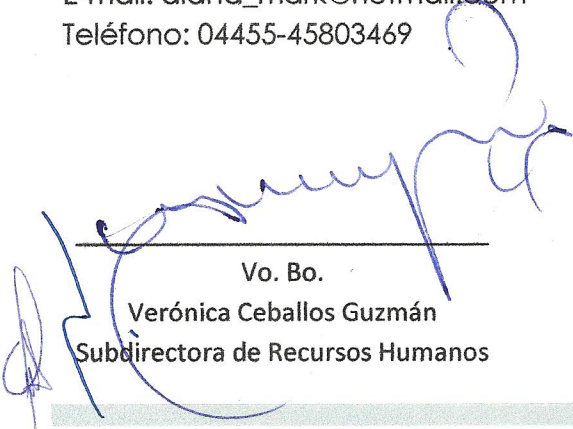


Mtra. María de Jesús Gómez Cruz
Directora de la División Ciencias y
Artes para el Diseño
Unidad Xochimilco

**INFORME FINAL
DE SERVICIO
SOCIAL**

**Dirección General de Obras Públicas
Subdirección de Apoyo de Gestión Técnica
Periodo de ejecución: 17 de Septiembre
2014 al 17 de Marzo 2015
Proyecto: Construcción de Obra Pública
Clave del proyecto: 111.13.6.2013**

Presentador: Alan Andrade Martínez
Carrera: Arquitectura
División: Ciencias y Artes para el Diseño
Matricula: 210326298
E-mail: aland_mark@hotmail.com
Teléfono: 04455-45803469


Vo. Bo.
Verónica Ceballos Guzmán
Subdirectora de Recursos Humanos


Vo. Bo.
Mtro. J. M. Everardo Carballo Cruz
Asesor Interno



Secretaría de Obras y Servicios
Dirección General de Obras Públicas
Subdirección de Apoyo de Gestión Técnica de Obras Públicas

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO
190 años

INDICE

INTRODUCCIÓN	2
OBJETIVOS	3
OBJETIVOS GENERALES	3
OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	3
METODOLOGÍA	4
ACTIVIDADES REALIZADAS	6
OBJETIVOS Y METAS ALCANZADAS	11
RESULTADOS Y CONCLUSIONES	12
RECOMENDACIONES	13
BIBLIOGRAFÍA	13
ANEXOS	14

INTRODUCCIÓN

El servicio social es el medio, por el cual los estudiantes ofrecen a la sociedad los conocimientos y habilidades adquiridos durante la formación profesional. Esta experiencia tiene como principal objetivo hacer que los interesados practiquen y desarrollen sus capacidades y habilidades en situaciones reales, campos interdisciplinarios y ambientes laborales.

La elección de la institución y el proyecto para realizar durante mi servicio social, se rigió de forma particular tomando en cuenta mi perfil profesional y las actividades que deseaba realizar y aprender. Es por ello que en este mi informe final de servicio social hago constar que como estudiante de la Licenciatura en Arquitectura de la Universidad Autónoma Metropolitana Unidad Xochimilco, tome la decisión de efectuar mi servicio social en las instalaciones de la Dirección General de Obras Públicas (DGOP) ubicada en Av. Francisco del Paso y Troncoso #499, Col. Magdalena Mixhuca, C.P. 15850, Del. Venustiano Carranza, México, D.F.; la cual es una institución gubernamental del Distrito Federal, dependiente de la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE). La cual es la encargada de la construcción, mantenimiento y corrección de la infraestructura vial (puentes vehiculares), puentes peatonales y de manera conjunta obras para el mejoramiento del Sector Salud, Sector Educación y el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

De acuerdo a lo anterior el proyecto en el labore por 6 meses en la DGOP recibe el nombre de "Construcción de Obra Pública" estando bajo la tutela de la Ing. Etelvina del R. Barajas Cazares, Subdirectora de Apoyo de Gestión Técnica de Obras Públicas, encargada de monitorear el cumplimiento de cada uno los contratos de obra de las diferentes Direcciones de Construcción de Obra Pública que constituyen la DGOP y del seguimiento de las demandas ciudadanas del Sistema 072.

OBJETIVOS

OBJETIVOS GENERALES

- Vincular los conocimientos adquiridos en la formación académica de la licenciatura de arquitectura con la práctica profesional.
- Aprender del campo laboral de la industria de la construcción de obra pública, conociendo tanto los procesos administrativos como los de ejecución.
- Conocer los parámetros y procedimientos utilizados para diagnosticar y evaluar una demanda ciudadana.
- Aprender a solucionar problemáticas reales relacionadas con el equipamiento urbano e infraestructura vial en base lineamientos para el desarrollo y ejecución de obra pública.
- Dominar el lenguaje técnico utilizado en la construcción de obra.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Supervisión y elaboración de presupuestos.
- Elaboración de reportes fotográficos para la atención de incidencias reportadas en el sistema 072.
- Revisión de expedientes únicos.
- Elaboración de informes y presentaciones de los avances de obra.

METODOLOGÍA

En primer lugar para llevar a cabo mis actividades, se me dio una introducción a los procesos que se llevan a cabo en la Dirección General de Obras Públicas (DGOP), puntualizando en las responsabilidades particulares de la Subdirección de Apoyo de Gestión Técnica de Obras Públicas, donde fui prestador de servicio social, dicha subdirección canaliza la información que presenta cada una de las áreas operativas de la DGOP, con el propósito de integrar informes que sirvan de parámetro para verificar los avances de las obras en ejecución. Estos informes son enviados al Director General de Obras Públicas y al Secretario de Obras y Servicios con el fin, de que por medio de su cargo, tomen las medidas convenientes para que cada una de las empresas, a las que se les encomendó un proyecto, cumplan y respeten las cláusulas del contrato que firmaron de conformidad, respetando sus programas de avance y concluyendo en la fecha pactada.

Otra de las funciones de esta subdirección, es elaborar presentaciones graficas con los avances de obra de cada proyecto para que el área de comunicación social, la cual es la encargada de informar a la ciudadanía de los proyectos y obras que se realizan para el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del Distrito Federal.

Para apoyar en las actividades antes mencionadas fue necesario la recopilación de datos de los reportes semanales de avance de obra pública, las relaciones de estimaciones del ejercicio 2014 y 2015, los oficios de autorizaciones presupuestales (AP) y las autorizaciones presupuestales de gastos de inversión (APGI), todo esto con el fin de hacer de mi conocimiento los datos y valores contenidos en estos documentos y tener las facultades para apoyar en las responsabilidades de esta subdirección.

Por otro lado, dentro de esta misma subdirección se encuentra el denominado "sistema 072" mediante el cual, se reciben vía telefónica las solicitudes de los ciudadanos relacionadas con el mal funcionamiento de la infraestructura urbana del Distrito Federal, sin embargo cabe mencionar que la DGOP no es la encargada de la recepción de estas llamadas, ya que el Sistema 072 es parte de la Agencia de Gestión Urbana del D.F. y se encarga de expedir tickets con número de serie y con periodo de atención, los cuales son enviados a las diferentes direcciones generales de acuerdo al tipo de infraestructura que reporta la incidencia.

En el caso de la DGOP, les son encomendados los tickets relacionados con el mantenimiento y corrección de puentes peatonales y vehiculares. El método elegido para dar seguimiento a estas demandas ciudadanas fue visitar la incidencia, observar, fotografiar, medir y elaborar un diagnóstico general para proponer posibles soluciones y enviarlas a la Dirección de Construcción de Obras Publicas "A".

ACTIVIDADES REALIZADAS

Referente a mi participación en el proyecto de “Construcción de Obra Pública” de la Dirección General de Obras Públicas (DGOP) y específicamente en la Subdirección de Apoyo de Gestión Técnica de Obras Públicas, mis actividades (debido a que la DGOP es una gubernamental y depende de la distribución anual de un presupuesto para llevar a cabo sus actividades) se enfocaron principalmente a dar seguimiento de los avances físicos y financieros de las obras aprobadas para el ejercicio y presupuesto de 2014 de todas las direcciones de construcción de obras públicas que la DGOP, las cuales fueron las siguientes:

a) Dirección de Construcción de Obras Públicas “A”

- Construcción de atarjea pluvial sobre lateral de Anillo Periférico-Arco Norte del puente vehicular ubicado sobre Anillo Periférico en el cruce con la Av. Miguel Bernard.
- Mantenimiento correctivo y preventivo de 19 puentes peatonales de la Ciudad de México, derivado de peticiones ciudadanas al 072.
- Mantenimiento correctivo y preventivo de 5 puentes peatonales de la Ciudad de México, derivado de peticiones ciudadanas al 072.
- Mantenimientos correctivos y preventivos de 45 puentes peatonales de la Ciudad de México, derivado a las peticiones ciudadanas del 072.
- Mantenimiento preventivo y correctivo de juntas de dilatación y contracción para superficies de rodamiento en el puente vehicular de Av. Economía-Bellas Artes.
- Construcción del Distribuidor Vial Calle 7 Av. Chimalhuacán (Segunda Etapa)
- Trabajos complementarios para la terminación y puesta en servicio del puente peatonal ubicado en Av. San Antonio Abad y Chimalpopoca (1a. Etapa).
- Proyecto a precio alzado y tiempo determinado del mantenimiento de cinco puentes vehiculares, ubicados en las diferentes delegaciones del Distrito Federal.

