

**Arq. Francisco Haroldo Alfaro Salazar
Secretario Académico de la División Ciencias y Artes para el Diseño
UAM Xochimilco**

INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana

**Políticas de Movilidad y nuevas Tecnologías en el Área Metropolitana
de la Ciudad de México 2000-2012**

Periodo: 06/09/2020 al 15/10/2021

**Proyecto: Políticas de Movilidad y nuevas Tecnologías en el Área
Metropolitana
de la Ciudad de México 2000-2012**

Clave: 8XCAD000486

Responsable del Proyecto: Bernardo Navarro Benítez

Dante Octavio Godínez Aldana: 2172037555

**Licenciatura:
Planeación Territorial en la División
de Ciencias y Artes para el Diseño**

Cel.: (55)62865400

Correo electrónico: dante.godinez.1997@gmail.com

Introducción

Con las limitaciones que pueda generar una pandemia mundial debido al SARS-CoV-2 para la investigación, vamos a la búsqueda de la construcción de una nueva red editorial, para la publicación vía electrónica de un boletín encaminado a presentar todo lo que se relacione con la movilidad y el transporte (NOTIMEX, 2014) ahora con nuevas formas de comunicarnos, nos encontramos con el Doctor Navarro en el Observatorio de Movilidad y Transporte de la Universidad Autónoma Metropolitana unidad Xochimilco, que tuvo como objetivo desde un principio crear una instancia pública gratuita que proporcione información en línea sobre el transporte, ya que ahora es monopolio de pocos que la usan en su provecho (Seminario de la UAM, 2014), nos encontramos con la necesidad de generar información acerca de la movilidad y el transporte durante nuestra estancia en el servicio social en el Observatorio, buscando y analizando información que encontramos en distintas plataformas, juntándolas en un solo espacio, generando y actualizando nuestra propia base de datos de movilidad y transporte.

Objetivo General

Aprender y desarrollar técnicas de análisis en cuanto a temas de transporte, movilidad y planificación territorial.

Analizar informes, textos, publicaciones, entre otros, que hablen de los temas más relevantes del ámbito de movilidad y transporte, para así generar información nueva en la biblioteca de datos del OTMM.

Desarrollo de Actividades

A raíz de la pandemia por el COVID-19, el modelo operativo del servicio social cambió, ya que implementaron la modalidad a distancia, o, mejor dicho, nos empezamos a encontrar en los hiperlugares: las reuniones fueron forma remota, en el observatorio se brindan diplomados y conferencias de forma virtual y,

especialmente, añadieron a su equipo un grupo selecto de estudiantes que cursaban la Licenciatura en Planeación Territorial en la Universidad Autónoma Metropolitana unidad Xochimilco. Al implementar la alternativa de servicio social, crearon un programa que vincula al sector educativo con la realidad social a través de la intervención. El Observatorio cree fundamental el trabajo interdisciplinario pues saben la riqueza intelectual del mismo.

Al entrar al equipo del Observatorio de Movilidad y Transporte de la Universidad Autónoma Metropolitana me encontré con la grata sorpresa de encontrar un espacio armonioso donde todas nuestras ideas son respetadas y valoradas. El Observatorio está dirigido por el Dr. Bernardo Navarro Benítez, una persona que desde el principio nos dio la bienvenida a su equipo de trabajo, junto con su asistente y apoyo Israel Chaparro Estrada, nos dieron un amplio panorama de cómo funciona el Observatorio y el propósito de nuestro equipo en el servicio social.

Nosotros fuimos los encargados de realizar un análisis en 6 ejes estratégicos: Sustentabilidad, Innovación, Equidad, Género, Transparencia, Calidad, en los diferentes sistemas de transporte masivo, como lo son el Cablebus, Metrobus, RTP, etc. Desarrollando la integración del transporte público a la vida cotidiana de la población; así como la incorporación de ciclovías a la red de la ciudad, incluyendo la integración de la bicicleta al sistema de movilidad.

Con este mismo análisis construimos una matriz de información detallada sobre sistemas de transporte en construcción a la fecha, como lo son el Cablebus en su línea 1 del Cablebús, que fue inaugurada apenas el 11 de julio del 2021 y va de Indios Verdes a Cuauhtepac. La ruta tiene una extensión de 9.2 kilómetros, seis estaciones, 62 torres, con 377 cabinas con capacidad de 10 personas cada una, y ofrece una conexión con la Línea 3 de Metro y la Línea 1 de Metrobús; la línea 2 de este sistema de transporte público, inaugurado el 8 de agosto del 2021, recorre la alcaldía de Iztapalapa desde la terminal Constitución 1917 hasta Santa Marta. Con 10.6 km de trazo y 7 estaciones, es la línea de transporte público de teleférico más larga en el mundo. (Segundo Informe de Gobierno, 2020)

En cuanto al Metrobús, la ampliación de las líneas 3, fueron cinco las estaciones que se agregaron desde Etiopía; Luz Saviñón, Eugenia, División del Norte, Miguel Laurent y Pueblo de Santa Cruz Atoyac, Con ello esta Línea recorrerá las alcaldías Azcapotzalco, Gustavo A Madero, Cuauhtémoc, Benito Juárez y el municipio Tlalnepantla en el Estado de México a lo largo de 20.6 kilómetros; y línea 5, con siete nuevas estaciones las que conforman el nuevo tramo que opera desde el 3 de mayo del 2021, además de que atraviesa las alcaldías Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán, Tlalpan y Xochimilco. (Segundo Informe de Gobierno, 2020)

El tren interurbano México-Toluca tiene un progreso del 76.42 por ciento del total, mientras que los Tramos I y II, así como la vía de este último se encuentran 100 por ciento terminados, el Tramo III se trabaja en la estación Vasco de Quiroga, en una longitud de 208 metros, el cual tendrá una inversión de 545 millones de pesos. (Segundo Informe de Gobierno, 2020)

Se construyo la planilla de una encuesta acerca del TELETRABAJO debido a la nueva normalidad, post pandemia por COVID-19.

