

**Arq. Francisco Haroldo Alfaro Salazar**

**Director de la División**

**Ciencias y Artes para el Diseño**

**UAM Xochimilco**

**INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL**

**Centro Hannah Arendt para el Desarrollo Social, Cultural y Académico A. C.**

**Periodo: 12 de abril de 2021 al 24 de marzo de 2023**

**Proyecto: Desarrollo comunitario**

**Clave: XCAD000792**

**Responsable del Proyecto: Lic. Sergio Caballero Coutiño**

**Asesor Interno: Dra. Juana Martínez Reséndiz**

**Sebastián Martín de Orta.**

**Matrícula: 2162037758**

**Licenciatura: Planeación Territorial**

**División de Ciencias y Artes para el Diseño**

**Teléfono: 2872 2757**

**Celular: 04455 3333 4013**

**Correo electrónico: [sebastian.martin4013@gmail.com](mailto:sebastian.martin4013@gmail.com)**

## INTRODUCCIÓN

El Centro Hannah Arendt es una asociación civil que vincula al sector educativo con la realidad social mediante la puesta en marcha de planes de intervención, generados a partir de propuestas de profesionistas en diversas áreas. En convenio con la Universidad Autónoma Metropolitana, esta asociación conecta a los estudiantes de las carreras presentes en su oferta educativa a proyectos de desarrollo comunitario.

La Planeación Territorial, como carrera interdisciplinaria, analiza, fomenta y gestiona los procesos de planificación y desarrollo del espacio geográfico. El planificador busca entender los factores relacionados al territorio (medio natural, uso de suelo y vegetación, clima, etc.) y como estos convergen con las dinámicas sociales y económicas presentes en un área rural o urbano. Entender estas cuestiones permite desarrollar las propuestas más adecuadas para el territorio.

Anteriormente conocida como Diseño de Asentamientos Humanos, la licenciatura en Planeación Territorial está estrechamente relacionada a la conservación del patrimonio histórico y cultural, debido a que, la preservación del mismo resulta clave para el aprovechamiento sostenible de una región. La planificación territorial también puede ayudar a identificar las necesidades y recursos para el rescate de este tipo de patrimonio y establecer estrategias para su recuperación y uso a la vez que busca involucrar a la ciudadanía en el rescate de estos espacios.

El proyecto de Desarrollo Comunitario del Centro Hannah Arendt A.C al que el presente reporte hace referencia tuvo como fin el análisis del contexto territorial municipal de Huixtla Chiapas, así como del área aledaña a la Antigua Estación de Ferrocarril en el centro de dicho municipio. Esta estación como edificio histórico tiene una especial relevancia para la memoria colectiva de los habitantes de la región al ser un testimonio del auge del ferrocarril en la Zona del Soconusco en Chiapas y por ende de una época de crecimiento económico para la región.

A principios del siglo XX la estación sirvió como un importante punto para el transporte mercancías y viajeros en la región, siendo un lugar de encuentro para el comercio y la convivencia de los habitantes del municipio. Con el paso de las décadas y los cambios en la industria ferroviaria la estación dejó de recibir pasajeros para ser abandonada después de los estragos del Huracán Stan en 2005.

Actualmente la estación que en el pasado fue un símbolo de progreso y auge económico para la ciudad de Huixtla se encuentra en un grave deterioro debido a la falta de mantenimiento y a su ocupación por parte de grupos sociales vulnerables. Los conflictos por el uso que se le da al área aledaña a la estación también han contribuido a la falta de acuerdos para desarrollar un plan de rescate apropiado a pesar de que diversas organizaciones han elaborado propuestas al respecto.

## **OBJETIVO GENERAL**

Con la intención de comprender la importancia de este inmueble histórico y los beneficios potenciales que traería su rescate, se elaboró un análisis del contexto territorial partiendo de lo general a lo particular para lograr comprender el medio natural de la región, así como la situación socioeconómica de Huixtla. Desde el ámbito municipal, el análisis se delimitó gradualmente al área urbana y finalmente a las colonias aledañas a la antigua estación de ferrocarril.

