

Arq. Francisco Haroldo Alfaro Salazar

Director de la División

Ciencias y Artes para el Diseño

UAM Xochimilco

## **INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL**

Universidad Autónoma Metropolitana

Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana

Periodo: 29 de enero de 2024 al 29 de julio de 2024

Proyecto: **Políticas de transporte y movilidad urbanas y nuevas tecnologías en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México**

Clave: XCAD000927

Responsable del Proyecto: Dr. Bernardo Navarro Benítez

Nombre completo: Andrés Demetrio Gutiérrez Flores

Matrícula: 2202037083

Licenciatura: Planeación Territorial

División de Ciencias y Artes para el Diseño

Correo electrónico: [demetriogflores@gmail.com](mailto:demetriogflores@gmail.com)

## INTRODUCCIÓN

El Servicio Social constituye una etapa fundamental en la formación académica y profesional de los estudiantes universitarios, pues permite la aplicación de conocimientos teóricos adquiridos en el aula a situaciones y problemáticas reales. En el marco de la licenciatura en Planeación Territorial, el presente reporte detalla las actividades realizadas en el proyecto denominado "Políticas de Transporte y Movilidad Urbana y Nuevas Tecnologías en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México", el cual fue llevado a cabo bajo la supervisión del Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana. Este proyecto se inscribe en un contexto de creciente preocupación por la sostenibilidad urbana y la necesidad de repensar los sistemas de transporte ante los retos que plantean la urbanización acelerada, el cambio climático y la innovación tecnológica.

El proyecto, desarrollado por mi parte a distancia desde Alemania, tuvo como objetivo principal contribuir al análisis crítico de las políticas de transporte y movilidad urbana en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM), con un enfoque particular en la interacción entre la hegemonía automotriz y las nuevas tecnologías de movilidad. A través de un proceso de investigación y sistematización de información, se abordó la relación entre las dinámicas de producción automotriz en contextos internacionales y su impacto en la configuración del paisaje urbano y las políticas de movilidad en México.

En particular, mi participación se centró en la búsqueda y sistematización de bibliografía especializada para el desarrollo de un artículo académico titulado "Movilidad Hoy. Hegemonía automotriz en disputa: China y Occidente. El caso de México". Este artículo, en el cual colaboré específicamente en el análisis de las características de la producción automotriz en Alemania, busca proporcionar una visión comparativa entre los modelos de movilidad promovidos por China y Occidente, explorando cómo estas dinámicas globales influyen en las decisiones locales de política pública en México.

El presente reporte ofrece una descripción detallada de las tareas realizadas, así como un análisis crítico de los resultados obtenidos y su relevancia en el marco de las políticas de transporte y movilidad en la ZMCM. Además, se reflexiona sobre el aprendizaje adquirido durante el proceso y las implicaciones que este tiene para mi formación profesional en el campo de la Planeación Territorial.

## OBJETIVO GENERAL

El objetivo general del Servicio Social fue contribuir al fortalecimiento del análisis crítico y sistemático de las políticas de transporte y movilidad urbana en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM), a través de la investigación y sistematización de información relevante para el proyecto "Políticas de Transporte y Movilidad Urbana y Nuevas Tecnologías en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México". En particular, se buscó analizar el impacto de la hegemonía automotriz en la configuración de las políticas de movilidad, con un enfoque comparativo entre las dinámicas de producción automotriz en Alemania y su influencia en el contexto mexicano, así como las implicaciones de las nuevas tecnologías de movilidad emergentes. Este análisis fue realizado en colaboración con el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana, y tuvo como finalidad apoyar la elaboración del artículo académico "Movilidad Hoy. Hegemonía automotriz en disputa: China y Occidente. El caso de México", aportando una visión informada y crítica que contribuya al debate sobre la sostenibilidad y la equidad en las políticas de movilidad urbana en México.

## ACTIVIDADES REALIZADAS

### 1. Búsqueda y Recolección de Bibliografía Especializada:

Se realizó una búsqueda exhaustiva de fuentes bibliográficas relevantes, abarcando artículos académicos, informes técnicos, estudios de caso, y documentos de políticas públicas relacionados con las dinámicas de movilidad urbana y la producción automotriz, tanto a nivel internacional como en el contexto mexicano. En particular, se enfocó en el análisis de la producción automotriz en Alemania, considerando su impacto en la configuración de políticas de movilidad en otros países, especialmente en México.