- Proyecto Integral para la remodelación y equipamiento del "Deportivo El Sapo".
- Mantenimiento preventivo y correctivo a 8 escuelas de nivel, primaria y secundaria de la Delegación Cuajimalpa de Morelos.
- Mantenimiento Preventivo y Correctivo a las Juntas de Dilatación y Contracción para Superficies de Rodamiento en diversos Puentes Vehiculares y Distribuidores Viales en las Delegaciones: Azcapotzalco, Venustiano Carranza, Coyoacán, Iztapalapa, Benito Juárez, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.
- Reforzamiento del sistema de recolección y desalojo de agua pluvial en el segundo piso del Anillo Periférico intervalo sin cuota en el tramo de la Av. San Antonio a la Av. San Jerónimo en ambos sentidos.
- Construcción del puente peatonal ubicado sobre Río de los Remedios en el KM 7+240.00 (2da. Etapa).
- Construcción del Hospital Veterinario de la Ciudad de México.
- Mantenimiento Correctivo de tres puentes vehiculares ubicados en la Calzada General Ignacio Zaragoza en intersección con la Avenida Rojo Gómez, la Avenida Telecomunicaciones y en la Avenida Amador Salazar.
- Mantenimiento correctivo y preventivo de 4 puentes peatonales ubicados en diversos puntos de la Ciudad de México, derivado de peticiones ciudadanas.
- Mantenimiento correctivo y preventivo de 5 puentes peatonales ubicados en diversos puntos de la Ciudad de México, derivado de varias peticiones ciudadanas.
- Construcción del Tribunal de Justicia para adolescentes del Distrito Federal.

b) Dirección de Construcción de Obras Públicas "B"

- Construcción de la Clínica Especializada en VIH.
- Mantenimiento Línea 3 del Metrobús.
- Construcción de la Primera Etapa de la Escuela de Educación Media Superior Iztapalapa 4.
- Construcción del Centro de Interculturalidad de la Ciudad de México.
- Servicios para diagnosticar las causas que motivaron la suspensión de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, análisis de

resultados, así como para emitir las medidas correctivas y Dirección Técnica para el seguimiento de la ejecución de los trabajos de rehabilitación hasta su conclusión.

c) Dirección de Construcción de Obras Públicas “C”

- Trabajos de mantenimiento y conservación para la mejora de la infraestructura física educativa de nivel básico “Programa Escuelas Dignas 2014”
- Construcción de la Segunda Etapa de la Escuela de Educación Media Superior "Vasco de Quiroga" y adecuación de los edificios existentes.
- Construcción del Área de Hospitalización del Hospital General Iztapalapa.

d) Línea-12

- Proyecto integral para la construcción de la Obra Electromecánica de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo, Tramo Mixcoac-Observatorio.
- Proyecto Ejecutivo para la Construcción de la Obra Civil de la Ampliación de la Línea 12 del STC, tramo Mixcoac-Observatorio.
- Prestación de Servicios de Supervisión para el Proyecto Integral de la Obra Electromecánica para la Construcción de la Ampliación de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo, Tramo Mixcoac-Observatorio.

En base a los proyectos mencionados anteriormente, colabore con la gente de la Subdirección de Apoyo de Gestión Técnica revisando los reportes de avance semanal de actividades por proyecto (Ver anexo 1), dichos reportes estaban divididos en dos partes, el avance físico y el avance financiero, que a su vez ambos se dividían en avance real y programado. La revisión consistía en verificar la veracidad de los porcentajes de avance físico y financiero. En el apartado de físico revisaba que el avance físico global concordara con los porcentajes de avance físico por partida y que hubiera concordancia con los datos de reportes anteriores, para evitar incoherencias, ni alteraciones de los datos históricos que se han ido reportando de manera secuencial. Mientras que en el

apartado de avance financiero, buscaba que los montos de las estimaciones fueran reales al igual que su status actual, el cual podía variar entre que la estimación mencionada en el reporte pudiese estar en trámite, firma, proceso de autorización, registro presupuestal o en su defecto pagada; lo cual me daba una idea del valor de la cifra al que asciende el monto ejercido real durante la semana del reportada, cifra que podía comparar por medio de unas tablas en Excel de control local que ayude a elaborar (Ver anexo 2) y en las cuales me encargue de reunir y separar por proyecto todas las estimaciones dadas de alta en la Subdirección de Recursos Financieros de la DGOP. Para llevar acabo dicho control local de estimaciones se recopilaba y capturaba los datos financieros de las relaciones de estimaciones, que envía vía electrónica diariamente la Subdirección de Recursos Financieros a la Subdirección de Apoyo de Gestión Técnica y con valores 100% confiables como para brindarme la facultad de determinar si los montos de estimaciones que contienen los reportes avance semanales son veraces.

Con las revisiones anteriores podía diagnosticar de cada obra si sus avances reales reportados tanto del físico como del financiero tenían un atraso o adelanto en comparación con los avances programados para la su perfecta ejecución a término en tiempo y forma.

En los mismos reportes, se me responsabilizo revisar y gestionar el apartado de descripción de actividades por escrito; así como también cuadrar las actividades citadas con las imágenes del apartado de reporte fotográfico del mismo reporte.

Después de marcar los errores con sus respectivas las correcciones la subdirección regresa por oficio los reportes a sus respectivas Direcciones de Construcción de Obras Públicas, para que sean ellas las que hagan los cambios necesarios y reenvíen sus reportes corregidos a la Subdirección de Apoyo de Gestión Técnica la cual se encargara de enviarlos a la Dirección de Control de Calidad de la Secretaría de Obras y Servicios.

La recepción de los reportes corregidos permite también que tenga la facultad y los recursos necesarios para elaborar una presentación fotográfica con los avances físicos reales de cada obra acompañada de su respectiva grafica de Gantt; la presentación junto con sus datos contenidos es enviada a la Dirección de Comunicación Social de la

Secretaría de Obras y Servicios, junto con una copia de los reportes semanales corregidos.

En el ejercicio del servicio social en la DGOP también se me encomendó apoyar en el área de atención de incidencias del Sistema 072, cada que un ciudadano reporta un puente ya sea vehicular o peatonal el sistema genera un ticket con la ubicación de la incidencia, quien lo reporta y la descripción del problema (Ver anexo 3). Mi participación en esta área se redujo, a visitar la incidencia, tomar fotos, dibujar un croquis a mano alzada del puente a intervenir, proseguir con un levantamiento total para cuantificar (Ver anexo 4) y hacer el presupuesto base (Ver anexo 5), con el cual los ingenieros de esta área hacen un diagnóstico, en base a las anomalías que detectaron en la visita y en las fotografías tomadas, para posteriormente enviar el diagnóstico, un reporte fotográfico de las principales problemáticas (Ver anexo 6) y el presupuesto base a la Dirección de Construcción de Obra Pública "A" para una evaluación de la incidencia y ubicarla en la lista de espera de acuerdo a un nivel de prioridad para que se asigne en su defecto a un proyecto de mantenimiento preventivo y correctivo; y se haga una convocatoria de concurso para solucionar los problemas detectados por el Sistema 072.

Por último se me dieron las instrucciones, los recursos y la documentación adecuada, para llevar al día un control local en formato Excel, en el cual debía dar de alta los oficios de autorizaciones presupuestales (AP), ubicar el proyecto, capturar el número de autorización presupuestal y el monto asignado por el ejercicio de la obra, además de capturar todas las estimaciones pagas hasta la fecha. Dicho control fue mi responsabilidad durante los 6 meses de servicio social y es en resumen todas las actividades que realice en esta subdirección, ya que en este control están cargados todos los datos y valores concernientes a los contratos de obra por proyecto, del presupuesto 2014, desde la descripción de proyecto, contrato, periodo de ejecución, ubicación, saldo ejercido y por ejercer e incluso observaciones particulares de cada una de las obras.

