



Mtra. María de Jesús Gómez Cruz

Directora de la División de Ciencias y Artes para el Diseño UAM Xochimilco

Informe final de Servicio Social

Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana

Universidad Autónoma Metropolitana Unidad Xochimilco

Periodo: 28 de febrero de 2018 al 28 de 28 de septiembre de 2018

Proyecto: Políticas de movilidad pública y nuevas tecnologías en el
área metropolitana de la Ciudad de México 2000-2012

Clave: XCAD000486

Responsable del proyecto: Dr. Bernardo Navarro Benítez

Luisa Fernanda Delgado

Matrícula: 2143064664

Lic. en Planeación Territorial

División de Ciencias y Artes para el Diseño

luisafernandadelgadod@gmail.com

55.31.24.50.90

Introducción

En el mes de febrero del año 2018, decidí realizar mi servicio social dentro del Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana, el cual fue una gran experiencia debido a todo lo que pude generar apoyando con la realización de algunas investigaciones y presentaciones de ponencias además de formar parte en una investigación a nivel internacional concentrada en un nuevo término teórico llamado hiperlugares móviles considerados como nuevos micro espacios urbanos que desafían el límite entre la movilidad y la inmovilidad, el cual fue el trabajo en la que concentré mi mayor tiempo de estancia en el servicio.

Esta investigación se encuentra liderada por el IVM (Insitute pour la Ville en Mouvement) y se concentra en las transformaciones que han tenido las actividades móviles existentes, tradicionales, nuevas o actualizadas, localizables tanto en el mundo de lujo como en los barrios más pobres. Lo importante de esta investigación es reconocer el nuevo e intensivo uso de las tecnologías y el impacto que puede tener la conexión a internet en todo tipo de territorios y cómo este influye en los medios de transporte. Como por ejemplo la facilidad que ha dado el smartphone a nuevos servicios móviles como entregas de compras on-line o los taxis que se pueden agendar.

A partir de exploraciones (entrevistas, observación, análisis geográficos, visitas guiadas, narraciones, grabaciones, etc.) Se logró crear una investigación que centra a la zona chinampera de Xochimilco como en vía a convertirse en un hiperlugar y por lo tanto a las trajineras como hiperlugares móviles. Que aunado a un video informativo, muestra al mundo la importancia que ha tenido este lugar desde épocas prehispánicas y cómo es que se ha adaptado para garantizar su permanencia a pesar de los diferentes obstáculos que se le han impuesto.

Formar parte de esta investigación, así como en el observatorio me dio una gran experiencia en el campo de la investigación, aquí pude experimentar qué es lo que se necesario para realizar distintos estudios y trabajos relacionados en esta área que es muy importante para el desarrollo tanto del país y las nuevas y diferentes perspectivas mundiales. Además de reconocer la importancia y el impacto que estas pueden llegar a tener de ser realizadas de una manera formal y original. Pero la parte que a mi parecer fue crucial es poder reconocer la importancia que tienen las universidades públicas y sus estudios para poder generar cambios e incursionar en nuevas teorías sobre los temas actuales y de importancia a nivel mundial.

Objetivo general

Realizando el servicio social en el observatorio metropolitano los objetivos son apoyar el desarrollo de indicadores con la ocupación de programas como Arc View, AutoCAD, Arc Gis y en el desarrollo de bases de datos resultado de la generación de indicadores. También apoyar en la evaluación y seguimiento de las políticas públicas en materia de movilidad partiendo de la ocupación de estos indicadores y bases de datos.

De igual manera, pude trabajar en la realización de la investigación “Xochimilco, hiperlugares móviles, experiencias milenarias latinoamericanas”, como parte del equipo de investigación para generar un resultado a nivel internacional en colaboración con el Institut pour la Ville en Mouvement, organización francesa que se dedica al estudio del transporte y movilidad en el mundo.

Actividades realizadas

Al inicio de la estancia en el servicio social me dediqué a verificar una serie de datos para incluirlos en un trabajo realizado por el observatorio para el Programa Universitario de Estudios en la Ciudad (PUEC) en dónde a través de los Sistemas de información geográfica, pudimos localizar los corredores viales de la zona metropolitana más importantes.

