

Mtra. María de Jesús Gómez Cruz  
Directora de la División de Ciencias y Artes para el  
Diseño UAM Xochimilco

## INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

Delegación La Magdalena Contreras

Jurídico de Movilidad

Periodo: 01 de agosto de 2016 al 01 de febrero de 2017

Proyecto: Por una arquitectura sustentable, recuperación de espacios  
públicos y mejoras en la movilidad.

Clave: XCAD000675

Responsable del proyecto: Lic. Alberto Bernal Olvera

Asesor: Dr. Bernardo Navarro Benítez

Ricardo Castañeda Trinidad

Matricula 2133031386

Licenciatura: Planeación Territorial

División de Ciencias y Artes para el Diseño

Tel: 68192714

Cel.: 04455 1760 5174

Correo electrónico: [richardoct@hotmail.com](mailto:richardoct@hotmail.com)

## ➤ **Introducción**

El presente reporte se lleva a cabo con la finalidad de dar a conocer las actividades realizadas en el Servicio Social dentro de la Delegación La Magdalena Contreras, en el proyecto “Por una arquitectura sustentable, recuperación de espacios públicos y mejoras en la movilidad”, el cual se realizó dentro del periodo de tiempo comprendido del 1 de agosto de 2016 al 1 de febrero de 2017.

Este Servicio Social prestado en la demarcación fue realizado con la finalidad de aprender a desenvolverse como futuro profesional en el campo laboral y a la vez retribuirle a la comunidad, a través de los conocimientos y experiencia adquiridos durante el periodo de estudios dentro de la universidad, todo esto para llegar a comprender los procedimientos que se llevan a cabo para la elaboración de determinados proyectos que se encuentran dentro del campo de acción profesional de los egresados de la carrera de Planeación Territorial.

En este reporte se muestran las actividades (en gabinete y campo), ubicación del área de trabajo y las conclusiones obtenidas, así como, los resultados y recomendaciones para la delegación La Magdalena Contreras, con la esperanza de que esta y los prestadores de servicios tomen en cuenta las observaciones hechas por la población durante el trabajo de campo.

## ➤ **Objetivo general**

- Ser parte de un proyecto relacionado con el campo de estudio de la licenciatura.
- Obtención de experiencia profesional.
- Tener una idea de lo que podría llegar a ser un futuro trabajo, tomando en consideración la eficiencia, compromiso y eficacia necesarias para desarrollarlo este proyecto
- Poner en práctica lo aprendido en los periodos del proceso de enseñanza-aprendizaje realizados en la licenciatura.
- Comprender los procedimientos y prácticas que se efectúan al momento de ejercer la profesion.

- Cumplir con las actividades llevadas a cabo durante el proyecto para llevar así a buen término el proyecto del Servicio Social.

➤ **Actividades realizadas**

Las actividades realizadas a lo largo de la duración del Servicio Social se dividieron en campo y gabinete, siendo las primeras hechas sobre la Delegación La Magdalena Contreras en distintos días y en distintos cruces, que previamente, seleccionados por los representantes de la demarcación y los responsables de coordinar a los estudiantes, para que estos estuvieran al tanto de estas.

Para estas actividades los estudiantes nos dividimos en equipos de dos o tres individuos y cada uno de estos realizó las cuestiones encargadas: levantamiento de inventario físico, medidas de banquetas/guarniciones/arrollo vehicular, localización de señalética horizontal o vertical así como su tipología, sentido de las calles y localización y tiempo de los semáforos poniendo especial énfasis en estos para obtener la información que sería utilizada en las actividades de gabinete.

Los cruces en donde se realizaron las actividades son los siguientes:

- Periférico-San Jerónimo
- Luis Cabrera-México Contreras
- Luis Cabrera-Periférico
- Luis Cabrera-San Jerónimo
- Luis Cabrera-Corona del Rosal
- San Bernabé-Av. Guerrero
- San Jerónimo-El Rosal
- Juan Álvarez-José María Morelos
- Santa Teresa-Av. México
- Santa Teresa-Periférico.

En cada uno de los cruces se realizaron las actividades solicitadas, siendo vaciados estos datos en croquis, previamente elaborados, en donde se localizaron las cuestiones del levantamiento físico así como la calidad en la que se encuentran siendo clasificadas en buena-regular-mala, llevando un tiempo promedio de dos días el levantamiento total por cruce; al mismo

tiempo se vio el interés de un grupo de la población que, por iniciativa propia, decidió entablar conversación con los estudiantes que estaban trabajando para contar sobre sus preocupaciones y opiniones de la situación en la que se encuentra la Delegación.

Los larguillos de las calle de Luis Cabrera, San Jerónimo, Santa Teresa y San Bernabé, sobre los cuales se realizó el levantamiento del inventario físico de señalética, así como la calidad en la que esta se encuentra, en conjunto ya que dentro de estos larguillos se encuentran los cruces que a su vez se levantaron, viéndolos así como una unidad para su comprensión.

