso de herramientas digitales y desarrollo de propuestas para la atención de problemáticas urbanas.

El servicio social representó una oportunidad para comprender los procesos mediante los cuales las dependencias gubernamentales atienden las necesidades de la ciudadanía, así como la importancia de la planeación urbana y la movilidad en el funcionamiento de una ciudad.

Objetivo General

Participar en las actividades técnicas y operativas de la Alcaldía Coyoacán relacionadas con la movilidad urbana, el espacio público y la atención de solicitudes ciudadanas, mediante la realización de investigaciones, levantamientos de información, recorridos de campo, elaboración de planos y proyectos en AutoCAD, así como el análisis de problemáticas urbanas, contribuyendo al desarrollo de propuestas que favorezcan la seguridad vial, la accesibilidad y el mejoramiento del entorno urbano, al mismo tiempo que se fortalecen los conocimientos y habilidades profesionales en el campo de la Arquitectura.

Actividades Realizadas

Durante mi estancia en la alcaldía, participé en diferentes trabajos y proyectos. Dentro de la oficina apoyé en la elaboración de dibujos en AutoCAD y, en algunas ocasiones, en la revisión y registro de volantes de turno en la base de datos, también colaboré realizando investigaciones y aportando ideas y opiniones para el desarrollo de proyectos.

Por otro lado, el trabajo de campo consistió en realizar recorridos para determinar folios SUAC y llevar a cabo estudios de movilidad.

A lo largo de los seis meses que estuve ahí, mis actividades fueron rotando entre estas tareas. A continuación, se describen con mayor detalle las actividades realizadas.

1. Atención de solicitudes ciudadanas mediante recorridos de campo

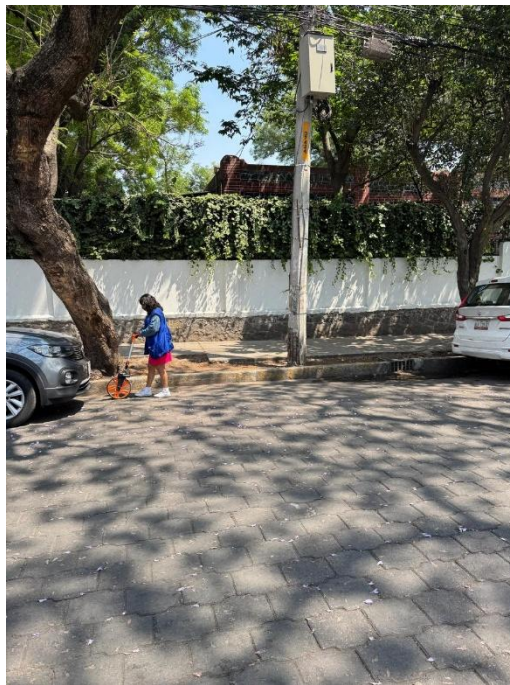
Una de las principales actividades consistió en realizar recorridos por distintas zonas de la Alcaldía Coyoacán para atender solicitudes registradas a través del Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC).

Las solicitudes atendidas estaban relacionadas principalmente con:

- Instalación de reductores de velocidad.
- Balizamiento de señalización horizontal.
- Delimitación de cajones azules para personas con discapacidad.
- Construcción o adecuación de rampas.
- Instalación de señalización vertical.

Durante cada recorrido se realizaba un análisis visual considerando factores como las características de la vialidad, el flujo vehicular y peatonal, la longitud de la calle, el entorno urbano y la viabilidad técnica de la solicitud. Con base en dicho análisis se emitía una recomendación favorable o desfavorable para la implementación de la propuesta.

Posteriormente se elaboraban croquis a mano alzada en los que se indicaban ubicaciones, medidas, referencias urbanas y especificaciones necesarias para el desarrollo de los proyectos definitivos.



Imagén 1 "Foto de levantamiento y toma de medidas en sitio"
Foto de Daniela Alpizar, 2026

SOLICITUD DE ATENCION
CDMX, a 02 de JULIO de 2026 Ciudad de México. No. de solicitud _____

DATOS DEL SOLICITANTE

Nombre (s): SILVIA
Apellido Paterno: BARRIENTOS
Apellido Materno: VILLANUEVA
Dirección: EUPH. STA. URSULA 45
Oficio o Folio SUAC: ALC / DGP/OP / UOPAPP / 054 / 2026

SOLICITUD

CAJÓN AZUL	TOPES	ESTUDIO DE MOVILIDAD	RETIRO DE CABLEADO EN DESUSO	OTRO
☒				

CROQUIS

Copa del Adulto Mayor
"Angela de los Reyes"
Paseo de los Reyes # 13, Los Reyes,
Ciudad de México, 06330 Ciudad de México.