OBJETIVOS Y METAS ALCANZADAS

Durante estos 6 meses de servicio social los objetivos planteados fueron cumplidos satisfactoriamente e incluso mejor de lo que se esperaba:

- Vincular los conocimientos adquiridos en la formación académica de la licenciatura de arquitectura con la práctica profesional.
- Aprender del campo laboral de la industria de la construcción obra pública conociendo tanto los procesos administrativos como los de ejecución.
- Conocer los parámetros utilizados para diagnosticar y evaluar una demanda ciudadana.
- Desarrollo verbal y dominio de términos técnicos.
- Adquirir la facultad para tomar decisiones y argumentarlas..
- Desarrollo de una visión crítica para realizar supervisión y elaboración de presupuestos.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES

El haber llevado acabo el servicio social en la Dirección de General de Obras Públicas, fue el complemento que necesitaba para fortalecer mi formación como arquitecto, pues ayudo principalmente a que tuviera mi primer contacto con el mundo laboral, a aprender y trabajar en equipo en un campo interdisciplinario donde todos somos necesarios, sin importar el grado de dificultad de las actividades que realicemos, para la correcta ejecución de una obra. Participar en la Subdirección de Apoyo de Gestión Técnica de Obras Públicas, me ayudo a tener conocimiento y cierto dominio en los procesos de licitación y administrativos que se llevan a cabo para la aprobación y seguimiento de la construcción de obra pública.

Gracias al sistema 072 de atención ciudadana pude conocer el proceso por el cual se puede mejorar la infraestructura de puentes peatonales y vehiculares de mi ciudad. El atender a estas incidencias me capacito para aprender a ser más crítico y observador para evaluar correctamente el problema y la solución más satisfactoria.

El logro más grande de esta experiencia fue saber que ni por minúsculas que fueran mis tareas, llegue aportar un grano de arena para en la construcción de obra pública que beneficia a miles de personas del Distrito Federal y ahora puedo concluir, que la Dirección General de Obras Publicas no solo construye y mantiene el equipamiento e infraestructura urbana, sino también mejora la calidad de vida y ayuda a que los nuevos profesionales aprendan del mundo laboral de una parte de la industria de la construcción en un ambiente de trabajo amigable y agradable con el objetivo de formar profesionales con actitudes para desenvolverse en cualquier campo de la construcción.

RECOMENDACIONES

En mi opinión en la formación de la licenciatura en arquitectura que se nos imparte por parte de la Universidad Autónoma Metropolitana-Xochimilco, existen carencias académicas pues sus profesores no nos muestran el campo laboral con visitas de obra lo cual solo nos deja con los conocimientos teóricos lo cual hace indeficiente nuestra formación como futuros constructores.

Y por último la licenciatura en arquitectura de la UAM-X, debe implementar dentro de sus planes de estudio la enseñanza de temas como procesos de administración y licitación, control de obra, cuantificación, presupuesto, números generadores y creación estimaciones.

BIBLIOGRAFÍA

- <http://www.obras.df.gob.mx/>
- “Ley de Obras Publicas y Servicios Relacionados con las Mismas”

ANEXOS

Los siguientes documentos que anexo a este Informa Final de Servicio Social tienen como fin, mostrar un ejemplo de cada uno de los documentos y formatos que utilice para realizar mis actividades dentro de la Subdirección de Apoyo de Gestión Técnica de Obras Públicas. La información presentada a continuación es exclusiva para este informe final de Servicio Social.

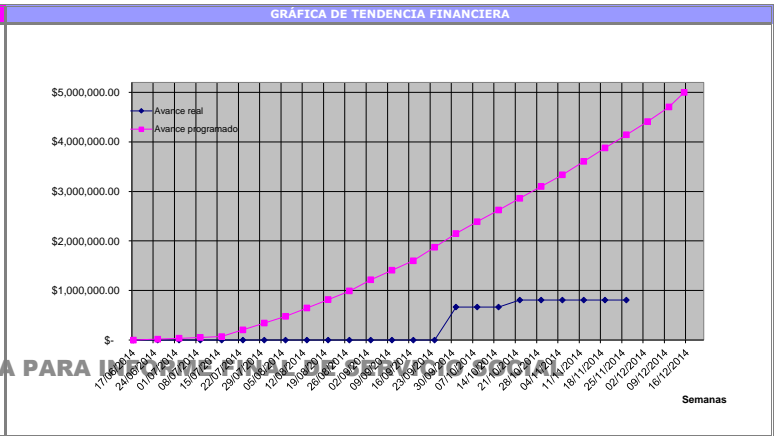
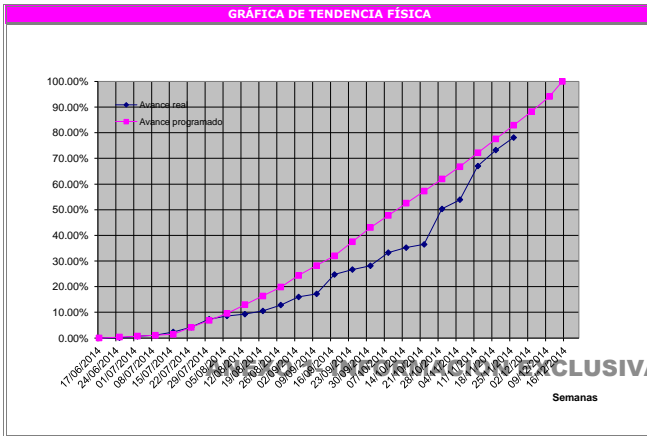


**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
REPORTE DE AVANCES SEMANAL DE ACTIVIDADES**

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y RESPONSABLES DE SU EJECUCIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO:	Mantenimiento correctivo y preventivo de 19 puentes peatonales ubicados en diversos puntos de la Ciudad de México, derivado de peticiones ciudadanas del 072.					REPORTE SEMANAL N°: 26
UNIDAD ADMINISTRATIVA:	Dirección General de Obras Públicas	ÁREA RESPONSABLE:	Dirección de Construcción de Obras Públicas "A"			
CONSTRUCTORA:	Servicio de Ingeniería Integral G4S, S.A. de C.V.	CONTRATO:	DGOP-IR-F-1-006-14	MONTO:	\$4,996,586.16	
SUPERVISORA:	No aplica	CONTRATO:	No aplica	MONTO:		
FUNCIONARIO RESPONSABLE:	Ing. César Alejandro Guerrero Puente		MONTO TOTAL CONTRATADO:	\$4,996,586.16		

PROGRAMA DE EJECUCIÓN		AVANCE FÍSICO				AVANCE FINANCIERO					
Inicio:	17-jun-2014	CONCEPTO	ANTERIOR	ACTUAL	ACUM.	CONCEPTO	ANTERIOR	ACTUAL	%	ACUM.	%
Terminación:	15-Dic-2014	Programado:	77.57%	5.33%	82.90%	Asignado:	\$4,996,586.16	\$4,996,586.16	100.00%	\$4,996,586.16	100.00%
Días de Ejecución:	182	Real:	73.21%	4.94%	78.15%	Programado:	\$3,875,649.08	\$266,520.85	5.33%	\$4,142,169.93	82.90%
Días Transcurridos:	163	Diferencia:	-4.36%	-0.39%	-4.75%	Ejercido:	\$806,597.88	\$0.00	0.00%	\$806,597.88	16.14%
Días por Transcurrir:	19	Días de Atraso:	-7.94	-0.71	-8.65	Diferencia:	-\$3,069,051.20	-\$266,520.85	-5.33%	-\$3,335,572.05	-66.76%
Pronóstico de terminación	15-Dic-14	Días de Adelanto:				Por Ejercer:	\$4,189,988.28	\$4,189,988.28	83.86%	\$4,189,988.28	83.86%



AVANCE FÍSICO POR PARTIDA						ESTADO FINANCIERO									
RUTA CRÍTICA POR PARTIDA	FECHA INICIO	FECHA TERM.	AVANCE PROG.%	AVANCE REAL%	DIF %	ESTIMACION N°	IMPORTE CON IVA	ANTICIPO	CON LA EMPRESA	CON LA SUPERV.	EN LA DEA-DG	EN LA DGA-SOS	CLC N°	POR ESTIMAR CON IVA	
Pintura	17-09-14	15-12-14	75.10%	100.00%	24.90%	1	36,538.84	N.A.	05-jul-14	07-jul-14	08-ago-14	29-sep-14	10002872	4,960,047.32	
Obra Civil	17-06-14	15-12-14	83.66%	77.61%	-6.05%	2	447,371.40	N.A.	07-ago-14	07-ago-14	08-ago-14	29-sep-14	10002870	4,512,675.92	
Estructura Metálica	19-07-14	15-12-14	85.11%	65.98%	-19.13%	3	183,354.24	N.A.	25-ago-14	27-ago-14	08-sep-14	29-sep-14	1002869	4,329,321.68	
Señalamiento Vial	17-06-14	15-12-14	86.46%	34.82%	-51.64%	4	139,333.40	N.A.	02-sep-14	04-sep-14	18-sep-14	15-oct-14	10003131	4,189,988.28	
						5	148,553.08	N.A.	24-oct-14	24-oct-14	24-oct-14				4,041,435.20
						6	1,114,463.21	N.A.	06-nov-14	14-oct-14					2,926,971.99
						7	186,667.20	N.A.	21-nov-14	21-nov-14					2,740,304.79
FUERZA DE TRABAJO															
CATEGORÍA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Prom/Día							
Oficial general	7	7	7	7	7	7		7.00							
Ayudante general	19	19	19	19	19	19		19.00							
Bandereros	5	5	5	5	5	5		5.00							
TOTAL	31	31	31	31	31	31		31.00							
MAQUINARIA Y EQUIPO															
CATEGORÍA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Prom/Día							
Planta de soldar	2	2	2	2	2	2		2.00							
Generador electrico	2	2	2	2	2	2		2.00							
Equipo de oxicorte	2	2	2	2	2	2		2.00							
TOTAL	6	6	6	6	6	6		6.00							