A lo anterior se sumó un esbozo histórico de la red de ferrocarril en México, así como la integración de la antigua estación al denominado Ferrocarril Panamericano en la primera mitad del siglo XX. Comprender el contexto municipal de Huixtla y su área urbana, así como de la importancia de la antigua estación de ferrocarril en el desarrollo económico de la región y lugar en la memoria colectiva del municipio al haber sido un espacio de encuentros y vivencias es el primer paso para plantear las posibles soluciones para su rescate y posterior uso.

## **ACTIVIDADES REALIZADAS**

El análisis del contexto territorial se fundamentó en la información de gabinete disponible de fuentes como organizaciones de gobierno, artículos académicos, enciclopedias en línea, páginas de divulgación histórica, blogs y redes sociales, etc. Con esta información se organizó en repositorio del contexto del medio natural, la situación socioeconómica y las características del área urbana en Huixtla.

Se decidió ampliar el análisis del área inmediatamente aledaña hasta la totalidad del área urbana debido a que el radio considerado para darle un uso cultural a la estación (2 km) abarcó la totalidad del área urbana. Considerando que la cabecera municipal, concentra a más de la mitad de la población de Huixtla se concluyó que la rehabilitación de la estación tendría implicaciones para la totalidad del municipio.

La primera parte del análisis del contexto territorial permitió entender en la integración municipal con del territorio estatal, las características del medio natural, zonas ecológicas, el acervo cultural y los riesgos municipales. En primer lugar, se localizó a Huixtla en el contexto estatal y nacional. Para ello, se elaboró cartografía temática haciendo uso del programa Google Earth con los archivos de capa correspondientes a las delimitaciones estatales y municipales.

Posteriormente se identificó la zona socioeconómica a la que pertenece Huixtla y su localización con respecto a las demás regiones que componen el Estado lo que permitió representar cartográficamente los quince municipios de la región socioeconómica del Soconusco resaltando a Huixtla. El análisis del medio natural se desarrollo a partir de la cartografía de INEGI nivel estatal y municipal.

Algunos documentos consultados fueron el Anuario Estadístico y Geográfico de Chiapas, el Compendio de Información Geográfica Municipal de Huixtla elaborado por INEGI en 2011, el Plan de Desarrollo Municipal de Huixtla 2018-2021, el Programa Regional de Desarrollo de la Región Soconusco del año 2010 y el Atlas de Riesgo Municipal de Huixtla correspondiente al año 2011. A esta información se agregaron las definiciones correspondientes a las características del medio natural y su interpretación. Los resultados se resumen de la siguiente manera:

-Fisiografía: Huixtla esta sobre la Provincia Fisiográfica Cordillera Centroamericana; la mayoría del territorio se ubica en la subprovincia de la Llanura Costera de Chiapas y Guatemala (75%) y la provincia Sierra del Sur de Chiapas (24%). El sistema de topofomas se distribuye en: Llanura costera (40%), Llanura costera inundable y salina (35%), Sierra alta de laderas escarpadas (24%) y Sierra volcánica (0.2%).

- Hidrología: CONAGUA ubica a Huixtla en la Región Hidrológica de la Costa de Chiapas con el 99% del territorio en la Cuenca Río Huixtla y el 1% sobre la Cuenca Río Suchiate. Un 63% del municipio está sobre la cuenca de la Laguna del Viejo y Tembladeras, 28% en la cuenca del Río Huixtla y 9% en la del Río Despoblado.

-Clima se distribuye en Cálido Subhúmedo con lluvias en verano (54%), cálido húmedo con abundantes lluvias en verano (43%) y semicálido húmedo con abundantes lluvias en verano (2.6%). Las características edafológicas mostraron que los suelos dominantes son el Cambisol (30%), Gleysol (29%), Luvisol (24%), Phaeozem (6%), Arenosol (3%), Solonchak (3.1%), Fluvisol (1.3%) y Regosol (0.7%). Por otra parte, los tipos de roca se distribuyen en Roca ígnea intrusiva: Granito (25%) con el porcentaje restante compuesto de suelo Aluvial (37%), Lacustre (30%), Litoral (4%) y Palustre (0.1%).