2026
Ayuntamiento
Maza

2026
ASO MUNICIPALISTA

Imagén 2 "Croquis de cajón de estacionamiento azul"
Foto de Daniela Alpizar, 2026

2. Elaboración de planos y proyectos en AutoCAD

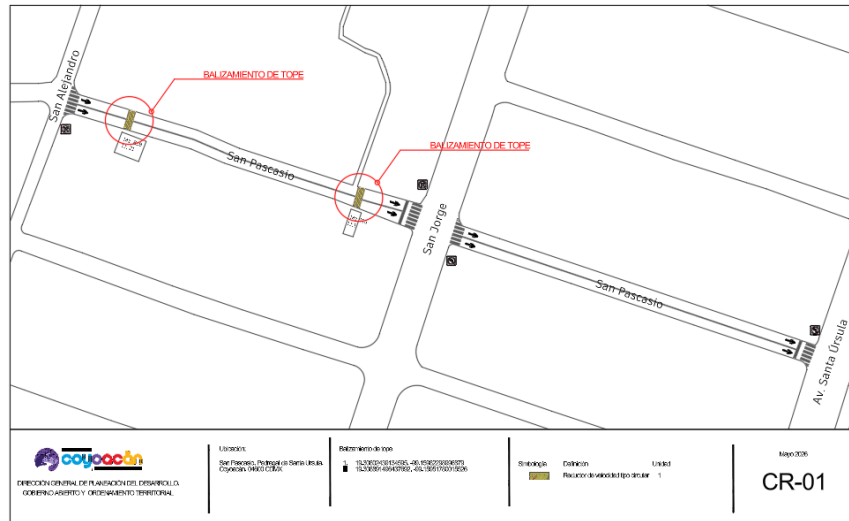
A partir de la información obtenida durante los recorridos de campo, se procedía a la elaboración digital de los proyectos mediante el software AutoCAD. Para el desarrollo de algunos proyectos era necesario consultar manuales y normas técnicas, ya que estos requerían especificaciones particulares relacionadas con dimensiones, señalización o criterios de diseño. Esto dependía del tipo de vialidad, las características de la zona o la instalación de elementos específicos de equipamiento urbano, por lo que era importante apegarse a la normatividad correspondiente para su correcta representación en los planos.

Los trabajos desarrollados incluían:

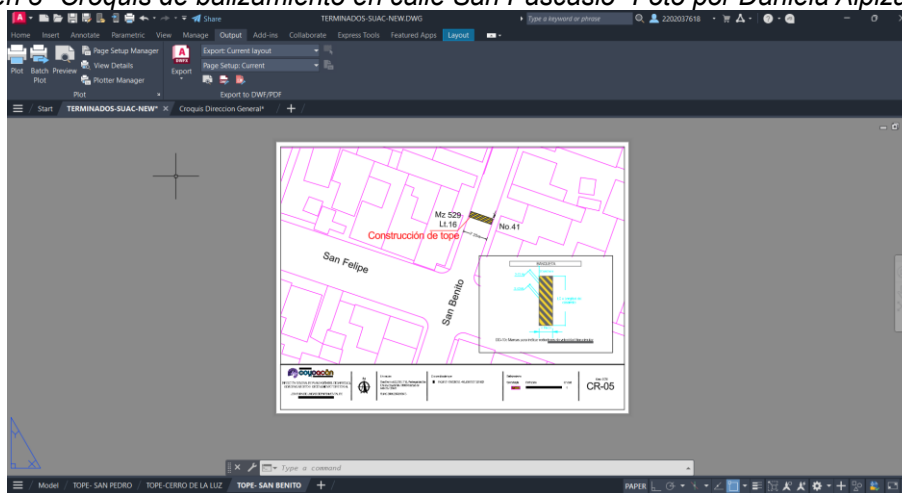
- Proyectos de reductores de velocidad.
- Balizamiento horizontal.
- Delimitación de cajones de estacionamiento para personas con discapacidad.
- Instalación de señalización vertical.
- Propuestas de cambio de sentido vial.
- Adecuaciones derivadas de estudios de movilidad.