**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
REPORTE DE AVANCES SEMANAL DE ACTIVIDADES**

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y RESPONSABLES DE SU EJECUCIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO:	Mantenimiento correctivo y preventivo de 19 puentes peatonales ubicados en diversos puntos de la Ciudad de México, derivado de peticiones ciudadanas del 072.				REPORTE SEMANAL N°:	26	
UNIDAD ADMINISTRATIVA:	Dirección General de Obras Públicas	ÁREA RESPONSABLE:	Dirección de Construcción de Obras Públicas "A"				
CONSTRUCTORA:	Servicio de Ingeniería Integral G4S, S.A. de C.V.	CONTRATO:	DGOP-IR-F-1-006-14	MONTO:			\$4,996,586.16
SUPERVISORA:	No aplica	CONTRATO:	No aplica	MONTO:			
FUNCIONARIO RESPONSABLE:	Ing. César Alejandro Guerrero Puente	MONTO TOTAL CONTRATADO:		\$4,996,586.16			

PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO

N°	FRENTE DE TRABAJO	ACTIVIDADES QUE SE REALIZARON EN EL PERIODO
1	Eje 10 Sur (Av. Río Magdalena) esq. Fraternidad	Aplicación de pintura en general (Avance 90.00%)
2	Anillo Periférico esq. Celaya o Yucatán	Reconstrucción de escalones (Avance 75.00%)
3	Eje 5 Poniente (Alta Tensión) entre Palanquín Sur y Calle Arrillaga (Home Depot)	Detalles (Avance 99.00%)
4	Escuadrón 201 entre Sicilianos y Antigua Vía a La Venta	Detalles (Avance 99.00%)
5	Eje 5 Norte entre Norte 59 y Norte 45	Habilitado de estructura metálica y desmontaje de puente. (Avance 50.00%)
6	Anillo Periférico entre Insurgentes Sur y Zacatépétl (Perisur)	No se realizaron actividades.(Avance 72.00%)
7	Av. División del Norte esq. Calle Miguel Hidalgo	Detalles (Avance 95.00%)
8	Eje 3 Oriente entre Calzada del Hueso y las Bombas	Detalles en general (Avance 99.00%)
9	Canal Nacional entre Calle Unicormio y Paseo de los Jardines	Trabajos concluidos. (Avance 100.00%)
10	Eje Central entre Eje 4 Norte (Av. Fortuna) y Plantel CCH Vallejo	Pendiente restitución de barandal y enderezado de columna central. (Avance 99.20%)
11	Prepa 9-Insurgentes Norte y Calle Ricarte	Aplicación de pintura en jaula (Avance 95.00%)
12	Eje 3 Ote. (Fco. Del Paso y Troncoso) entre Del Recreo y los Reyes	Pendiente aplicación de pintura en zona de vías de metro. (Avance 90.00%)
13	Eje 8 (Ermita Iztapalapa) entre callejón Artesanos y Sur 109 (cerca UNITEC)	Restitucion de barandal (Avance 97.00%)
14	Anillo Periférico (Canal de Garay) esq. Canal de Chalco	Pintura en general (Avance 90.00%)
15	Anillo Periférico (Canal de San Juan) esq. Diaz Soto y Gama	Pintura en general. (Avance 90.00%)
16	Anillo Periférico (Canal de Garay) y Calle 20 (UH Triángulo de las Agujas)	Pintura en general. (Avance 90.00%)
17	Eje 3 Oriente entre Taxqueña y Calle Canal Nacional	Colocacion de angulo para bicicleta (Avance 99.00%)
18	Anillo Periférico (Adolfo López Mateos) y Calle Monte Elbruz (deprimido)	Reparación de escalones y pintura en general. (Avance 90.00%)
19	Anillo Periférico y Picacho Ajusco (frente a TV Azteca)	Trabajos concluidos. (Avance 100.00%)

ANEXO I INFORMACIÓN EXCLUSIVA PARA INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

ACTIVIDADES ATRASADAS

N°	ACTIVIDAD	CAUSAS	ACCIONES TOMADAS
1	Señalamiento Vial	No se ha requerido el uso de personal (bandereros)	Las economías presentadas en la partida de Señalamiento Vial se utilizarán en trabajos no previstos de la partida de pintura. Atraso no imputable a la contratista por obra no ejecutada es del 4.72%.
2	Estructura Metálica	La contratista ha suministrado el acero y se encuentra trabajando en taller. Pendiente el montaje de esta.	Se le ordena a la contratista mediante reunión de trabajo de fecha 6 de noviembre de 2014 que coloque la estructura a la brevedad para mitigar el atraso en esta partida.
3	Obra Civil	El habilitado y colado de escalones se esta realizando en taller.	Se le ordena a la contratista mediante reunión de trabajo realizada el 6 de noviembre del presente que coloque los escalones a la brevedad.
4			

ACTIVIDADES CRÍTICAS

N°	ACTIVIDAD	CAUSAS	ACCIONES TOMADAS
1			
2			
3			

DESEMPEÑO DE LAS EMPRESAS

N°	CATEGORÍA	ACTIVIDAD QUE REALIZA	DESEMPEÑO	ACCIONES TOMADAS (EN SU CASO)
1	Obra civil	Mantenimiento de puentes peatonales de acuerdo a número de demandas	Bueno	
2				
3				

AMENAZAS (PROBLEMAS QUE PUEDEN VOLVERSE CRÍTICOS)

N°	PROBLEMA	RESPONSABLE	IMPACTO	PLAN DE ACCIÓN
1				
2				
3				

OPORTUNIDADES (EN QUE SE PUEDE MEJORAR/ADELANTAR)

N°	PROBLEMA	RESPONSABLE	IMPACTO	PLAN DE ACCIÓN
1				
2				
3				
4				
5				



**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
REPORTE DE AVANCES SEMANAL DE ACTIVIDADES**

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y RESPONSABLES DE SU EJECUCIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO:	Mantenimiento correctivo y preventivo de 19 puentes peatonales ubicados en diversos puntos de la Ciudad de México, derivado de peticiones ciudadanas del 072.				REPORTE SEMANAL N°:	26	
UNIDAD ADMINISTRATIVA:	Dirección General de Obras Públicas	ÁREA RESPONSABLE:	Dirección de Construcción de Obras Públicas "A"				
CONSTRUCTORA:	Servicio de Ingeniería Integral G4S, S.A. de C.V.	CONTRATO:	DGOP-IR-F-1-006-14	MONTO:			\$4,996,586.16
SUPERVISORA:	No aplica	CONTRATO:	No aplica	MONTO:			
FUNCIONARIO RESPONSABLE:	Ing. César Alejandro Guerrero Puente	MONTO TOTAL CONTRATADO:		\$4,996,586.16			

REPORTE FOTOGRÁFICO

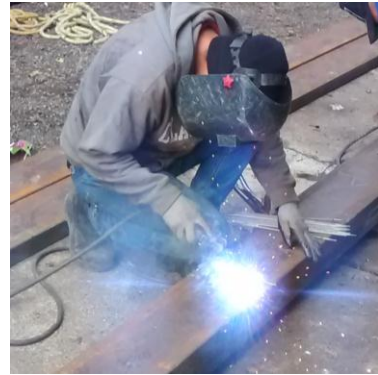


Ubicación de los puentes peatonales intervenidos.

ANEXO 1- INFORMACION EXCLUSIVA PARA INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL



Puente Anillo Periférico (Adolfo López Mateos) y Calle Monte Elbruz (deprimido): aplicación de pintura en muros zona escalera.



Puente Eje 5 Norte entre Norte 59 y Norte 45:habilitado de acero A-36.



Puente Prepa 9-Insurgentes Norte y Calle Ricarte: restitución de escalones.



Puente Prepa 9-Insurgentes Norte y Calle Ricarte: aplicación de pintura en jaula.

