

Dr. Francisco Javier Soria López

Director de la División de Ciencias y Artes
para el Diseño - UAM Xochimilco

INFORME FINAL DEL SERVICIO SOCIAL

Universidad Autónoma Metropolitana

Departamento de Teoría y Análisis

Periodo: 1ro de diciembre de 2019 al 1ro de junio 2020

Proyecto: **El impacto de la militarización en los territorios de la movilidad,
esparcimiento y calidad de vida en la región centro del país.**

Clave: XCAD000374

Responsable: Dra. Blanca Rebeca Ramírez Velázquez

Rangel Garrido Alexis Adrián Matrícula: 2162035996

Licenciatura: **Planeación Territorial**

División de Ciencias y Artes para el Diseño

Cel.: 5544604753

Correo electrónico: adriangarrido.pt@hotmail.com

Índice

Introducción	3
Objetivo General	4
Actividades Realizadas	4
Metas Alcanzadas	8
Conclusiones y Recomendaciones	9
Bibliografía	10

Introducción

A mediados del siglo XX, la Ciudad de México giraba en torno a su centro (Plaza Mayor; Zócalo), sin embargo, el esparcimiento urbano llevó a la ocupación continua de terrenos cada vez más alejados, por lo que las necesidades de consumo obligaron a crear subcentros periféricos. Por los siguientes años pudo distinguirse la actividad industrial como la que dictaba el patrón urbano, pero a la llegada de diversas crisis económicas mundiales y nuevas políticas de acumulación, se desvaneció.

Así pues, para finales del siglo, el sistema económico neoliberal lograba su consolidación. Ahora quien se imponía en la morfología urbana eran los centros y plazas comerciales, abriendo paso a la acumulación de capital inmobiliario, comercial y rentista. (Pradilla, Márquez, Carreón y Fonseca, 2008)

Emilio Pradilla en su artículo *La economía y las formas urbanas en América Latina* publicado en 2012 (pág. 226), nos explica con claridad lo que él define como la actual estructura socioterritorial de las metrópolis latinoamericanas y que cito textualmente:

“El crecimiento del parque automotriz, promovido por los gobiernos locales con la creación de nuevas vialidades expresas, definió la localización de los centros comerciales y los edificios corporativos: los ejes viales de alto tránsito vehicular.

Los centros comerciales se adhieren a los corredores terciarios en formación, o dan lugar a su desarrollo a lo largo de las vías en las que se instalan. Estas implantaciones atraen a pequeñas y grandes unidades bancarias, de comercio y servicios. Las subcentralidades se alargaron sobre los ejes de flujos materiales de personas y vehículos, hasta perder su forma concéntrica y, articular a varios de ellos, y **entretejiéndose en red**; hasta la antigua centralidad, que había perdido su dinamismo por la nueva lógica de implantación terciaria, tendió a reorganizarse sobre sus ejes más importantes.”

Por todo lo anterior, es importante como investigadores urbanos, que tengamos razón de los cambios en la configuración socioterritorial de las metrópolis. Esto con el objetivo de conocer los procesos socioeconómicos que están determinando las nuevas formas urbanas.

Objetivo General

El objeto de este proyecto es enriquecer y desarrollar los estudios sobre la teoría de la forma urbana "Corredores terciarios". Consolidando un estudio en la Zona Metropolitana de Cuernavaca, a manera de demostrar y explicitar su existencia y funcionamiento.

Actividades Realizadas

1. Asistir a reuniones de reconocimiento y contextualización del proyecto y los corredores a trabajar.

En esta actividad, los encargados y coordinadores del proyecto nos presentaron la forma de trabajo junto con las investigaciones previas y los análisis cartográficos elaborados hasta ese momento.

Se hicieron recomendaciones sobre las fuentes básicas de lectura que habría que hacer para conocer aún más la importancia, el objetivo, las metas y los alcances del proyecto.