Para la elaboración de los planos se utilizaron plantillas institucionales y bases cartográficas obtenidas mediante herramientas digitales de georreferenciación (Google maps). Los croquis elaborados en campo servían como referencia para representar calles, predios, intersecciones y demás elementos urbanos necesarios para la correcta interpretación del proyecto.

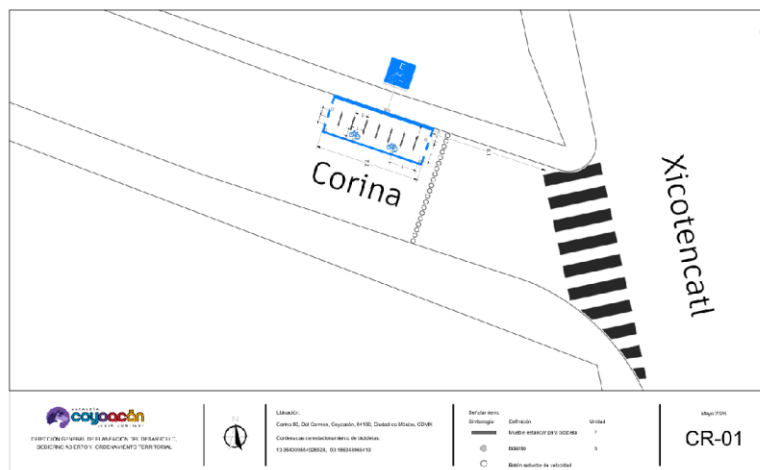
Esta actividad permitió desarrollar habilidades relacionadas con el dibujo técnico, la representación cartográfica y la elaboración de documentación gráfica para proyectos urbanos.



Imagén 3 "Croquis de balizamiento en calle San Pascasio" Foto por Daniela Alpizar, 2026



Imagén 4 "Elaboración de croquis de reductor de velocidad por medio de AutoCAD" Foto por Daniela Alpizar, 2026



Imagén 5 "Croquis de balizamiento para estacionamiento de bicicletas" Foto por Daniela Alpizar, 2026

3. Investigación y diagnóstico de cabinas telefónicas en la Alcaldía Coyoacán

Como parte de los proyectos especiales asignados, se desarrolló una investigación enfocada en identificar y analizar la situación actual de las cabinas telefónicas instaladas dentro de la Alcaldía Coyoacán.

La investigación inició con una revisión documental sobre la evolución del uso de las cabinas telefónicas en México, identificando que la disminución de su utilización está relacionada con el crecimiento de la telefonía móvil y el acceso generalizado a dispositivos celulares. Asimismo, se identificó que diversas estructuras permanecen instaladas debido a acuerdos, concesiones y condiciones administrativas relacionadas con las empresas responsables de su instalación.

Posteriormente se realizó un levantamiento virtual mediante herramientas de Google Maps y Street View para localizar cabinas telefónicas existentes dentro de la demarcación territorial. Inicialmente el registro de cabinas se realizó de manera individual; sin embargo, para agilizar el proceso se implementó una metodología basada en unidades territoriales.

La alcaldía fue dividida por colonias o unidades territoriales y se realizó un recorrido virtual calle por calle. Gracias al trabajo colaborativo realizado por tres integrantes, fue posible clasificar las estructuras encontradas en tres categorías:

- Cabinas completas.
- Esqueletos o soportes remanentes.
- Cabinas adaptadas para fines publicitarios.

Durante el proceso se observó que la mayor concentración de cabinas completas se localizaba en avenidas principales, mientras que los esqueletos se distribuían principalmente en calles secundarias y esquinas.

Con la información obtenida se elaboraron bases de datos, mapas temáticos y presentaciones gráficas que permitieron representar la ubicación y clasificación de cada estructura identificada.



Imagén 6 "Registro gráfico de muestreo virtual" Foto de Daniela Alpizar, 2026

Autoguardado Se ha producido un problema con este archivo y no se pueden guardar los nuevos cambios. Guarde una copia para no perder su trabajo. Guardar una copia

Archivo Inicio Insertar Dibujar Disposición de página Fórmulas Datos Revisar Vista Automatizar Ayuda

Portapapeles Fuente Alineación Número Formato condicional Dar formato como tabla Estilos de celda Insertar Eliminar Formato Celdas Ordenar y filtrar Buscar y seleccionar Edición Comentarios Complementos