-Usos de Suelo: El Compendio de Información Geográfica municipal muestra que en el norte de Huixtla existe una amplia porción de selva perennifolia mientras que en el centro se encuentran las mayores porciones de área de uso agrícola. La mayoría del suelo urbano se ubica en la cabecera municipal y al sur del municipio se encuentra una amplia área de zona manglar, tular, estuario y costa.

-Uso de suelo potencial: En el Plan de Desarrollo Municipal 2018-2021 considera que el 39% del territorio de Huixtla es apto para la agricultura mecanizada continua, el 2.6% para la agricultura de tracción animal y el 58% no apto. En el ámbito pecuario el 39% del territorio es apto para el establecimiento de praderas cultivadas con maquinaria agrícola, el 2.5% con tracción animal, el 4% para el aprovechamiento de pastizales y el 54% no apto para el consumo pecuario.

-Flora y fauna: Según información de CONABIO, en Huixtla existen más de 300 especies de aves, reptiles y mamíferos, algunas de estas en peligro de extinción. En el caso de flora resaltan varios tipos de mangle y arboles valiosos por su madera por lo que también se encuentran amenazados por la explotación forestal.

Para reconocer la importancia de los ecosistemas en la región se identificaron las áreas de interés ecológico. Según la página de internet de La Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas, Huixtla forma parte de la Reserva de la Biosfera La Encrucijada por lo que se realizó un mapa de ubicación de esta reserva natural.

Se identificó a localidad de Brisas del Hueyate al sur, una zona de estuario que comunica a los ríos de Huixtla con el océano pacífico donde se ubica una costa de difícil acceso, lugar reproducción para la tortuga marina. Otro atractivo natural es la Piedra de Huixtla, un monolito de 120 metros a 12 km del área urbana que es considerado símbolo de la ciudad junto con las Cascadas de Montecristo, cuyas aguas cristalinas atraen también a muchos visitantes nacionales e internacionales.

Se consideró de importancia el reconocer aspectos culturales más relevantes del municipio y con información de UNESCO y otras fuentes se realizó breve reseña de la tradición gastronómica con las comidas y bebidas típicas más representativas de Huixtla, así como sus tradiciones, costumbres y fiestas populares.

A partir de la información y la cartografía contenida en el Atlas de Riesgos Municipales de Huixtla de 2011 se identificaron los riesgos geológicos (flujos de reptación, fallas y fracturas, intensidad sísmica, deslizamientos y derrumbes); los riesgos hidrometeorológicos (tormentas tropicales, sequías, inundaciones) y los riesgos ambientales (deforestación y contaminación ambiental).

Al comprender las condiciones del medio natural en Huixtla, la continuación del análisis territorial se concentró en las condiciones socioeconómicas municipales y del área aledaña a la estación. Con este fin se descargaron de INEGI las tablas correspondientes a los tabulados básicos y ampliados de los censos de población y vivienda de 2010 y 2020 a nivel municipal. Las tablas obtenidas de INEGI se filtraron para separar la información correspondiente al municipio de Huixtla. Los datos se organizaron en tablas para generar gráficas que permitieran visualizar de manera sencilla los porcentajes de cada variable y los cambios de un censo al otro.

Para comprender la estructura demográfica se elaboraron las pirámides de población por rangos de edad correspondientes a los censos de 2010 y 2020. En ambas se observó una estructura progresiva en transición a volverse estancada en los rangos centrales. Asimismo, se realizaron las tablas de 2010 y 2020 correspondientes a indicadores demográficos como población total, edad mediana, relación hombres- mujeres, índice de envejecimiento y razón de dependencia.