Mi siguiente tarea fue hacer una revisión de las leyes que componían la nueva Constitución de la Ciudad de México, particularmente las relacionadas con el derecho a una ciudad accesible, los servicios e infraestructura pública, inclusión, accesibilidad, sustentabilidad, seguridad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad para vincularlos al transporte y la movilidad colectiva. A partir de lo aquí generado, acompañé al Dr. Navarro a dar una ponencia dentro de un foro organizado en el Centro de Difusión Cultural Casa Rafael Galván de reflexión sobre las propuestas en el proceso legislativo que sigue a la Constitución de la Ciudad de México, en dónde estuvieron involucradas las 5 unidades académicas de la Universidad Autónoma Metropolitana -Azcapotzalco, Cuajimalpa, Iztapalapa, Lerma y Xochimilco y se dio una discusión muy basta sobre el tema de “Política de vivienda, movilidad y derecho a la ciudad; los retos de la metropolización a partir de la Constitución de la Ciudad de México.” A la que el observatorio fue invitado por la rectoría General de la Universidad Autónoma Metropolitana con el motivo de reflexión y en respuesta a un cambio muy importante que se dio en la ciudad el cual fue la nueva constitución.

Después, realicé una línea del tiempo que recorre desde la época prehistórica hasta la actualidad con los mayores avances relacionados con la ciudad y particularmente la movilidad y transporte para poder ayudar a nuestros compañeros estudiantes de la licenciatura en Planeación Territorial a poder tener una idea más clara sobre cuáles han sido los momentos más importantes en la historia que nos competen como planificadores territoriales y de esta manera comprender mejor los textos de la licenciatura.

A la par de la realización de esta línea del tiempo también asistí al 10mo congreso internacional de transporte de la AMTM (Asociación mexicana de transporte y movilidad) en el Parque Bicentenario a escuchar la ponencia que uno de los compañeros del observatorio realizó y también a conocer cuáles son las nuevas perspectivas que se tienen para el transporte y la movilidad en la ciudad de México y la zona metropolitana. Lo cual fue una experiencia enriquecedora al poder tener un panorama más grande sobre lo que se está generando en la ciudad en cuanto a estos temas.

Finalmente, y a mi parecer la parte más importante de mi estancia en el servicio social fue la creación de la investigación “Xochimilco, Hiperlugares móviles, experiencias latinoamericanas” para el Institut pour la Ville en Movement, una institución francesa que se ha dedicado al estudio de la movilidad en todas sus expresiones y ahora con el uso masivo de las nuevas tecnologías y en particular el internet como red accesible en la mayoría del planeta, crearon una convocatoria a nivel mundial para poder conocer cómo esta se relaciona con el transporte y la movilidad y cuál ha sido su impacto en la población que lo utiliza, ya sea desde bicicletas o carros autónomos esta gran investigación busca conocer cuál es la nueva forma de movilidad en las ciudades a partir del uso intensivo de la tecnología en todas sus expresiones. Con este motivo nosotros generamos una en dónde planteamos conocer cuáles han sido las adaptaciones que ha tenido la Zona Chinampera de Xochimilco para responder a los retos que la globalización le imprime por lo que se refiere a las expresiones emergentes que denotan la presencia de los hiperlugares e hiperlugares móviles en las trajineras.

Para la realización de esta investigación tuvimos que sumergirnos en las bibliotecas Ramón Villareal dentro de la UAM unidad Xochimilco y en la Biblioteca Central Delegacional Quetzalcóatl dentro de la delegación Xochimilco para poder encontrar la mayor cantidad de información posible referente a las chinampas y las trajineras además de traducir al español un texto originalmente en inglés del IVM para conocer un poco más el ámbito teórico que abordan los temas *hiperlugar* e *hiperlugar móvil*. A partir de esto comenzamos a plantear la dirección de la investigación y cuáles son los puntos que tocaría, para esto acordamos una serie de entrevistas con distintos habitantes de la zona chinampera y así conocer aspectos más relevantes sobre los