Número de Casetas Telefónicas por Unidad Territorial					
Unidad Territorial	Incompletas	Completas	Cabinas	TOTAL	Finalizado
1 Adolfo Ruiz Cortinez I	10	1		11	FINALIZADO
2 Adolfo Ruiz Cortinez II	5	3		8	FINALIZADO
3 Ajusco I	3	14		17	FINALIZADO
4 Ajusco II	1	7		8	FINALIZADO
5 Ajusco III	5	4		9	FINALIZADO
6 Ajusco - Huayamilpas	2	6		8	FINALIZADO
7 Alianza Popular Revolucionaria Norte (U. Hab.)	6			6	FINALIZADO
8 Alianza Popular Revolucionaria Oriente (U. Hab.)					FINALIZADO
9 Alianza Popular Revolucionaria Puente (U. Hab.)					FINALIZADO
10 Atlito (Condom. Atlito Universidad)		1	1	2	FINALIZADO
11 Ampliación Calenderia	5	5		10	FINALIZADO
12 Atlántida	0	2	2	4	FINALIZADO
13 Avenzo	6	4	9	19	FINALIZADO
14 Barrio San Lucas	1	2		3	FINALIZADO
15 Bosques De Telamoya		3		3	FINALIZADO
16 Cafetales I Rdcal		2	1	3	FINALIZADO
17 Cafetales II Rdcal	1			1	FINALIZADO
18 Campestre Churubusco	14	35	5	54	FINALIZADO
19 Campestre Coahuila (Fracc.)					FINALIZADO
20 Canal Nacional (U. Hab.)					FINALIZADO
21 Canal Nacional 260 (U. Hab.)	2	3		5	FINALIZADO
22 Canal Del Pedregal					FINALIZADO
23 Carmen Serdan	6	3		9	FINALIZADO

Tabla Núm. de Casetas Tel. Gráfica Núm. Casetas Tel. Compañías y Estado Tamaño Muestra 1 Tamaño

Imagén 7 "Registro de cabinas por unidad territorial y tipologías" Foto por Daniela Alpizar, 2026

Posteriormente se diseñó una estrategia de muestreo estadístico para seleccionar unidades territoriales representativas y realizar verificaciones presenciales. Se calcularon tamaños de muestra adecuados para poblaciones finitas y se generaron polígonos de recorrido con el objetivo de abarcar la mayor cobertura territorial posible.

Los resultados obtenidos permitieron comparar la información registrada mediante herramientas digitales con las condiciones observadas en campo, identificando diferencias entre los elementos registrados virtualmente y aquellos que continuaban existiendo físicamente.

Auto guardado

Caseta Telefónica Coyula

Carga bloqueada

Buscar

ArchivoInicioInsertarDibujarDisposición de páginaFórmulasDatosRevisarVistaAutomatizarAyuda

Portapapeles

Pegar

Fuente

Alineación

Número

Formato condicional

Dar formato como tabla

Estilos de celdas

Insertar

Eliminar

Formato

Σ

Ordenar y filtrar

Buscar y seleccionar

Confidencialidad

Complementos

CARGA BLOQUEADA

Se ha producido un problema con este archivo y no se pueden guardar los nuevos cambios. Guarde una copia para no perder su trabajo.

Guardar una copia

161

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

TAMAÑO MUESTRA PARA UNA POBLACIÓN FINITA

FORMULA

$$n = \frac{N \cdot Z^2 \cdot p \cdot q}{e^2 \cdot (N - 1) + Z^2 \cdot p \cdot q}$$

Datos

N	Tamaño de la población		
Z	Nivel de Confianza		
e	Margen de error (se usa en decimal)	90%	1.65
p	Probabilidad de éxito (o no se considere, se usa 0.5)	95%	1.96
q	Probabilidad de fracaso. Es simplemente 1-p. Si p es 0.5, q también es 0.5	99%	2.58

Unidad Territorial	N	Z	e	p	q	n2
3 Ajusco I	17	1.96	0.25	0.5	0.5	8.33
11 Ampliación Calendaria	10	1.96	0.3	0.5	0.5	5.42
18 Campestre Churubusco	54	1.96	0.25	0.5	0.5	12.14
47 Del Niño Jesús (Barr.)	2	1.96	0.025	0.5	0.5	3.00
99 Paseos de Taxqueña I y II	8	1.96	0.3	0.5	0.5	4.83
109 Pedregal De Santo Domingo VIII	13	1.96	0.3	0.5	0.5	6.12
120 Prado Churubusco	12	1.96	0.3	0.5	0.5	5.91

Tabla Núm. de Casetas Tel.

Gráfica Núm. Caseta Tel.