La condición de la vivienda como indicador de bienestar social es muy importante para entender el contexto en el que se desenvuelve la población de una región. En este sentido se realizaron gráficas de pastel y barras comparativas de los tabulados de vivienda de los últimos dos censos como lo son: viviendas según condición de habitación, tipología, tenencia, forma de adquisición y fuentes de financiamiento.

También se compararon los porcentajes de vivienda según materiales en pisos, paredes y techos lo que mostró una mejora en la calidad de la vivienda 2010 a 2020. Se consideraron también los tabulados referentes a ocupantes, cuartos, dormitorios y disponibilidad de cocina. En referencia a la disponibilidad de servicios se realizaron gráficos de anillos con el porcentaje de viviendas que disponían de agua según su fuente de abastecimiento. También se elaboraron gráficas para representar a los hogares con drenaje y electricidad. Se observó un aumento en la disponibilidad de estos servicios de 2010 a 2020.

El análisis de la situación de la vivienda continuó con la elaboración de las gráficas de barras comparativas correspondientes al porcentaje de viviendas que disponen de bienes para el hogar, así como tecnologías de la información y la comunicación. La tenencia de estos bienes tuvo un aumento importante en los hogares de Huixtla de 2010 a 2020 sobre todo en el caso de las TICs.

Se tuvieron en cuenta algunos indicadores como el promedio de ocupantes, promedio de cuartos, viviendas con más de 2.5 ocupantes, viviendas con piso de tierra, sin energía eléctrica, sin agua entubada y sin drenaje. Esto permitió observar una mejoría en la calidad de la vivienda de un censo al otro, sin embargo, gran parte de la población aun vive con alguna condición de precariedad en la vivienda.

Se consideraron los tabulados sobre fecundidad por su influencia en la estructura demográfica y se elaboró una gráfica de barras para comparar el porcentaje de población femenina según el número de hijos de un censo al otro. También se realizaron gráficas comparativas sobre migración para conocer los porcentajes de población según lugar de nacimiento, entidad federativa de origen, lugar de residencia cinco años antes del censo, entidad de residencia cinco años antes del censo y población con residencia en el municipio cinco años antes del censo.

Los tabulados de etnicidad de INEGI sirvieron a su vez para generar las gráficas comparativas referentes a la población según su condición de habla indígena, condición de habla española y condición de adscripción étnica. Por otro lado, los datos sobre la población con discapacidad permitieron comparar los cambios en la proporción de población con alguna discapacidad según su condición, afiliación a servicios de salud, discapacidad y el tipo de la misma.

La calidad de la educación es otro de los factores básicos para la comprensión del contexto socioeconómico de una región. En este sentido los datos permitieron representar gráficamente información referente al nivel de alfabetismo, condición de asistencia escolar, población según nivel educativo, según grados concluidos, etc. De forma general la información mostró que Huixtla a pesar de mejorar en este sentido de 2010 a 2020, sigue presentando un alto grado de rezago educativo.

Las características económicas de una región resultan casi tan decisivas como la calidad de la vivienda en el desarrollo y calidad de vida de la población. Por ello los datos de INEGI se organizaron en tablas y gráficas para visualizar la dinámica

económica en la región en indicadores como la población económicamente activa, la condición de ocupación y la escolaridad de la población ocupada. También se consideró importante conocer las tasas de participación económica según grupos de edad y la población ocupada según sector económico, división ocupacional, posición en el trabajo y el cambio que han tenido estos datos en los últimos censos.

Se tomaron en cuenta los indicadores ligados a la salud, con las gráficas correspondientes para representar el porcentaje de la población según su condición de derechohabencia, la institución que les brinda servicios de salud y la donde se atienden. En el tema del transporte los tabulados de INEGI permitieron organizar los resultados del censo y el porcentaje de población de Huixtla según su lugar de estudio y/o trabajo así los medios de transporte y tiempos de traslado a estos sitios.