Ing. Arq. Isidro Tovar Mondragón
Revisó

Ing. César Alejandro Guerrero Puente
Autorizó



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

"RELACION DE ESTIMACIONES"

Dirección General de Obras Públicas
Subdirección de Apoyo de
Gestión Técnica de Obras Públicas

PROYECTO. Mantenimiento correctivo y preventivo de 19 puentes peatonales ubicados en diversos puntos de la Ciudad de Mexico, derivado de peticiones ciudadanas.	CONSTRUCTORA: Servicio de Ingeniería Integral G4S, S.A. de C.V. CONTRATO: DGOP-IR-F-1-006-14	MONTO TOTAL CONTRATADO: \$4,996,586.16 MONTO: \$4,996,586.16 ANTICIPO: N/A
	FECHA DE INICIO FECHA DE TERMINO PERÍODO DE EJECUCIÓN: 17-jun-14 17-dic-14	

AÑO	ESTIMACIÓN NÚMERO	MONTO	EJERCIDO	DEA	N°. CLC	FECHA DE PAGO	SALDO POR ESTIMAR	STATUS	OBSERVACIONES
2014	1	\$ 36,538.84	\$ 36,538.84	12-ago-14	10002872	29-sep-14	\$ 4,960,047.32	PAGADA	N.A.
2014	2	\$ 447,371.40	\$ 483,910.24	12-ago-14	10002870	29-sep-14	\$ 4,512,675.92	PAGADA	N.A.
2014	3	\$ 183,354.24	\$ 667,264.48	11-sep-14	10002869	29-sep-14	\$ 4,329,321.68	PAGADA	N.A.
2014	4	\$ 139,333.40	\$ 806,597.88	29-sep-14	10003131	28-oct-14	\$ 4,189,988.28	PAGADA	N.A.
2014	5	\$ 148,553.08	\$ 955,150.96	05-nov-14	10004524	03-dic-14	\$ 4,041,435.20	PAGADA	N.A.
2014	6	\$ 1,114,463.21	\$ 2,069,614.17	21-nov-14	10005597	03-dic-14	\$ 2,926,971.99	PAGADA	N.A.
2014	7	\$ 186,667.20	\$ 2,256,281.37	24-nov-14	10006039	11-dic-14	\$ 2,740,304.79	PAGADA	N.A.
2014	8	\$ 664,718.28	\$ 2,920,999.65	16-dic-14	10008112	29-dic-14	\$ 2,075,586.51	PAGADA	N.A.
2014	9	\$ 512,329.08	\$ 3,433,328.73	19-dic-14	10013736	25-feb-15	\$ 1,563,257.43	PAGADA	PASIVO CIRCULANTE
2014	10	\$ 525,178.40	\$ 3,958,507.13	19-dic-14	10013707	25-feb-15	\$ 1,038,079.03	PAGADA	PASIVO CIRCULANTE
2014	11	\$ 352,938.12	\$ 4,311,445.25	08-ene-14	10013901	25-feb-15	\$ 685,140.91	PAGADA	PASIVO CIRCULANTE

\$ 4,311,445.25



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
Agencia de Gestión Urbana
 REGISTRO DE INCIDENCIA CIUDADANA

Folio Externo:	
Ticket:	092014-256873
Fecha de Apertura:	23/09/2014
Prioridad:	Programado

Atendido por: Zurisadai Vázquez/Arturo Vázquez/Miguel AGU AC Incidencias Telefonía 01	ESTA DEMANDA PASARÁ A SER QUEJA EL:	
	Fecha:	26/11/2014

DATOS DEL CIUDADANO

Nombre Completo:	Marlene Lechuga Castanedo		
Notificado por:	ATENCIÓN CIUDADANA	Captado por:	Call Center

DATOS DE LA INCIDENCIA

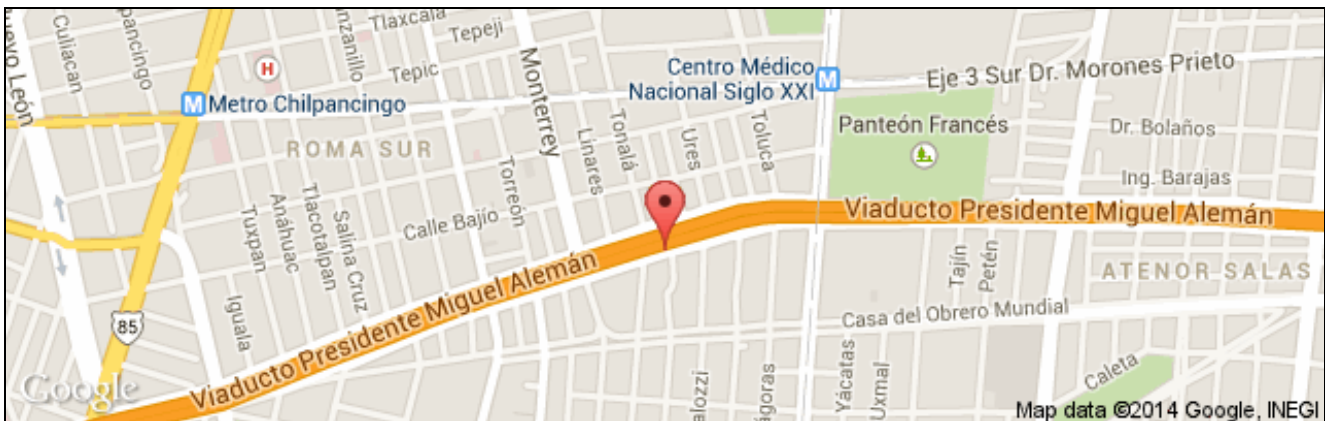
Ubicación:	Viaducto Presidente Miguel Alemán		
Entre o esquina:	ENRIQUE C REBSAMEN	y la:	
Colonia:	Narvarte	Delegación:	Benito Juárez
Lugar Físico:	BANQUETA	Sentido:	PTE - OTE
Referencias para ubicación del lugar:	La ciudadana menciona que el puente se ubica frente al #50 edificio color azul cielo.		
Responsable:	Apoyo de Gestión Técnico SERVICIOS URBANOS	Tipo de demanda:	23-2 Puentes peatonales (Instal, repar o mantto) 23-2

DESCRIPCIÓN DE LA INCIDENCIA

La Srita. Lechuga solicita el mantenimiento de 1 puente peatonal, comenta que está grafitado, se mueve mucho y los escalones están muy desgastados.

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA DE INGRESO

MAPA DE UBICACIÓN DE LA INCIDENCIA



OBSERVACIONES EN CAMPO DE LA SUPERVISIÓN INICIAL

Procede:	Si	Plantilla:	Bernardo Antonio Gonzalez Cruz; Ramon Eduardo Alvarado Mora	S-VI-OT	24/09/2014 / 01:46
Cuadrilla:	4			S-VI-COT	25/09/2014 / 04:17
Prioridad:	Programado	Id Tel.	42*127598*9		

Se acudió al sitio observando estructura de puente con graffiti, escalones cuarteados ; por lo que se requiere la atención del área operativa.

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA DE LA SUPERVISIÓN DE LA INCIDENCIA



Foto: S-VI-1
 Latitud:
 Longitud:
 Fecha:

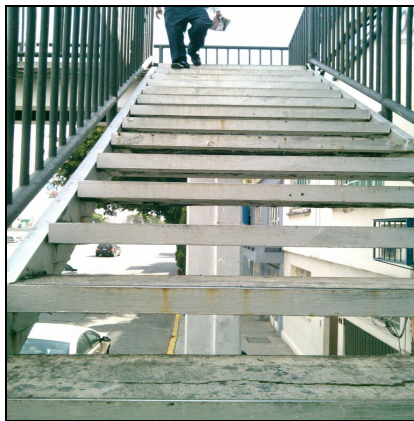


Foto: S-VI-2
 Latitud:
 Longitud:
 Fecha:

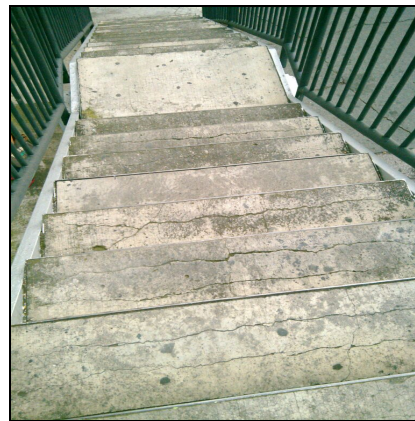


Foto: S-VI-3
 Latitud:
 Longitud:
 Fecha:

Dirección General:	Dirección General de Obras Públicas
Dirección Área:	Enlace DGOP
Área:	Apoyo de Gestión Técnico
Grupo Servicios:	Instalación y Mantenimiento de Puentes Peatonales en Vías Secundarias y Primarias
Servicio:	23-2 Puentes peatonales (Instal, repar o mantto)
Comentarios Supervisión Inicial:	Se acudió al sitio observando estructura de puente con grafiti, escalones cuarteados ; por lo que se requiere la atención del área operativa.
Procede:	Si
Prioridad Supervision:	Programado

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA DE OPERACIÓN

OBSERVACIONES DEL AREA OPERATIVA RESPONSABLE

Cuadrilla:	Zona 1	Plantilla:	Juan C Vazquez Aguado (SOBSE-DGOP-AGT)	O-OT	25/09/2014 / 10:14
Estatus Operación	Pendiente	Id Tel.	000000000000	O-COT	
Reasignar a:		Fecha Compromiso	26/11/2014 / 12:00	Justificación del folio pendiente	PENDIENTE DE ATENDER POR FALTA DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.
UNA VEZ QUE SE CUENTE CON EL RECURSO SE DARÁ EL MANTENIMIENTO CORRESPONDIENTE					
Materiales: CONCRETO Y PINTURA ESMALTE					
Cantidad: 1.0					

***Agradezco de antemano nos haga saber la resolución respectiva a la brevedad para notificar al ciudadano.**

OBSERVACIONES EN CAMPO DE LA SUPERVISIÓN FINAL

Cuadrilla:		Plantilla:		S-VF-OT	
Atendido:				S-VF-COT	
		Id Tel.			