## 2. Sistematización de Información:

Una vez recopilada la bibliografía, se procedió a la sistematización de la información. Esto implicó la clasificación de las fuentes según su relevancia temática y la elaboración de resúmenes analíticos que facilitaran la integración de la información en el desarrollo del artículo. Se organizó la información en una base de datos estructurada para permitir un acceso rápido y eficiente a los contenidos clave.

## 3. Análisis Comparativo:

Se realizó un análisis comparativo entre los modelos de producción automotriz de Alemania y China, y sus implicaciones para las políticas de movilidad en México. Este análisis se centró en identificar las diferencias y similitudes en la adopción de nuevas tecnologías de movilidad, la sostenibilidad ambiental, y la transición hacia modelos de transporte más equitativos y menos dependientes del automóvil particular.

## 4. Elaboración de Aportaciones para el Artículo Académico:

Basado en la información sistematizada y el análisis comparativo, se elaboraron contribuciones específicas. Estas aportaciones incluyeron la redacción de secciones relacionadas con la influencia de la industria automotriz alemana en la política de movilidad en México, así como las oportunidades y desafíos que presentan las nuevas tecnologías en el contexto de la ZMCM.

## 5. Revisión y Retroalimentación:

Finalmente, se participó en la revisión de las versiones preliminares del artículo académico, proporcionando retroalimentación crítica y sugerencias de mejora basadas en el análisis de la literatura y las tendencias globales en movilidad urbana. Esta tarea implicó una colaboración estrecha con el equipo de investigación del Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana, asegurando que las aportaciones fueran coherentes con los objetivos del proyecto y relevantes para el contexto mexicano.

## METAS ALCANZADAS

El desarrollo de las actividades durante el Servicio Social permitió alcanzar una serie de metas clave, alineadas con los objetivos del proyecto "Políticas de Transporte y Movilidad Urbana y Nuevas Tecnologías en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México" y mi licenciatura.

Se logró la identificación y recolección de una amplia gama de fuentes bibliográficas especializadas en movilidad urbana, producción automotriz, y políticas de transporte, tanto en el contexto internacional como en el específico de México. Esta base de datos bibliográfica sirvió para sustentar el análisis crítico del artículo.

La información recopilada fue sistematizada de manera estructurada, permitiendo un acceso rápido y eficiente a los contenidos más relevantes para el proyecto. Esta sistematización facilitó la integración de datos complejos en el desarrollo del artículo académico, asegurando la coherencia y la relevancia del análisis comparativo entre las dinámicas de movilidad en China, Alemania y México.

Se alcanzó una comprensión profunda de las diferencias y similitudes entre los modelos de producción automotriz y las políticas de movilidad de Alemania y China, y su impacto en México. Las contribuciones realizadas al artículo académico incluyeron un análisis detallado de la influencia de la industria automotriz alemana en las decisiones de política pública en México, lo que enriqueció el enfoque comparativo del estudio y destacó las implicaciones globales y locales de la hegemonía automotriz.

Por otra parte, el proceso de búsqueda, análisis, y sistematización de información contribuyó al desarrollo de habilidades avanzadas de investigación y análisis crítico. Estas habilidades son fundamentales para la práctica profesional en Planeación Territorial y fueron puestas en práctica de manera efectiva a lo largo del Servicio Social, resultando en una aportación académica de alta calidad.

## RESULTADOS Y CONCLUSIONES

El Servicio Social realizado no solo alcanzó los objetivos propuestos, sino que también aportó un valor significativo al proyecto en curso y al campo de estudio de la movilidad

urbana y la planeación territorial. La investigación realizada en torno a la hegemonía automotriz y las nuevas tecnologías de movilidad en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México es de gran relevancia para comprender los desafíos actuales en la política de transporte, tanto a nivel local como global. La experiencia adquirida y las conclusiones derivadas de este proceso serán fundamentales para futuras investigaciones y proyectos en el campo de la Planeación Territorial, contribuyendo al desarrollo de estrategias más sostenibles y equitativas en el ámbito de la movilidad urbana.