El análisis se complementó con la información de CONAPO referente a la marginación y rezago social con un mapa del índice Gini de Huixtla disponible en [datamexico.org](http://datamexico.org). Asimismo, a partir de los datos de INEGI y CONAPO se graficaron ciertos indicadores como rezago educativo, carencia por calidad y espacios de vivienda, carencia por acceso los servicios de salud, carencia por acceso a la seguridad social y carencia por acceso a servicios básicos de vivienda.

La situación de la población en materia alimentaria se representó gráficamente a partir de los tabulados ampliados de INEGI en el censo de 2020 con la encuesta que considera la limitación del acceso a alimentos en los tres meses anteriores al censo. En este sentido se observó que dependiendo del reactivo entre 8% y el 35% de los encuestados tuvieron algún tipo de carencia alimentaria.

El análisis del contexto socioeconómico de Huixtla concluyó con la elaboración de los gráficos correspondientes a las encuestas disponibles en [datamexico.org](http://datamexico.org) en referencia a la percepción de seguridad y la confianza en las autoridades con los datos disponibles a nivel estatal y sin representatividad a nivel municipal.

Cubiertos los aspectos del análisis territorial ligados a la integración urbana, el medio natural y el análisis de los datos estadísticos se procedió con la revisión de los factores relacionados al área urbana en el municipio. En este sentido en primera se identificaron las localidades por medio del mapa del Comité estatal de información estadística y geográfica de Chiapas que identifica 206 localidades.

A partir de los datos proporcionados por el Consejo Nacional de Población se identificó el grado de rezago social en las localidades de Huixtla con la elaboración, así como su población e índice de marginación, grado de marginación. De las 206 localidades presentes en Huixtla, CONAPO reconoce a 90 como asentamientos humanos con 29 en un grado bajo, 28 en medio y 33 en alto o muy alto.

Lo anterior permitió reconocer a la ciudad de Huixtla como el área con la mayor proporción de suelo urbano. Por ello se definieron los antecedentes históricos de la

ciudad siendo muy útil el blog “Huixtlaweb” que tiene como fin divulgar la historia y cultura del municipio ubicando los antecedentes de la ciudad al año 1486.

En relación a la historia de la ciudad se realizaron a su vez una serie de mapas para observar el proceso crecimiento de la traza urbana. Con la herramienta “vista histórica” de Google Earth Pro se compararon imágenes satelitales de la ciudad en 2005, 2010 y 2015 y 2020 observando las zonas hacia donde creció la ciudad.

También elaboró un mapa de densidad urbana que mostró el crecimiento al interior de Huixtla. A partir de la foto satelital de 2005 se cubrió de un color al área urbana presente en ese año para posteriormente cubrir de otro color a la que se agregó para 2020. Esto permitió observar la densificación urbana al interior de la ciudad.

Continuando con la observación del entorno urbano se identificaron las colonias que conforman la ciudad de Huixtla a partir de un mapa de colonias a nivel municipal generado con un archivo .kml obtenido en la página [shapedemexico.com](http://shapedemexico.com). Cargar esta capa a Google Earth permitió identificar las 41 colonias en el municipio, así como la extensión de las 30 colonias presentes en la cabecera municipal.

La información geográfica a partir de la delimitación del área urbana en Google Earth se cargó al mapa digital de INEGI para obtener información como la población total, la población femenina y masculina, el total de viviendas habitadas y la población según edad en el área urbana. Con los datos de DENUA en el mapa digital, se observaron las unidades económicas de Huixtla. Asimismo, se obtuvieron los datos de CONAPO de las colonias según su población grado de marginación.

Se identificaron también las principales vialidades de la misma mediante el mapa base de INEGI. A esta información se agregó un mapa realizado en Google Earth Pro señalando los principales equipamientos en el área urbana (centros de salud, escuelas, universidades, parques, mercados públicos, gasolineras, entre otros).