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA DE LA INCIDENCIA CONCLUIDA

***Agradezco de antemano nos haga saber la resolución respectiva a la brevedad para notificar al ciudadano.**

OBSERVACIONES DE SEGUIMIENTO CON EL CIUDADANO

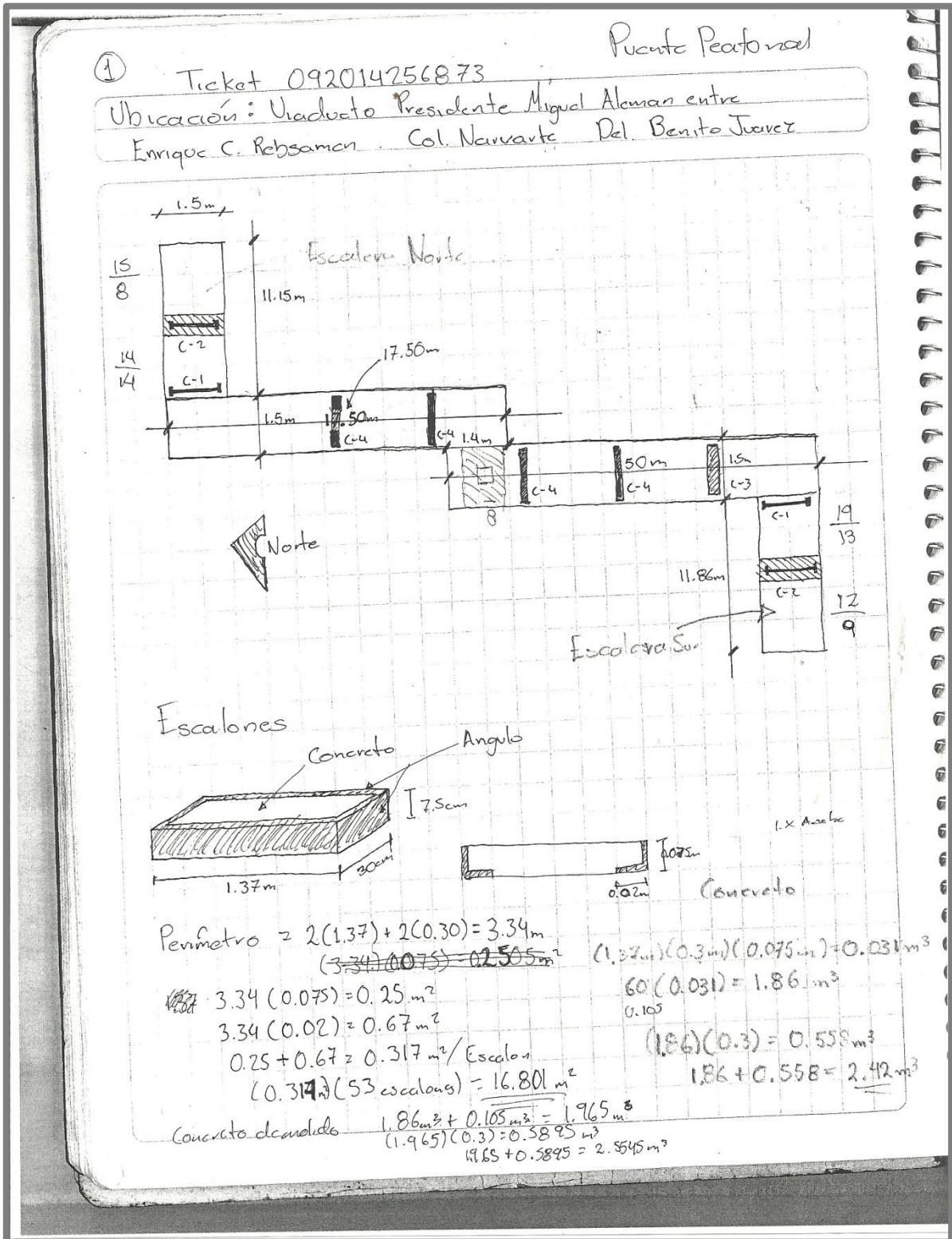
Número Oficio:		Asunto:	
Fecha Oficio:		Fecha Envío:	

Asunto:	Notificación de correo para la etapa de Operación	Fecha Vencimiento:	25/09/2014 / 12:00
Nombre:	Marlene Lechuga Castanedo	Asignado a:	Admin User, GDF
Tarea:	<input checked="" type="checkbox"/>	Fecha Modificación:	25/09/2014 / 04:17
Comentarios:			

Asunto:	Notificación de correo para la etapa de Supervisión	Fecha Vencimiento:	23/09/2014 / 12:00
Nombre:	Marlene Lechuga Castanedo	Asignado a:	Admin User, GDF
Tarea:	<input checked="" type="checkbox"/>	Fecha Modificación:	23/09/2014 / 10:31
Comentarios:			

Asunto:	Notificación al Ciudadano	Fecha Vencimiento:	23/09/2014 / 12:00
Nombre:	Marlene Lechuga Castanedo	Asignado a:	Zurisdai Vázquez/Arturo Vázquez/Miguel AGU AC Incidencias Telefonía 01
Tarea:	<input checked="" type="checkbox"/>	Fecha Modificación:	23/09/2014 / 05:06
Comentarios:			
Se le notificó a la ciudadana que su solicitud fue registrada con el número de folio: 092014-256873, mismo que será canalizado a SOBSE para su atención.			
			Fecha Finalizado

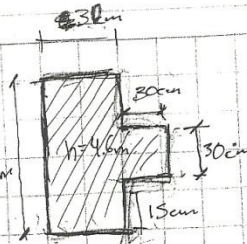
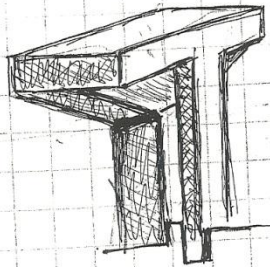
ANEXO 4- VISITA DE INCIDENCIA, ANOTACIONES.



ANEXO 4- VISITA DE INCIDENCIA, ANOTACIONES.

Columnas $h = 4.60$

C-1



Columna C-1

$$(0.6)(4.6) = 2.76 \text{ m}^2$$

$$(0.30)(4.6)(2) = 2.76 \text{ m}^2$$

$$(0.15)(4.6)(2) = 1.38 \text{ m}^2$$

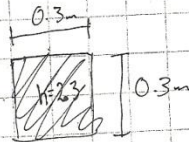
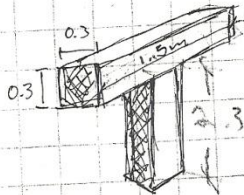
$$(0.30)(4.6)(3) = 4.14 \text{ m}^2$$

$$\Sigma = 11.04 \text{ m}^2$$

$$\text{Total } (11.04)(2) = 22.08 \text{ m}^2$$

$$11.04 \times 2 = 22.08$$

C-2



Columna C-2

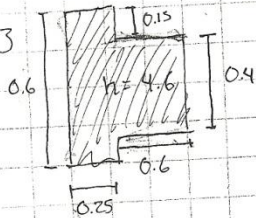
$$(0.3)(2.3)(4) = 2.76 \text{ m}^2$$

$$(0.3)(1.5)(4) = 1.8 \text{ m}^2$$

$$\Sigma = 4.56 \text{ m}^2$$

$$\text{Total } (4.56)(2) = 9.12 \text{ m}^2$$

C-3



Columna C-3

$$(0.6)(4.6)(3) = 8.28 \text{ m}^2$$

$$(0.25)(4.6)(2) = 2.3 \text{ m}^2$$

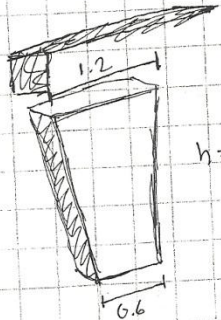
$$(0.15)(4.6)(2) = 1.38 \text{ m}^2$$

$$(0.4)(4.6) = 1.84 \text{ m}^2$$

$$\Sigma = 13.8 \text{ m}^2$$

$$\text{Total} = (13.8)(2) = 27.6 \text{ m}^2$$

C-4



$h = 4.6$

Columna C-4

$$(1.2)(0.6)(4.6) = (4.14)(2) = 8.28 \text{ m}^2$$

2

$$8.28 \times 0.36 = 2.98 \text{ m}^2$$

$$0.30 \times 4.6 = 1.38 \text{ m}^2$$

$$10.023 \text{ m}^2$$

$$10.023 \times 2 = 20.046 \text{ m}^2$$



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

**PRESUPUESTO
BASE**

Dirección General de Obras Públicas
"2014 AÑO DE OCTAVIO PAZ"