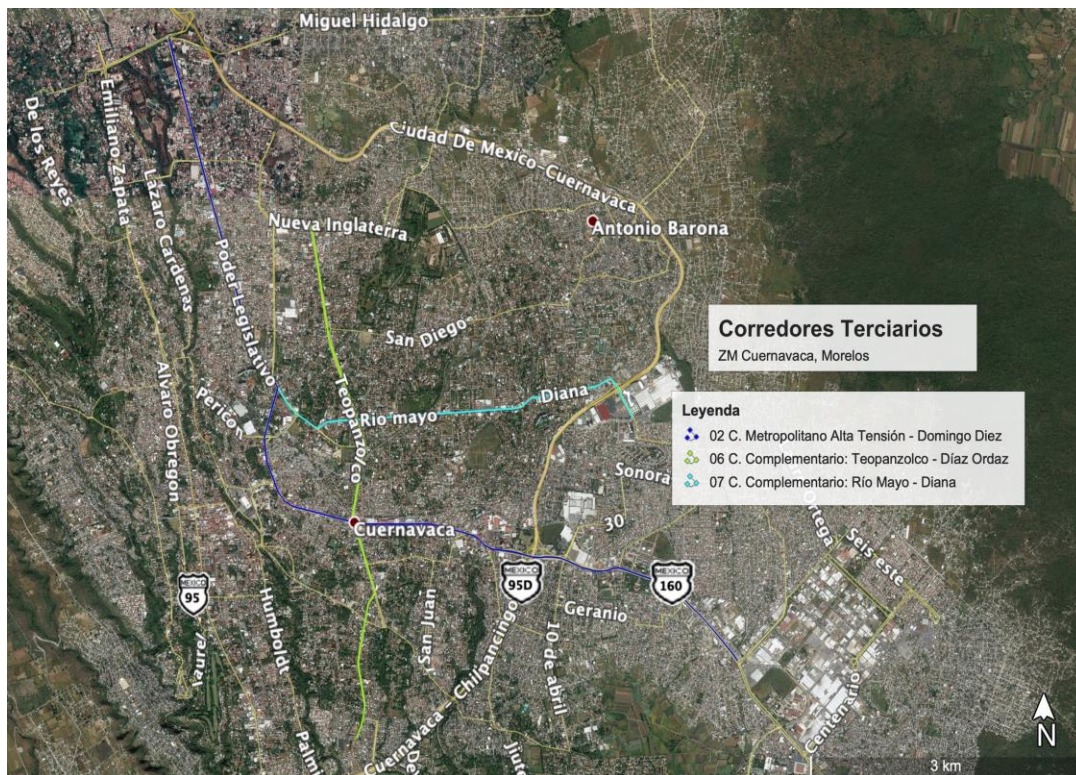
Se definieron en el transcurso de las juntas los corredores terciarios a trabajar, esto con la base teórica y experiencia investigativa de los docentes coordinadores, al igual que por los estimados de tiempo para la finalización de nuestro servicio.

2. Programación de los días de práctica de campo en la ZM de Cuernavaca.

Para llevar a cabo la programación de la práctica de campo se reservó un día de reunión, definiendo las fechas de trabajo del 9 al 13 de diciembre del 2019. Al igual que se determinaron y oficializaron los corredores terciarios siguientes:

Corredor Terciario	Extensión
Alta Tensión – Domingo Diez	8 km
Teopanzolco – Díaz Ordaz	5 km
Río Mayo – Diana	4 km

1. Ubicación de los corredores terciarios a trabajar.



Fuente: Elaboración del Lic. Rafael Mora con base en Denué, 2019.

Finalizando esta actividad, se platicó sobre los tiempos y dinámicas que podríamos utilizar para los recorridos y llenados de las cédulas de manera segura y provechosa.

3. Instalación y prueba de la aplicación (*Fulcrum*), que serviría para digitalizar el llenado de las cédulas de levantamiento de campo.

Para esta actividad se destinaron dos sesiones; una en la que se instaló en el celular de cada uno de los estudiantes, inscritos al servicio, la aplicación *Fulcrum*, con la cual se puede hacer registro de todos los datos levantados en campo y sincronizarlos con los de cada uno. Lo anterior con la intención de evitar gastos innecesarios de papel y agilizar y aumentar el inventario de datos; en la segunda, se llevó a cabo una pequeña práctica realizada en Calzada del Hueso (CDMX), que sirviese como ejemplo y que pudiera arrojar dudas o modificaciones en los llenados de dichas cédulas digitales.

4. Práctica de campo.

Llegando al lugar de trabajo en Cuernavaca, Morelos, organizamos, conforme a las recomendaciones vistas en la programación, dos grupos en los cuales existiesen dos personas por cada uno (hombre y mujer, por seguridad), de manera que uno fuese llenando la cédula digital en la aplicación mientras el otro miraba y dictaba la situación.

Establecimos zonas de trabajo por grupo con el objeto de avanzar en el territorio de manera homogénea y abarcando más en menos tiempo. Continuamos por dividir y designar un lado (Izquierdo o derecho) para que no hubiese mezcolanza o repetición de datos.

Con el trabajo previo a la visita de campo, pudimos conocer la extensión del corredor, pero también el volumen de comercios por cada uno, lo que nos permitió establecer el orden de recorrido conforme a su dificultad de llenado y a minimizar los alargues de tiempo por diversas problemáticas que pudiesen ocurrir.

Se inició con el corredor Alta Tensión – Domingo Diez, de norte a sur (en mi caso del lado derecho), siendo que este tenía la mayor extensión territorial nos tomó casi tres días de trabajo. Fue un corredor difícil de levantar debido a su alta concentración de pequeños comercios.

El siguiente corredor fue Teopanzolco-Díaz Ordaz, con una menor agrupación de comercios lo que aceleró un poco su llenado, aunque se debe resaltar que su topografía hizo cansado el recorrido.

Por último, el corredor Río Mayo-Diana, donde se encontró el mayor número de plazas comerciales que visualmente son destinados a personas con ingresos superiores al promedio.

5. Revisión de datos obtenidos y análisis de la práctica.

Recolectados y sincronizados los datos, se hizo una nueva revisión para cargar campos vacíos, verificar con detenimiento fallas en el llenado y hacer su corrección adecuada con el fin de no entorpecer los futuros análisis y estudios.