temas a revisar y ganar un poco más de experiencia y conocimiento en el tipo de vida que llevan. A partir de esta recaudación de información, comenzamos ya a generar diagnóstico y análisis relacionados con el tema y de esta manera finalizar la investigación de manera exitosa poniendo en alto el nombre de Xochimilco y sus trajineras, así como a la universidad aseverando que Xochimilco, es un espacio característico de actividades milenarias, las cuales han persistido y se han adaptado a los cambios que ha presentado el país a través de los años para garantizar su sobrevivencia y en relación la zona chinampera del actual Valle de México denota características de adaptación hacia los hiperlugares móviles como una posible estrategia de adaptación a procesos fundamentales de la globalización. Además, a la par realizamos un video interactivo el cual hace una reseña sobre la investigación y proporciona una idea visual sobre qué son las chinampas y las trajineras y cómo estas se encuentran conectadas a la red, también se pueden apreciar algunos de los entrevistados para la elaboración de la investigación y por supuesto, los paisajes mágicos de la zona chinampera xochimilca.

Metas alcanzadas

En estos 6 meses pude aprender qué es lo que se realiza en el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana y cómo se realizan las investigaciones ya en un nivel formal y no solamente como trabajo de licenciatura, formando parte en la investigación “Xochimilco, Hiperlugares móviles, experiencias latinoamericanas” para el Institut pour la Ville en Movement.

Resultados y conclusiones

Mi experiencia dentro del servicio social fue muy grata ya que pude aprender y orientarme sobre qué es lo que conlleva ser una investigadora y cómo es que funcionan procesos relacionados con la investigación. Para mi estos seis meses han estado llenos de aprendizajes y grandes experiencias debido a todo lo que tuve que trabajar en campo en la zona chinampera de Xochimilco recolectando datos a partir de un análisis etnográfico participativo y cómo esto se puede traducir en conocimiento utilizándolo como parte de una investigación que será leída en muchas partes en el mundo. Dentro de su realización pude darme cuenta de cuál es la importancia que tiene tanto Xochimilco como su zona chinampera no sólo en México también como ejemplo a nivel mundial sobre lo que ahora está de moda como forma de vida sustentable y cómo a través de la adaptación han logrado sobrevivir y convertirse en el único lugar actual que sigue llevando a cabo esta actividad mesoamericana de siembra en islas flotantes. Su relación con la

tecnología es importante de investigar debido a que se encuentra ligado con este proceso de adaptación que han tenido que lograr a través de los años. Hoy en día viviendo la globalización neoliberal en México, el apoyo a las actividades económicas primarias y sus productores ha ido en declive y por lo tanto el país ha sufrido grandes pérdidas en el ámbito rural. Al no haber apoyo en el campo, los productores han tenido que mirar hacia otros sectores como el de comercio y servicios para poder sobrevivir abandonando al campo. Por lo tanto, esta zona no solamente ha sido abandonada, sino que la mayoría de las chinampas en este sector que investigamos ya no son productoras sino sólo sirven de habitación. Y los que siguen luchando por conservar sus terrenos trabajando son relegados por la delegación a la hora de vender sus productos en tianguis o mercados ya que no se les brinda espacios y mucho menos apoyo para continuar con actividades agropecuarias. Por lo tanto, varios de ellos han volteado a ver a la tecnología como una plataforma que les ayuda a promocionar sus cosechas para ganar dinero. Así como este caso, en esta investigación se pudieron analizar cuáles son todas las relaciones que la zona chinampera posee hoy en día con la tecnología y cómo esta ayuda a la población a seguir existiendo.

Recomendaciones

Inicialmente esta no fue mi primera opción para realizar el servicio social, ya que yo quería participar en algún proyecto fuera. Sin embargo, el lugar en donde yo quería realizarlo a pesar de estar en la lista del servicio no tenía contacto con los asesores de la UAM, los números que la oficina del servicio tenía no eran los correctos entonces fui a la institución a buscar el área de servicio social pero la oficina de servicio social de la UAM tampoco sabía quién era el encargado de este enlace entonces no pude establecer contacto. Lo cual lo considero muy decepcionante ya que quería tener una experiencia en otra institución que no fuera la universidad. Sin embargo, el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana dentro de la UAM Xochimilco, en dónde lo realicé estuvo lleno de grandes aprendizajes en torno a la investigación y lo disfruté mucho.

Bibliografía y/o Referencias Electrónicas

<https://www.mobilehyperplaces.com/>

<https://www.mobilehyperplaces.com/>

Anexos



Fotografía de chinampa en dónde se construyen las trajineras tomada por Luisa Delgado 2018