CDMX

TICKET 092014-256873	OBRA: PUENTE PEATONAL EN OPERACIÓN UBICADO EN: VIADUCTO PRESIDENTE MIGUEL ALEMAN Y ENRIQUE C. REBSAMEN, COL. NARVARTE DEL BENITO JUÁREZ	09-oct-14
PRECIO UNITARIO		\$255,967.02
CON LETRA	CON NÚMERO	IMPORTE

CLAVE	DESCRIPCION DEL CONCEPTO	CANTIDAD DE OBRA	UNIDAD	CON LETRA	CON NÚMERO	IMPORTE
1	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA ESMALTE ALQUIDÁLICO EN BARANDAL DE UNA ALTURA DE 1.40 M APROX. FORMADOS POR PERFILES CIRCULARES DE 2 1/2" Y 1 1/2". EL PRECIO UNITARIO INCLUYE: PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE A PINTAR COMO ES LA LIMPIEZA CON DESENGRASANTES Y/O SOLVENTES, RETIRO DE PINTURA EN MAL ESTADO, LIMPIEZA DE OXIDO, RETIRO DE PROPAGANDA, ASENTADO CON LIJA, SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE DOS MANOS DE PINTURA ESMALTE ALQUIDÁLICO COLOR QUE INDIQUE LA DEPENDENCIA, CARGAS, DESCARGAS, ACARREOS VERTICALES Y HORIZONTALES, SOLVENTES, PROTECCIÓN PARA EVITAR DAÑOS A TERCEROS, MANO DE OBRA HERRAMIENTA, EQUIPO, ANDAMIOS, CANASTILLAS, LOS TRABAJOS SERÁN DIURNOS Y/O NOCTURNOS SIN CARGO ADICIONAL A LA DEPENDENCIA, LIMPIEZA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	165.12	ML	CIENTOVEINTE PESOS 00/100 M.N.	\$120.00	\$19,814.40
2	MANTENIMIENTO, SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA ESMALTE ALQUIDÁLICO EN ESTRUCTURA DE CONCRETO PREVIA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE (TRABES Y COLUMNAS). EL PRECIO UNITARIO INCLUYE: PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE A PINTAR COMO ES LA LIMPIEZA CON DESENGRASANTES Y/O SOLVENTES, RETIRO DE PINTURA EN MAL ESTADO, RETIRO DE PROPAGANDA; APLICACIÓN DE 2 MANOS DE PINTURA ESMALTE ALQUIDÁLICO COLOR QUE INDIQUE LA DEPENDENCIA, CARGAS, DESCARGAS, ACARREOS VERTICALES Y HORIZONTALES, SOLVENTES, PROTECCIÓN PARA EVITAR DAÑOS A TERCEROS, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO, ANDAMIOS, CANASTILLAS, LOS TRABAJOS SERÁN DIURNOS Y/O NOCTURNOS SIN CARGO ADICIONAL A LA DEPENDENCIA, LIMPIEZA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	87.49	M2	SESENTA Y UN PESOS 33/100 M.N.	\$61.33	\$5,365.52

FINAL DE SEVICIO SOCIAL
NO ES EXCLUSIVA PARA ESTE INFORME

MONTO PARCIAL	\$25,179.92
MONTO ACUMULADO	\$25,179.92

NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA

NOMBRE Y CARGO DEL SIGNATARIO



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

**PRESUPUESTO
BASE**

Dirección General de Obras Públicas
"2014 AÑO DE OCTAVIO PAZ"

CDMX

TICKET 092014-256873	OBRA: PUENTE PEATONAL EN OPERACIÓN UBICADO EN: VIADUCTO PRESIDENTE MIGUEL ALEMAN Y ENRIQUE C. REBSAMEN, COL. NARVARTE DEL BENITO JUÁREZ	09-oct-14
PRECIO UNITARIO		\$255,967.02
CON LETRA	CON NÚMERO	IMPORTE

CLAVE	DESCRIPCION DEL CONCEPTO	CANTIDAD DE OBRA	UNIDAD	CON LETRA	CON NÚMERO	IMPORTE
3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA ESMALTE ALQUIDÁLICO EN ESTRUCTURA METÁLICA (ALFARDAS DE TIPO "C" DE 20X5CM Y MONTEN DE 20X5CM, ASI COMO TRABES DE PERFIL IPR 40X20CM),. EL PRECIO UNITARIO INCLUYE: PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE A PINTAR COMO ES LA LIMPIEZA CON DESENGRASANTES Y/O SOLVENTES, RETIRO DE PINTURA EN MAL ESTADO, CARDEADO EN ZONA DE OXIDO, ASENTADO CON LIJA, RETIRO DE PROPAGANDA; APLICACIÓN DE 2 MANOS DE PINTURA ESMALTE ALQUIDÁLICO COLOR QUE INDIQUE LA DEPENDENCIA, CARGAS, DESCARGAS, ACARREOS VERTICALES Y HORIZONTALES, SOLVENTES, PROTECCIÓN PARA EVITAR DAÑOS A TERCEROS, MANO DE OBRA HERRAMIENTA, EQUIPO, ANDAMIOS, CANASTILLAS, LOS TRABAJOS SERÁN DIURNOS Y/O NOCTURNOS SIN CARGO ADICIONAL A LA DEPENDENCIA, LIMPIEZA Y TODO LO	100.37	M2	SESENTAPESOS 45/100 M.N.	\$60.45	\$6,067.37
4	DEMOLICIONES DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO, ELEMENTOS (LOSA) POR MEDIOS MANUALES O MECANICOS, EN PASOS PEATONALES ELEVADOS A UNA ALTURA DE 0.00 A 8.00 M,EL PRECIO UNITARIO INCLUYE: MANO DE OBRA, LA HERRAMIENTA, EL EQUIPO NECESARIO, ACARREOS LIBRES HASTA LA ZONA DE CARGA DE CAMIÓN Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN	1	M3	OCHOCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS 56/100 M.N.	\$878.56	\$878.56
5	CARGA MANUAL Y/O MECANICA Y ACARREO EN CAMIÓN, DE MATERIAL PRODUCTO DE DEMOLICIÓN, EL PRECIO UNITARIO INCLUYE; LOS SEÑALAMIENTOS Y PROTECCIÓN DE SEGURIDAD, LA MANO DE OBRA PARA LA CARGA, EL VEHÍCULO PARA EL ACARREO, DESCARGA, RETORNO, INCLUIDOS LOS TIEMPOS INACTIVO Y ACTIVOS EN EL CICLO, LA HERRAMIENTA, PAGO DE DERECHOS DE DEPOSITO DE MATERIAL EN TIRO OFICIAL Y EL EQUIPO NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LOS	2.55	M3	TRECIENTOS PESOS 00/100 M.N.	\$300.00	\$765.00

OPINION EXCLUSIVA PARA ESTE INFORME
FINAL DE SEVICIO SOCIAL

MONTO PARCIAL	\$7,710.93
MONTO ACUMULADO	\$32,890.84

NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA

NOMBRE Y CARGO DEL SIGNATARIO



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

**PRESUPUESTO
BASE**

Dirección General de Obras Públicas
"2014 AÑO DE OCTAVIO PAZ"

CDMX

TICKET
092014-256873

OBRA: PUENTE PEATONAL EN OPERACIÓN
UBICADO EN: VIADUCTO PRESIDENTE MIGUEL
ALEMAN Y ENRIQUE C. REBSAMEN, COL.
NARVARTE DEL BENITO JUÁREZ

09-oct-14

PRECIO UNITARIO

\$255,967.02

CLAVE	DESCRIPCION DEL CONCEPTO	CANTIDAD DE OBRA	UNIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
				CON LETRA	CON NÚMERO	