En la etapa final del trabajo se recopiló la información referente al edificio que se pretende rescatar. Con este fin, se realizó un esbozo histórico sobre los antecedentes del ferrocarril en México. Desde la implementación de los primeros tramos la red de durante el porfiriato y la consolidación económica a la que contribuyó la red férrea, hasta los problemas que comenzó partir de la revolución mexicana y posteriormente con las deudas del capital extranjero y los procesos de expropiación y privatización intermitentes desde mediados y hasta finales del siglo XX cuando las políticas neoliberales contribuyeron a su privatización definitiva.

La reseña general de los procesos históricos que envolvieron al ferrocarril en México se acotó a la importancia del Ferrocarril Panamericano del que la antigua estación de Huixtla formó parte activa. La información resultó escasa, pero se logró se redactó una reseña general de los motivos que favorecieron la construcción de esta ruta ferroviaria en el Soconusco a principios del siglo XX. Se identificaron las estaciones de esta ruta y los eventos que afectaron su funcionamiento desde los



daños en la revolución hasta los procesos de privatización y los desastres naturales a principios del siglo XXI que dañaron gravemente su infraestructura.

En el caso de la antigua estación de ferrocarril la información disponible fue muy limitada. Sin embargo una investigación de la Universidad de Guadalajara permitió conocer la historia e influencias arquitectónicas de la estación así como a la recopilación de testimonios orales que describen la importancia del edificio para la ciudad de Huixtla a principios y mediados del siglo XX, así como los eventos que provocaron el abandono de la misma.

Eventualmente se describieron las condiciones actuales de la estación y el área aledaña. En este sentido resaltó el abandono de la infraestructura, el deterioro del edificio y su ocupación por parte de grupos vulnerables de la población. También se identificó la presencia del comercio informal en la zona que entre otros factores influye en la falta de iniciativa de las autoridades para rescatar este inmueble.

Se revisaron a su vez las propuestas de rescate existentes en particular la llevada a cabo por estudiantes de arquitectura del colegio de Arquitectos de Chiapas cuyo proyecto propuso el rescate del inmueble como museo. Otro de los proyectos revisados fue el del despacho de Yong Salas Arquitectos que sugería una fuerte inversión en materia de mejoramiento urbano para el rescate del inmueble como icono turístico y cultural en la región.

Fue evidente que la rehabilitación del inmueble como museo es la más adecuada por lo que considerar un radio de influencia (2km) se observó que este abarcaba a más del 85% del área urbana. Para dimensionar el beneficio de un proyecto de rescate se recopiló por medio del mapa digital de INEGI la información más importante población total, población según sexo, población según edad y el número de viviendas presentes en las colonias aledañas a la antigua estación.

Esta información se complementó de manera visual con la cartografía generada mostrando el alcance del radio de influencia. Se observa que el rescate traería beneficios a un área de 11.6 km<sup>2</sup> con 663 manzanas que concentra 10155 viviendas con una población mayoritariamente joven que representa al 80% de los habitantes en el área urbana. Asimismo, la economía volcada al sector del comercio y los servicios se vería enormemente beneficiada por el turismo que la rehabilitación del inmueble podría atraer a la ciudad de Huixtla.

## **METAS ALCANZADAS**

A partir de la recopilación de los datos referentes a las características territoriales de Huixtla se pudo generar un amplio repositorio de información geográfica cuya información se redactó en un documento de más de 150 páginas con 39 mapas (más de la mitad de elaboración propia) que muestran de manera visual las características más importantes del medio natural y el área urbana en el municipio.

Asimismo, los resultados de los tabulados con los resultados de los censos 2010 y 2020 de INEGI, así como los resultados del DENU y los datos de CONAPO se organizaron en 98 tablas y 118 gráficas de elaboración propia que permitieron no solo representar datos sino también compararlos de un censo a otro.

A lo anterior se agregaron los resultados de una extensa investigación sobre el contexto geográfico del municipio y la historia del ferrocarril en el país estos antecedentes abarcaron también al ferrocarril panamericano y su influencia en el desarrollo económico de Huixtla durante el siglo XX. Si bien la información recopilada en el documento se fundamenta en diversas fuentes organizarla en un compendio de información geográfica, estadística e histórica resulta de mucha utilidad no solo como antecedente para la toma de decisiones en el rescate del inmueble sino también como referente para cualquier proyecto de ordenamiento territorial que pudiera plantearse a nivel municipal.