Compañías y Estado

Tamaño Muestra 1

Tamaño

Imagén 8"Elaboración de toma de muestra para una población finita" Foto por Daniela Alpizar, 2026

La investigación concluyó con la elaboración de bases de datos, mapas, presentaciones cartográficas y reportes estadísticos que facilitaron la toma de decisiones respecto a futuras acciones relacionadas con estas estructuras urbanas.

4. Desarrollo de propuesta para la conmemoración del Día del Peatón

Otra de las actividades realizadas consistió en participar en el diseño de una propuesta para la conmemoración del Día del Peatón.

Inicialmente se llevó a cabo una investigación sobre los objetivos y alcances de esta fecha conmemorativa, identificando que su propósito principal es promover la movilidad peatonal segura y generar conciencia sobre los derechos de las personas que transitan por el espacio público.

Tras diversas sesiones de trabajo se desarrollaron dos propuestas preliminares. La primera consistía en realizar intervenciones temporales de señalización y actividades informativas dirigidas a peatones y conductores. La segunda propuesta contemplaba un circuito interactivo conformado por cuatro estaciones temáticas enfocadas en situaciones cotidianas relacionadas con la seguridad vial.

Las estaciones abordarían temas como:

- Obstrucción de pasos peatonales.
- Respeto a la señalización vial.
- Uso adecuado de cruces peatonales.
- Convivencia segura entre peatones y vehículos.

Finalmente se seleccionó la segunda propuesta debido a su mayor capacidad de interacción y sensibilización ciudadana. Para ello se elaboraron mapas, análisis de ubicación y propuestas de espacios cercanos al centro de Coyoacán donde pudiera desarrollarse la actividad.

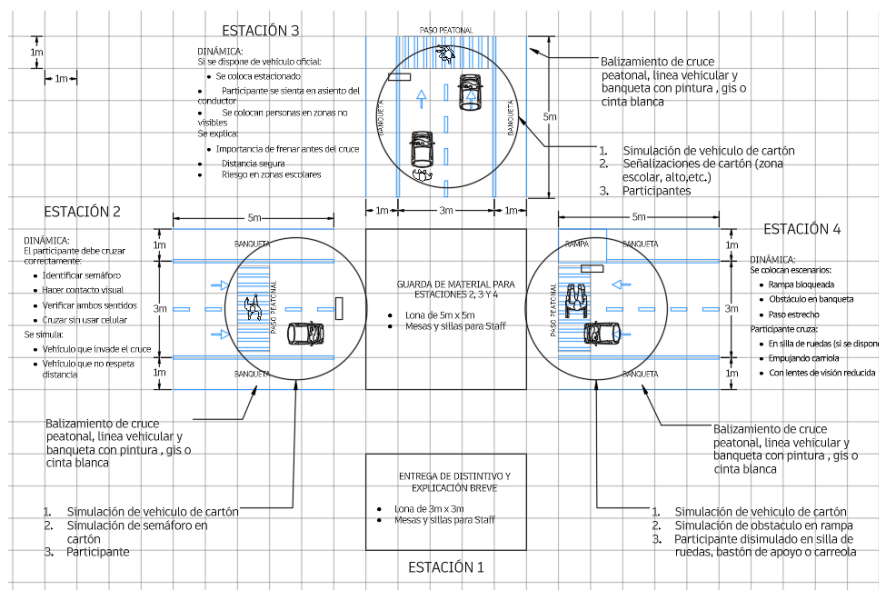


Imagen 9 "Croquis de actividad: Circuito interactivo" Foto por Daniela Alpizar, 2026

La propuesta fue presentada ante distintas áreas administrativas con el objetivo de coordinar esfuerzos y gestionar los apoyos necesarios para su implementación.

Metas Alcanzadas

Durante la realización del Servicio Social se lograron diversas metas tanto en el ámbito técnico como en el profesional y personal, las cuales contribuyeron significativamente a mi formación como futuro arquitecto.

- Fortalecí mis habilidades de investigación mediante la recopilación, análisis y organización de información territorial, urbana y documental para el desarrollo de proyectos especiales y diagnósticos urbanos.
- Mejoré mis capacidades en el uso de herramientas digitales de representación gráfica, particularmente AutoCAD, elaborando planos, croquis digitales y proyectos relacionados con señalización vial, accesibilidad y movilidad urbana.
- Desarrollé una visión crítica para la evaluación de espacios urbanos, identificando problemáticas, necesidades y oportunidades de intervención a partir de recorridos de campo, observación directa y análisis de las condiciones físicas de las vialidades.
- Adquirí conocimientos prácticos sobre proyectos de movilidad urbana, comprendiendo la importancia de la señalización, accesibilidad universal, seguridad vial y planeación del espacio público como elementos fundamentales para el adecuado funcionamiento de la ciudad.
- Fortalecí mi capacidad para analizar las necesidades reales de la ciudadanía, comprendiendo la relación entre las demandas sociales y las acciones que las instituciones públicas implementan para mejorar la calidad de vida de la población.