1. Ejemplo del trabajo realizado en campo con la aplicación Fulcrum.



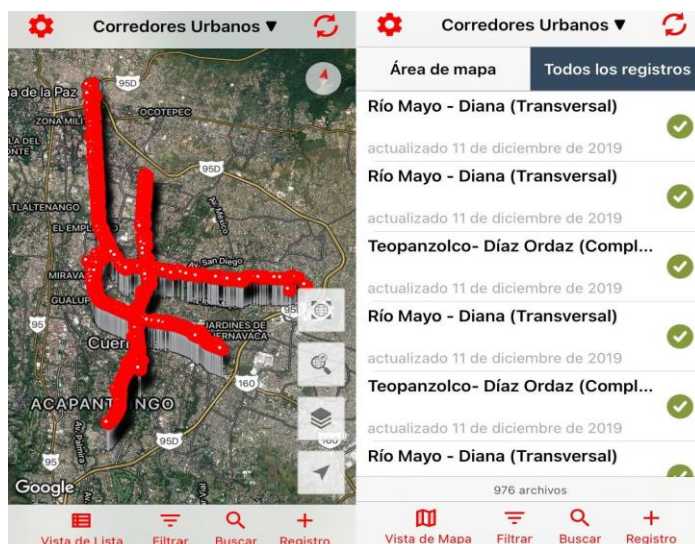
Fuente: Elaboración propia con base la aplicación Fulcrum, 2019-2020.

Se hizo un reporte-bitácora en el que se redactó nuestra experiencia en campo, se detallaron situaciones extraordinarias vividas, perspectivas y críticas del lugar que acumularon un plus de información que se expresa informalmente en los análisis presentados.

Metas Alcanzadas

Se logró recorrer e inventariar los tres corredores terciarios completos, registrando cerca de 1,000 comercios, estos que se desagregan en pequeños locales como fondas, farmacias, tiendas de abarrotes, verdulerías y más, hasta grandes plazas con tiendas departamentales, agencias automotrices, cadenas restauranteras, etcétera.

2. Resultados al término de la práctica de campo.



Fuente: Elaboración propia con base la aplicación Fulcrum, 2019-2020.

La aplicación permitió acelerar los llenados de las cédulas de manera eficiente, alcanzando los resultados esperados y abriendo paso a sustentar una base sólida para el estudio de los corredores terciarios.

Debido a las circunstancias de la pandemia no ampliamos la investigación a otros corredores que ya se habían predeterminado, sin embargo, con esta pequeña muestra se logra demostrar los patrones de lo que sería la actual estructura y funcionamiento socioterritorial de las metrópolis.

Conclusiones y Recomendaciones

Llegado a este punto, se concluye que el trabajo cumplió las expectativas a pesar de las diversas circunstancias que redujeron los tiempos y que limitaron nuestros objetivos en campo.

Se aprendió desde la teoría hasta la práctica cómo es que el territorio es el principal elemento que sufre los estragos históricos de los crecimientos demográficos, situaciones económicas, culturales, políticas y ambientales, dando amplios horizontes de estudio para el presente y futuras investigaciones.

Se espera que los datos obtenidos sirvan para crear una base de más estudios, que incite a conocer, entender y enriquecer los análisis de la dinámica urbana.

Quedo complacido con lo que pude aprender, y espero que en lo que sigue de mis expectativas, pueda contribuir aún más a las diversas teorías urbanas.

Por último, la única recomendación sería que sigan existiendo más proyectos como estos, donde se puede ser partícipe desde la práctica, allí donde la teoría se vuelve realidad y donde nuestras habilidades se ven expuestas, lo que nos lleva a mejorar e incita aprender.

Bibliografía

- López Levi, L. (1999). Centros Comerciales: Espacios que navegan entre la realidad y la ficción [PDF]. Ciudad de México: Editorial Nuestro Tiempo.
- Pradilla Cobos, E. (2004, octubre/diciembre). Ciudad de México: Los caminos de la privatización de lo urbano [PDF]. Puebla, México: Revista Ciudades.
- Pradilla Cobos, E., & Pino Hidalgo, R. (2004, noviembre). Ciudad de México: De la centralidad a la red de corredores urbanos [PDF]. E.U.: ResearchGate.
- Pradilla Cobos, E. (2008). ZMVM: De la centralidad a la red de corredores terciarios [PDF]. Ciudad de México.
- Pradilla Cobos, E., Márquez López, L., Carreón Huitzil, S., & Fonseca Chich, E. (2008, julio/septiembre). Centros comerciales, terciarización y privatización de lo público [PDF]. Puebla, México: Revista Ciudades.
- Pradilla Cobos, E. (2013, septiembre). La economía y las formas urbanas en América Latina [PDF]. E.U.: ResearchGate.



Alexis Adrián Rangel Garrido

Responsable del proyecto



Dra. Blanca Rebeca Ramírez Velázquez

Coordinador del proyecto