## **RESULTADOS Y CONCLUSIONES**

La investigación del proyecto de servicio social tuvo como fin ser el punto de partida para reconocer el potencial de revitalización económica en el municipio a partir del rescate de un inmueble de alto valor histórico. Para ello fue necesario mostrar el contexto en el que vive la población y poner sobre la mesa las opciones para mejorar las condiciones de vida, donde destacaría el rescate de la estación de Ferrocarril.

El desarrollo de este proyecto se dio en el contexto de la emergencia sanitaria por la pandemia de coronavirus. Por este motivo, debido a la lejanía del inmueble, la asociación encargada solicitó una propuesta de rehabilitación a partir de datos de gabinete disponibles. Esto trajo inconvenientes que dificultaron la generación de una propuesta arquitectónica integral debido en gran parte a que no se pudieron garantizar las condiciones necesarias para realizar una necesaria visita de campo al lugar donde se encuentra el inmueble.

Aunado a lo anterior se sumó la falta imposibilidad de conseguir un plano y la falta de información sobre el inmueble lo que impidió elaborar una propuesta arquitectónica. Esto se extendió a su vez a la escasez de datos históricos y antecedentes sobre el ferrocarril, lo que eventualmente que dos de los integrantes del equipo se dieran de baja del proyecto.

Al final se acordó la entrega un documento por parte de quien se mantuvo en el proyecto que sirviera para sintetizar y organizar la información obtenida en referencia a la estación de ferrocarril y el área aledaña a la misma. Esto con intención de servir como referencia para quien pudiera retomar el proyecto en el futuro. La información recopilada permitió generar un análisis FODA del municipio de Huixtla que resume de manera general las conclusiones obtenidas en referencia al medio natural y la situación socioeconómica de la población.

## RECOMENDACIONES

Huixtla es un municipio de gran importancia para la región del Soconusco por su riqueza natural y cultural, así como su potencial económico. Lo anterior debe ser aprovechado con la puesta en marcha de políticas que favorezcan el turismo, la promoción de la actividad productiva y la inversión para mejorar de las condiciones de vida de la población y combatir los altos grados de marginación social. Con este fin la recuperación de la antigua estación de Huixtla traería beneficios a la región.

La estación de ferrocarril de Huixtla ha resistido el paso del tiempo a pesar de la indiferencia de las autoridades como testimonio de una época de gran crecimiento económico. A pesar de su estado, sigue siendo un recuerdo importante en la memoria colectiva de la ciudad al haber sido un punto de encuentro e intercambio durante tantos años. Por lo anterior resulta evidente que su rescate reavivaría el sentimiento de pertenencia de los habitantes de la ciudad.

Rehabilitar este edificio de alto valor histórico debe ser una prioridad para cualquier administración municipal y a pesar de que la concesión del inmueble pertenece a la iniciativa privada con ayuda de la participación ciudadana y el interés de las autoridades se podrían generar los convenios necesarios para su rescate por medio de la canalización de recursos gubernamentales y de asociaciones civiles.

El documento generado a partir de la investigación elaborada a lo largo del Servicio Social podría servir como referencia para tener una idea de las condiciones en las que se encontraba el municipio, la zona urbana, la estación de tren y el área aledaña a la misma y con ello sentar las bases para generar la mejor propuesta para su rescate.

## BIBLIOGRAFÍA

-Crónicas de Huixtla (2020) Disponible en <https://www.facebook.com/cronicashuixtla/m/videos/340757940115641> Cuadros Trujillo,

-CONAPO (2021) Índices de marginación 2020. Disponible en <https://www.gob.mx/conapo/documentos/indices-de-marginacion-2020-284372>

-Ficker, S. K. (2015). *Historia mínima de la expansión ferroviaria en América Latina*. El Colegio de México.