- Desarrollé habilidades de trabajo colaborativo al participar en proyectos que requirieron coordinación con compañeros de servicio social, personal técnico y distintas áreas administrativas de la alcaldía.
- Mejoré mis capacidades para la resolución de problemas mediante la búsqueda de soluciones técnicas y metodológicas ante desafíos relacionados con el levantamiento de información, análisis territorial y desarrollo de proyectos urbanos.
- Consolidé conocimientos relacionados con el análisis del espacio público, la movilidad y el urbanismo, fortaleciendo competencias que serán de utilidad en mi ejercicio profesional dentro del campo de la Arquitectura.
- Comprendí la importancia de la responsabilidad social del arquitecto, reconociendo que el diseño y la planeación de los espacios urbanos deben responder a las necesidades de la población y contribuir a generar entornos más seguros, accesibles e incluyentes.

Resultados y conclusiones

Las actividades realizadas durante el Servicio Social me permitieron aplicar de manera práctica los conocimientos adquiridos a lo largo de mi formación académica en Arquitectura, especialmente en temas relacionados con la movilidad urbana, el análisis territorial y la atención de necesidades ciudadanas. La participación en proyectos y actividades vinculadas con el espacio público me brindó una visión más amplia sobre los retos que enfrentan las ciudades y la importancia de generar soluciones integrales que contribuyan a mejorar la calidad de vida de la población. Asimismo, esta experiencia me permitió comprender la relación existente entre la planeación urbana, la movilidad y el bienestar social.

Durante este periodo me fue posible complementar y fortalecer mis conocimientos académicos mediante la realización de actividades que exigieron la aplicación de conocimientos técnicos y teóricos en contextos reales. Esta experiencia representó una oportunidad para adquirir una mayor comprensión de los procesos de análisis,

diagnóstico y propuesta dentro del ámbito urbano. Además, permitió desarrollar una mayor sensibilidad hacia las necesidades de los ciudadanos y la importancia de diseñar espacios más seguros, accesibles e inclusivos.

De igual manera, las actividades realizadas me ayudaron a fortalecer diversas habilidades personales y profesionales. Entre ellas destacan la capacidad de análisis crítico, la resolución de problemas, la organización de información, la observación de dinámicas urbanas y la elaboración de criterios propios sobre el funcionamiento de los espacios públicos y la movilidad. También se fortalecieron competencias relacionadas con el trabajo en equipo, la comunicación y la adaptación a diferentes contextos y necesidades.

En conclusión, el Servicio Social constituyó una experiencia enriquecedora que contribuyó significativamente a mi formación profesional y personal. Además de reforzar mis conocimientos adquiridos durante la carrera, también los aprendizajes obtenidos durante este periodo me servirán como base para afrontar futuros retos profesionales con una visión más crítica, responsable y comprometida con el desarrollo urbano y el bienestar colectivo.

Recomendaciones

A la Dirección General de Planeación del Desarrollo, Gobierno Abierto y Ordenamiento Territorial, expreso mi más sincero agradecimiento por la oportunidad brindada durante el periodo de Servicio Social. Formar parte de las actividades desarrolladas por esta área me permitió involucrarme de manera activa en proyectos relacionados con el desarrollo urbano y territorial, así como participar en procesos que contribuyen al funcionamiento de la alcaldía. Asimismo, agradezco la confianza depositada en mi trabajo, ya que se me permitió asumir responsabilidades acordes con mi formación académica y aplicar los conocimientos adquiridos durante la carrera de Arquitectura en situaciones reales. La disposición del personal para compartir experiencias, conocimientos y enseñanzas fue fundamental para mi aprendizaje y crecimiento profesional.