Metas Alcanzadas

Si bien, los temas de movilidad y transporte se tocan a lo largo de la licenciatura, desde disantos puntos de vista, el realizar mi primera actividad profesional junto con el Dr. Navarro y su equipo me acompaño en vivir la investigación y redacción de los temas y movilidad y transporte desde un punto de vista distinto. No cabe duda que los conocimientos adquiridos a lo largo de este poco mas de un año estarán siempre presentes al momento de ejercer mis actividades profesionales.

Resultados y Conclusiones

Con la integración de la tarjeta de movilidad integrada, ahora es posible acceder a la mayoría del sistema del transporte público con mayor facilidad, esta misma

integración agilizo el uso de las tarjetas bancarias para el cobro de la entrada a este sistema de transporte, o incluso con algunos *smart phones*, relojes inteligentes, entre otros, cada vez es menos necesario adquirir una tarjeta de movilidad integrada, ya que hacen tus cobros directamente a tu cuenta bancaria.

En cuanto al sistema del RTP y trolebús, la mejora es evidente, pues hace ya más de 20 años que no se renovaban las unidades ni se mejoraban las rutas, siendo estos algunos de los sistemas de transporte públicos más ocupados por la población, además de ser de los que menos gases contaminantes emiten. El incremento de rutas de transporte, y la mejora de las unidades redujo tiempos de traslado bastante considerables, además de mejorar la calidad del viaje con el tamaño de las unidades y la calidad de los asientos, que aun siendo en trayectos cortos, mejoraron sus tiempos. (Segundo Informe de Gobierno, 2020).

Una mejora que se menciona en el STC fue la modernización del sistema de cobro debido al alto nivel de tarjetas piratas circulando, implementaron un reemplazo de tarjetas de cobro que detectara las tarjetas que no habían sido recargadas en centros autorizados, e incluso iniciaron investigaciones judiciales para las personas que se dedicaban a la venta de tarjetas pre-cargadas del metro. (Segundo Informe de Gobierno, 2020).

El Metrobús es uno de los sistemas de transporte más populares dentro de los últimos años, es por eso que alrededor de este se ubican las principales mejoras del sistema de transporte, por ejemplo, con la construcción de estaciones cerca de las estaciones del metro para el fácil transbordo, o con la ampliación de la línea 5 por 18.5 km, que llevaran de San Lázaro a la Preparatoria 1 por todo eje 3 oriente, teniendo conectividad con la línea 1, 8, 9 y B del metro y línea 2 y 4 del Metrobús. (Segundo Informe de Gobierno, 2020).

La Línea 1 de cablebús correrá de Indios Verdes a Cuauhtepac en la estación Antena Tlalpexco, la Línea 2 irá de Constitución de 1917 a Santa Marta, al igual que la línea 10 del trolebús, a diferencia que este atenderá a la población en el cerro de Santa Catarina, y el trolebús ira toda la calzada Ermita en Iztapalapa; juntas estas dos

líneas darán servicio a 328,000 personas al día, reduciendo alrededor del 50% de sus tiempos en traslado. (Segundo Informe de Gobierno, 2020).

En 2019, se construyeron 88.4km. de infraestructura ciclista a lo largo de 61 km. De ellos, 26.4 corresponden a pequeños tramos que dan continuidad a la red de ciclovías. De las ciclovías construidas en este periodo, 31 km corresponden a infraestructura localizada en las alcaldías Tláhuac y Xochimilco. De estos se derivan varios tramos compartidos en construcción, como lo son con el trolebici. (Segundo Informe de Gobierno, 2020).

Durante el 2019 se intervinieron 116 cruces, con especial atención a aquellos que tienen una mayor demanda, bajos niveles de servicio, y altos flujos peatonales y ciclistas, este plan contempla una intervención de al menos 100 cruces conflictivos por año, para así lograr un total de 600 cruces seguros para el año 2024. (Segundo Informe de Gobierno, 2020).

Recomendaciones

Debido a la pandemia, mi experiencia fue distinta a lo que suelen hacer los alumnos, sin embargo, creo que el servicio social a distancia tuvo ventajas que no me hubiera imaginado, me acercó a comunidades que no hubiera podido alcanzar de forma presencial y el impacto fue mayor. Estoy agradecido con el apoyo incondicional del Dr. Navarro y de su mano derecha, Israel, por habernos recibido y orientado de forma tan completa y cálida. Me hubiera gustado trabajar con ellos en persona y vivir la experiencia completa, pero la situación sanitaria lo impidió. Ojalá mantengamos contacto para vernos una vez que la pandemia termine. Creo que a veces pensamos en el servicio como un requisito necesario para graduarnos, pero, al haber aprendido tanto de mis compañeros y de mi experiencia, considero que es algo necesario para la vida.

Bibliografía

- La UAM crea un observatorio de transporte. Más por más. Consultado el día 01/12/2021. Disponible en: <https://www.maspormas.com/cdmx/la-uam-creara-observatorio-del-transporte/>
- Sheinbaum Pardo, Claudia. (2020) Segundo Informe de Gobierno. Resumen Ejecutivo Agosto 2019-Julio 2020. p 217-232
- Seminario de la Universidad Autónoma Metropolitana Vol. XX num. 20, ISSN1405-177X, 13 de enero del 2014, p. 4-5