6	RETIRO DE ESCALÓN EXISTENTE Y COLOCACIÓN DE ESCALONES NUEVOS DE 30 CM DE HUELLA Y UNA LONGITUD VARIABLE DE 1.37 M Y UN ESPESOR DE 7.5 CM, EN PASOS PEATONALES ELEVADOS HASTA UNA ALTURA DE 8.00 M, EL PRECIO UNITARIO INCLUYE: DEMOLICIÓN Y/O RETIRO DE ESCALON EXISTENTE, CORTE DE ELEMENTOS DE ACERO, ACARREO LIBRE HORIZONTAL Y VERTICAL, PREPARACIÓN PARA RECIBIR Y FIJAR EL ESCALON NUEVO, HABILITADO DE ESCALONES , FORMADO POR ANGULOS DE 3"X1/4", ACERO DE REFUERZO, CONCRETO DE F'C=200KG/CM2 Y LAMINA NEGRA CAL.22, TRAZO, COLOCACIÓN Y FIJACIÓN DE ESCALONES, SUMINISTRO DE LOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS ESCALONES, ÁNGULOS, ACERO DE REFUERZO DEL #3 A CADA 20 CM TRANSVERSALES, Y UNA VARILLA DE #3 LONGITUDINAL, CORTES, DESPERDICIOS, MANIOBRAS Y MONTAJE A CUALQUIER NIVEL Y CON CUALQUIER GRADO DE DIFICULTAD. MATERIALES. MANO DE OBRA. CURADO ANTICORROSIVO, ASÍ COMO DE DOS MANOS DE PINTURA ESMALTE ALQUIDÁLICO EN TODO EL ÁREA DE CONTACTO EXCEPTO LA HUELLA, ACARREOS LIBRES Y DESCARGAS, DENTRO Y FUERA DE LA OBRA DE PRODUCTO DE DEMOLICIÓN DE ESCALONES HASTA EL TIRO OFICIAL AUTORIZADO POR LA DEPENDENCIA, PAGOS DE DERECHOS DE DEPÓSITO DE MATERIALES EN TIRO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	60.00	PZA	MIL NOVECIENTOS PESOS 18/100 M.N.	\$1,900.00	\$114,000.00
---	---	-------	-----	-----------------------------------	------------	--------------

INFORMACIÓN EXCLUSIVA PARA ESTE INFORME
DE SERVICIO SOCIAL

MONTO PARCIAL	\$114,000.00
MONTO ACUMULADO	\$146,890.84

NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA

NOMBRE Y CARGO DEL SIGNATARIO

7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MALLA ELECTROSOLDADA	1.50	M2	CUARENTA Y NUEVE PESOS 55/100	\$49.55	\$74.33
---	---	------	----	-------------------------------	---------	---------



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

**PRESUPUESTO
BASE**

Dirección General de Obras Públicas
"2014 AÑO DE OCTAVIO PAZ"

CDMX

TICKET
092014-256873

OBRA: PUENTE PEATONAL EN OPERACIÓN
UBICADO EN: VIADUCTO PRESIDENTE MIGUEL
ALEMAN Y ENRIQUE C. REBSAMEN, COL.
NARVARTE DEL BENITO JUÁREZ

09-oct-14

PRECIO UNITARIO

\$255,967.02

CLAVE	DESCRIPCION DEL CONCEPTO	CANTIDAD DE OBRA	UNIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
				CON LETRA	CON NÚMERO	

6-6-10/10, EN PASOS PEATONALES ELEVADOS A UNA ALTURA DE HASTA 8.00 M., EL PRECIO UNITARIO INCLUYE: SUMINISTRO, HABILITADO, SUJECCIÓN Y CALZADO DE ACUERDO A DETALLES CONSTRUCTIVOS Y ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE, PLACAS, REALIZACIÓN DE AJUSTES SEGÚN LO INDIQUE LA SUPERVISIÓN, DESCALIBRES, SEPARADORES, DESPERDICIOS, TRASLAPES Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION SEGÚN PROYECTO,

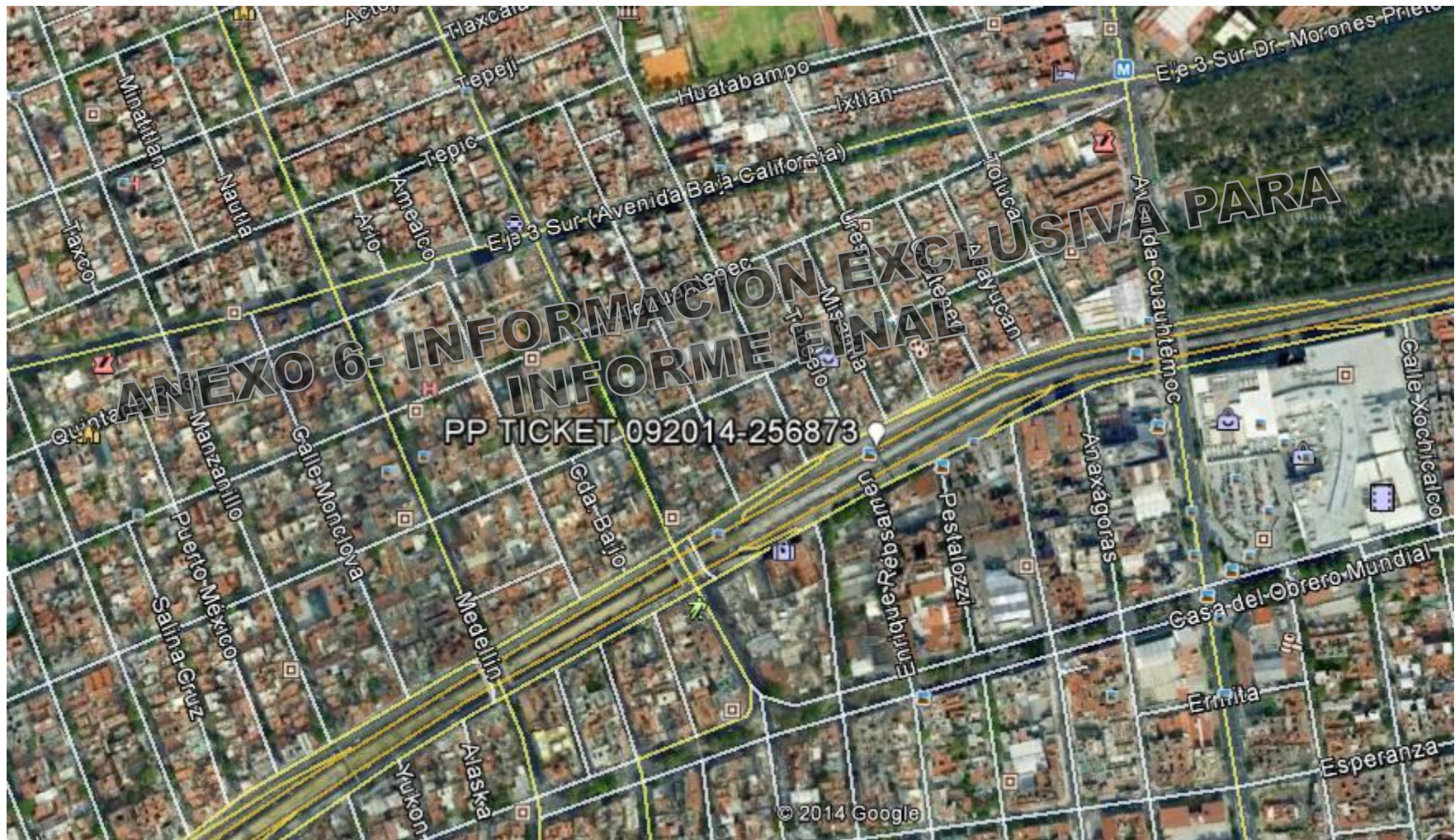
8	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA NORMAL $f'c= 200$ KG/CM², ELABORADO EN OBRA, PARA ELEMENTOS DE SUPERESTRUCTURA LOSAS MACIZAS), EN PASOS PEATONALES ELEVADOS EL PRECIO UNITARIO INCLUYE: ARENA, GRAVA Y AGUA, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO $\frac{3}{4}$", MANO DE OBRA, FABRICACIÓN, ACARREO LIBRE, ELEVACIÓN A CUALQUIER ALTURA, TENDIDO, VIBRADO, REGLEADO, CURADO, DESPERDICIOS, LIMPIEZA, LA HERRAMIENTA Y EL EQUIPO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.	2.00	M3	DOS MIL CINCUENTA Y NUEVE PESOS 00/10	\$2,059.00	\$4,118.00
9	BANDEREROS (CUADRILLA DE 2 BANDEREROS)	18.00	JOR	OCHOCIENTOS CUARENTA PESOS 51/100 M.N.	\$840.51	\$15,129.18

CONCEPTO POR TRABAJOS EXTRAORDINARIOS DE OBRA EXCEDENTE. EL PRECIO UNITARIO INCLUYE: EN TODOS LOS TRABAJOS DURANTE EL PROCESO DE LA OBRA EN EJECUCION EL 10%.

MONTO PARCIAL	\$19,321.51
MONTO ACUMULADO	\$166,212.35
EXCEDENTE	\$16,621.23
MONTO TOTAL C/ IVA	\$255,967.02

NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA

NOMBRE Y CARGO DEL SIGNATARIO



Ubicación: Viaducto Presidente Miguel Alemán y Enrique C. Rébsamen,
Col. Narvarte, Del. Benito Juárez.



**ANEXO 6- INFORMACION EXCLUSIVA PARA
INFORME FINAL**

Los escalones presentan desprendimiento de concreto en el lecho bajo y exposición del acero de refuerzo.



**ANEXO 6- INFORMACION EXCLUSIVA PARA
INFORME FINAL**



La pasarela presenta daño, las junta entre cada cuerpo se encuentran con una separación considerable el cual requiere de la colocación de una lamina de acero antiderrapante.