De manera particular, agradezco a la Jefatura de Unidad Departamental de Ordenamiento Territorial por la orientación, el apoyo y la confianza brindados durante el desarrollo de las actividades asignadas. La participación en los distintos proyectos permitió fortalecer habilidades técnicas y profesionales, además de comprender con mayor profundidad los procesos relacionados con el análisis y la gestión territorial. No obstante, considero que hubiera sido enriquecedor tener la oportunidad de colaborar en una mayor diversidad de proyectos, ya que las actividades eran distribuidas entre los prestadores de Servicio Social y, en ocasiones, la participación quedaba limitada a ciertos temas específicos. A pesar de ello, valoro la confianza otorgada para asumir tareas de importancia y la consideración de nuestro trabajo como un apoyo significativo para el cumplimiento de los objetivos del área.

Como recomendación, considero que podría fortalecerse la organización interna relacionada con la asignación y seguimiento de actividades. En algunas ocasiones se identificaron asuntos repetidos, previamente atendidos o con información desactualizada, lo que generaba retrasos en el desarrollo del trabajo y en la atención de nuevas solicitudes. Del mismo modo, algunos casos podían quedar pendientes de seguimiento debido al volumen de actividades existentes. Por ello, la implementación de mecanismos de control y actualización más eficientes contribuiría a optimizar la distribución de tareas, mejorar el seguimiento de los asuntos en proceso y favorecer un uso más eficiente del tiempo y los recursos disponibles. Estas acciones podrían beneficiar tanto al personal del área como a los futuros prestadores de Servicio Social, fortaleciendo la experiencia formativa y la eficacia de las actividades desarrolladas.

Bibliografías y Referencias electrónicas

- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano. (2023). *Manual de señalización y dispositivos para el tránsito seguro*. Gobierno de México. https://www.gob.mx/cms/uploads/sedatu/Manual_de_sealizacin_2023_VF.pdf

- Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda. (2016). *Manual de normas técnicas de accesibilidad*. Gobierno de la Ciudad de México. http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner_derecho/documentos/Manual_Normas_Tecnicas_Accesibilidad_2016.pdf
- Secretaría de Movilidad. (s. f.). *Manual de dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras*. Gobierno de la Ciudad de México. <https://www.semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Manuales%20administrativos/manualdispositivosparaelcontroldetransito.pdf>

Anexo fotográfico



Imagen 10 "Estudio de movilidad, cambio de sentido" Foto de Daniela Alpizar, 2026

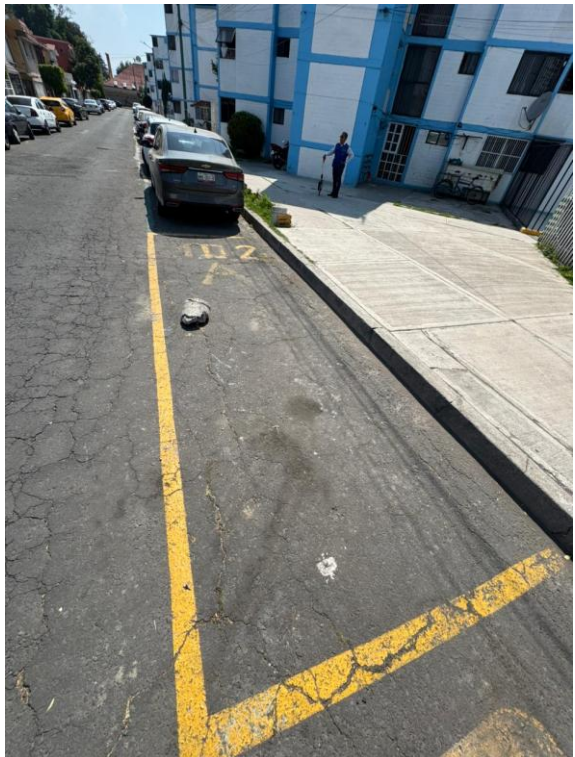


Imagen 11 "Rutas para determinar folios SUAC" Foto de Daniela Alpizar, 2026

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSPORTACIÓN

COLOMACIÓN

ALCALDÍA COYOACÁN

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN DEL TERRITORIO
SUBDIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DEL TERRITORIO
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

OBSERVACIONES
Se observaron de 2 topes y balizamiento de topes existentes

CROQUIS

Diagrama de croquis de una intersección con topes y balizamiento. Se indican dimensiones como 30+30 m y 76 m. Se señalan elementos como 'Topes', 'Balizamiento', 'Carpeta', 'Límite de propiedad', 'Límite de vía pública', 'Límite de acera', 'Límite de vereda', 'Límite de zona de estacionamiento', 'Límite de zona de tránsito', 'Límite de zona de estacionamiento', 'Límite de zona de tránsito', 'Límite de zona de estacionamiento', 'Límite de zona de tránsito'.