Una vez que fue concluido el levantamiento realizado en campo se procedió al vaciado de los datos recopilados, en los cruces y larguillos, en planos del programa de AutoCAD y la redacción de reportes solicitados por los profesores para entregar a la Delegación información sobre nuestro avance.

El vaciado de información se realizó en las tardes de manera individual, pero con el apoyo de los compañeros y profesores de la universidad para la homologación de los planos. Dentro de estos se vaciaron las localizaciones y calidad de las señaléticas así como la de los semáforos, anchos de banquetas, guarniciones y arroyos vehiculares con sus sentidos y número de carriles.

Al mismo tiempo se realizó, a petición de los profesores, la entrega de una carpeta con el reporte fotográfico de cada uno de los cruces en donde se observa la situación actual de cada cruce y larguillo, desde su señalética hasta la situación en la que se encuentra la vialidad y las banquetas de esta misma.

Con la información de los tiempos y localización recaba de los semáforos de cada uno de los cruces se realizó una tabla de Excel en la que se enlistaba el tiempo de cada una de las fases de dichos semáforos, su localización, la dirección a la que apuntaban así como el tipo de semáforo que era con su respectiva fotografía, que comprobaba la calidad en la que se encuentra.

Con la información de los planos del levantamiento, las tablas con los tiempos de los semáforos y el reporte fotográfico serian realizados analizados para llegar a comprender, de mejor manera, la movilidad

vehicular y las posibles complicaciones que pudieran llegar a tener los peatones y automovilistas con la señalética existente en el cruce y larguillo correspondiente. Al mismo tiempo se tomó en cuenta la interacción social que se lleva a cabo en los espacios públicos que se encuentran localizados en estos cruces conflictivos.

### ➤ **Metas alcanzados**

Se llegó a completar las actividades solicitadas por parte de las autoridades de la demarcación así como las solicitadas por los profesores que llevaban el proyecto en conjunto, con la entrega de los planos y tablas elaborados a lo largo de la duración del Servicio Social; además de los análisis y comentarios de los observado durante las actividades realizadas en campo por parte de los estudiantes que participamos en la elaboración de este proyecto.

### ➤ **Resultados y conclusiones**

Resultados:

- Se logró la generación de los planos del levantamiento.
- Se desarrollaron las tablas con los tiempos de los semáforos.
- Se constató en el inventario físico la calidad en las que se encuentra la señalética y la vialidad dentro de los cruces y larguillos observados.

Conclusiones:

Una vez finalizado el servicio y viendo en retrospectiva puedo llegar a la conclusión de que la experiencia de haber colaborado en este proyecto de la Delegación La Magdalena Contreras fue sumamente positivo, ya que me ayudo a relacionarme con individuos del ámbito profesional que me enseñaron más herramientas y técnicas para mi formación profesional.

Además con las nuevas herramientas y técnicas aprendidas logre conocer de una manera más cercana cual es la experiencia ya en el campo profesional de la carrera, dándome una idea de las cualidades que debe de tener un egresado de la carrera de Planeación Territorial para poder

desarrollarse dentro de los proyectos que se encuentran enfocados en la movilidad y recuperación de los espacios públicos.

A su vez es posible mencionar que a lo largo del proceso en que se desarrolló este proyecto no solo la Delegación se vio beneficiada por los datos recopilados y el desarrollo de la información, como sería la señalética de los cruces, a su vez la población de la demarcación se ve beneficiada por esta misma información que ya se encuentra en un expediente digital, dentro del cual se puede observar todo el desarrollo del proyecto.

### ➤ **Recomendaciones**

Al desarrollar el Servicio Social en la Delegación La Magdalena Contreras, en el proyecto “Por una arquitectura sustentable, recuperación de espacios públicos y mejoras en la movilidad”, puedo decir que por mi parte existen las siguientes recomendaciones las cuales son el dotar con mejores materiales para el levantamiento de información, debido a que estas no eran las adecuadas debido a su fragilidad y mala calidad (particularmente la cintas métricas) y la posibilidad de brindar una información más precisa, debido a que en ocasiones se presentaban atrasos en el levantamiento o vaciado de información por parte de los alumnos, debido a una mala coordinación con el resto de los integrantes del proyecto.

Finalmente el que se halla tomado en cuenta la opinión de la población residente, los cuales quieren estar informados sobre la situación de la delegación en la que viven y ser parte en la toma de decisiones para proyectos futuros que se lleven a cabo en esta misma, este nivel de participación puede ayudar a desarrollar proyectos de mejoramiento urbano de mayor calidad, más inclusivos y que satisfagan de una mejor manera las necesidades de los habitantes de la demarcación, así como una mayor comprensión por parte de las autoridades que de esta manera podrán ofrecer y desarrollar proyectos de sustentabilidad para sus gobernados y toda aquella población que transite a través de la Delegación La Magdalena Contreras.

### ➤ **Bibliografía y/o Referencias Electrónicas**

Manual de Normas y Reglas de Vialidad, Dispositivos de Tránsito y Mobiliario Urbano Tomo I: Dispositivos para el Control de Tránsito y Mobiliario Urbano, SEDESOL.