-INEGI (2010) Compendio de información geográfica municipal. Disponible en [https://www.inegi.org.mx/contenidos/app/mexicocifras/datos\\_geograficos/07/07040.pdf](https://www.inegi.org.mx/contenidos/app/mexicocifras/datos_geograficos/07/07040.pdf)

-INEGI (2010) Censo de Población y vivienda. Disponible en <https://www.inegi.org.mx/programas/ccpv/2021/>

- INEGI (2017) Anuario estadístico municipal Chiapas. Disponible en [https://www.datatur.sectur.gob.mx/itxef\\_docs/chis\\_anuario\\_pdf.pdf](https://www.datatur.sectur.gob.mx/itxef_docs/chis_anuario_pdf.pdf)
- INEGI (2017) Anuario estadístico y geográfico de Chiapas 2017 [https://www.inegi.org.mx/contenido/productos/prod\\_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/nueva\\_estruc/anuarios\\_2017/702825094836.pdf](https://www.inegi.org.mx/contenido/productos/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/nueva_estruc/anuarios_2017/702825094836.pdf)
- INEGI (2020) Censo de Población y vivienda 2010. Disponible en <https://www.inegi.org.mx/programas/ccpv/2021/>
- Lefebvre, H. (1974). La producción del espacio. *Papers. Revista de Sociología*. Disponible en <https://raco.cat/index.php/Papers/article/view/52729>
- Márquez Martínez Teresa (2005) Los archivos de Ferrocarriles Nacionales de México. Disponible en [https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1405-22532005000100011](https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1405-22532005000100011)
- Medina, S. (2013). Transporte ferroviario en México. *Comercio Exterior*. Disponible en [http://revistas.bancomext.gob.mx/rce/magazines/157/2/el\\_transporte.pdf](http://revistas.bancomext.gob.mx/rce/magazines/157/2/el_transporte.pdf)
- Molina Pérez, V. (2006). *Por los rieles de Chiapas: construcción del Ferrocarril Panamericano*. Gobierno de Chiapas; Asociación de Cronistas del Estado de Chiapas; Sistema Chiapaneco de Radio y Televisión.
- Molina Pérez, V. (2017). *El ferrocarril y la configuración regional histórica en el corredor costero de Chiapas en el siglo XX* [Universidad Autónoma de Chiapas]. Disponible en <http://www.repositorio.unach.mx:8080/jspui/handle/123456789/3094>
- Nieves, M. A. (2011). A la búsqueda de las estaciones de ferrocarril. *Mirada Ferroviaria*. [https://museoferrocarrilesmexicanos.gob.mx/sites/default/files/adjuntos/mirada\\_feroviaria\\_13\\_digital\\_0.pdf](https://museoferrocarrilesmexicanos.gob.mx/sites/default/files/adjuntos/mirada_feroviaria_13_digital_0.pdf)
- ORSUS (2011) Atlas municipal de riesgos Huixtla 2011. Disponible en [http://rmgir.proyectomesoamerica.org/PDFMunicipales/2011/vr\\_07040\\_AR\\_HUIXTLA.pdf](http://rmgir.proyectomesoamerica.org/PDFMunicipales/2011/vr_07040_AR_HUIXTLA.pdf)
- SECOP (2018) Plan Municipal de Desarrollo de Huixtla 2018-2024. Disponible en <https://docplayer.es/77286574-Plan-de-desarrollo-municipal-huixtla-chiapas.html>
- Trujillo Edgar Andrea (2023) La estación en la memoria. La estación ferroviaria de Huixtla, Chiapas, y sus significados a través del tiempo. Disponible en [https://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S1665-80272023000100103&script=sci\\_arttext#B22](https://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S1665-80272023000100103&script=sci_arttext#B22)
- UANL (2010) Ferrocarril transístmico en México. Disponible en <https://web.archive.org/web/20141105182543/http://fic.uanl.mx/ftpfiles/CETRATET/ABRIL%202012.pdf>