Datos de la persona que emite el dictamen
Nombre completo: Alfonso Raúl Díaz
Cargo: Administrativo D.T.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSPORTACIÓN

COLOMACIÓN

ALCALDÍA COYOACÁN

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN DEL TERRITORIO
SUBDIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DEL TERRITORIO
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

CHECKLIST TÉCNICO PARA DICTAMEN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD
V.T. 103
Ciudad de México, Coyoacán a 5 de Mayo de 2026

Datos del solicitante
Nombre (s): Alfonso Raúl Díaz
Apellido paterno: Díaz
Apellido materno: Alfonso
Dirección: Calle entre Capatzen y Comapa
Oficio o Foto SUAC: V.T. 103

Análisis de la vialidad
Flujo vehicular: Alto Medio Bajo
Flujo peatonal: Alto Medio Bajo
Riesgo vital observable: Nada en cantidad / velocidad de circulación
Descripción del riesgo: Nada en cantidad / velocidad de circulación

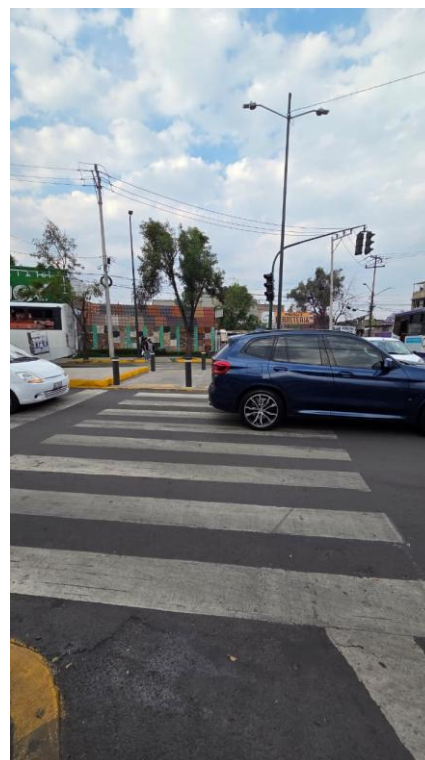
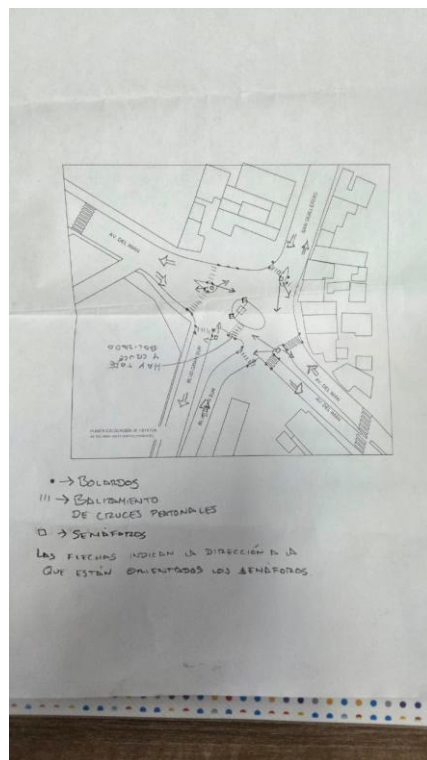
Características de la vialidad
Tipo de vialidad: Secundaria Cerrada/Local
Superficie de rodadura en buen estado: Si No
Ancho de vialidad (mínimo 2.6.00m): Cumple No cumple
Medida tomada: 6.30 m

Criterios de distancia
Visibilidad libre (x30 m): Cumple No cumple
Medida tomada: Cumple No cumple
Distancia a intersección (x5 m): Cumple No cumple
Medida tomada: Cumple No cumple
Separación con otro reductor (x50 m): Cumple No cumple
Medida tomada: Cumple No cumple

Libre de interferencia con
Accesos vehiculares: Cumple No cumple
Rampas para personas con discapacidad: Cumple No cumple
Pozos de visita, registro o drenaje (x1.5 m): Cumple No cumple
Rutas de emergencia: Cumple No cumple
Transporte público: Cumple No cumple
Circulación general: Cumple No cumple

Dictamen
Tipo de reductor propuesto: 1 tipo circular

Imagén 12 "Formato para elaboración de croquis en sitio" Foto de Daniela Alpizar, 2026



Imagén 13 "Estudio de movilidad en sitio" Foto de Daniela Alpizar, 2026

