

Dirigido a: Mtra. María de Jesús Gómez Cruz

Directora de la División de Ciencias y Artes para el Diseño UAM Xochimilco

INFORME FINAL DE SERVICIO SOCIAL

Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano

Dirección de Obras Públicas

Periodo: 20 de Julio de 2015 al 25 de Enero de 2016

Proyecto: Apoyo en procedimientos en Materia Agraria, Jurídica,
Administrativa e Informática

Clave. 045.15.12.2015

Nombre del responsable del proyecto: Lic. Paula Romero Pineda

Asesor interno: Lic. Jorge Guillermo Monzón Gutiérrez

Erika Nayomi Chamorro Suárez: 2122038146

Licenciatura: Planeación Territorial

División de Ciencias y Artes para el Diseño

Correo: eriku2035@gmail.com

Tel: 54456954 Cel.: 55-10-07-79-77

Correo electrónico: eriku2035@gmail.com

Introducción.

En el presente documento se da a conocer el trabajo efectuado durante la prestación de servicio social con una duración de 6 meses en la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano, dentro de la Dirección General de Coordinación Metropolitana, la oportunidad de apoyar en esta área implicó un gran esfuerzo y aprendizaje, como universitario el principal motivo de terminar una licenciatura es servir a la sociedad a través de algo que me gusta hacer y a pesar de estar en una institución donde te enseñan, capacitan y motivan para servir de la mejor manera, existen cosas que desconocemos pero son cotidianas en la vida laborar, por ello el primer acercamiento es sumamente importante y el Servicio Social es una oportunidad para adquirir conocimientos, para trabajar con diversas personas que pueden ser especializadas en tu misma área o en diferente, este trabajo en equipo es fundamental para el funcionamiento de cualquier empresa, organismo público o privado, existen cosas como la experiencia que solo te las da el tiempo y el trabajo, el conocer y aprender dependen de mucho trabajo, disponibilidad, esfuerzo y actitud, el poder aportar algo, por más pequeño que sea en 6 meses es resultado de lo aprendido en casi 4 años.

Elegir donde realizar este servicio fue con base no solo a mi carrera, si no a la experiencia y trabajos en los que me quiero desarrollar como profesional, pero también el hecho de estar dentro de una dependencia pública te brinda una visión de cómo se hacen realmente las cosas y como se aplica los conocimientos adquiridos en la práctica.

Sin duda ha sido una gran experiencia que además de acercarme al mundo laboral, me permitió interactuar con personas que tienen diferentes puntos de vista y que han aportado cosas importantes a mis

conocimientos, lo que permite el intercambio de ideas para nuevas estrategias que sean en beneficio a la planeación territorial.

Objetivo general

Realizar acciones que beneficien a los sectores más desprotegidos de la sociedad, aportando el conocimiento científico y técnico existente en las instituciones de educación superior, especialmente en temas de pobreza y grandes proyectos de desarrollo urbano en las diversas Zonas Metropolitanas.

Objetivos específicos

- Búsqueda de información en cuestión de carencias de las 59 ZONAS Metropolitanas
- Elaborar datos estadísticos EN SPSS para analizar temas de pobreza para las 59 Zonas Metropolitanas.
- Hacer mapas de pobreza, pobreza extrema y Gini de las 59 zonas metropolitanas con el fin de elaborar un documento completo de investigación y análisis.
- Diagnostico de Coatzacoalcos para futura urbanización al igual que propuestas de acceso y vialidad de la zona.
- Realizar datos estadísticos en cuanto a demografía de 4 puertos, así como tablas dinámicas de exportaciones e importaciones.
- Elaboración de un documento de investigación histórico acerca del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con su presentación y línea del tiempo.
- Investigación del contexto que se encuentra el AICM con su cartografía correspondiente.
- Ayudar en cuestiones de presentación en temas con el Fondo Metropolitano

Metodología utilizada.

Fueron diversas metodologías las empleadas sin embargo la mayormente empleada fue la de investigación en donde, el obtener la información indispensable y veras, era el principal objetivo, además del análisis de la misma y la presentación que formo una parte esencial de estos trabajos ya que para al público que iba dirigido requerirá de un 100% de su comprensión.

Otra metodología empleada que en su momento fue complicada implico elaborar metodologías propias, para los proyectos urbanos es necesario utilizar escalas aun más precisas pero que implica datos detallados y que mucha de la información estadística no es manejada de ese modo por lo cual a través de metodologías como las que cuenta CONEVAL e INEGI de índices de regos se crearon nuevos datos a nivel AGEB y colonia.

El diseño para la presentación de todos los materiales entregados fue con ayuda de tutoriales para el manejo de programas que facilitan llevarlos a cabo.

Actividades realizadas

1º Elaboración de estadística y mapas de pobreza para las 59 Zonas Metropolitanas.

La pobreza es un indicador que se utiliza muy poco para explicar los diferentes fenómenos que ocurren dentro de una metrópolis, pero que reflejan la verdadera situación en la que viven las diversas sociedades, al querer realizar un análisis de la situación en que se encuentran estas regiones fue un obstáculo, debido a la escasa información que existía, por ello apoye en la elaboración de estadística que nos ayudara a explicar estos fenómenos, con base en información obtenida de CONEVAL e INEGI

y con la ayuda de programas como Excel, SPSS y Arcgis dando como resultados la primera carpeta en materia de pobreza, pobreza extrema y otros indicadores de carencias como Gini de las 59 Zonas Metropolitanas.

Este trabajo dio pie a ser incluido como indicador para proponer las nuevas metrópolis que se pretenden integrar, con el fin de entender que muchas veces el hecho de ser una metrópolis no significa que se encuentran en un desarrollo o crecimiento económico sobresaliente ni tampoco que la población que las integran cuentan con un índice de bienestar superior, ya que los datos obtenidos y analizados dieron como resultado fenómenos como el de la pobreza extrema que aun sufren el tercio de la población en nuestro país.

2º Elaboración de mapas y propuestas para urbanizar Coatzacoalcos.

El puerto de Coatzacoalcos es uno de los más importantes en la república debido a las importaciones y exportaciones de diversos productos, también es una zona en donde la industria como PEMEX ha crecido y con ello la población que depende de todas estas actividades por ello el interés de poder urbanizar, el primer paso fue elaborar un diagnostico geográfico del territorio, ya que no es una zona fácil para acceder ni construir pero también hablamos de un ecosistema que no puede ser destruido solo para beneficios del hombre, con este estudio lo primero que se propuso fueron vialidades que facilitaran el acceso y una posible ruta de ferrocarril que ayude a la distribución de todo lo que ingresa y sale por este puerto, el hecho de modificar todo un ecosistema no es tarea fácil, como futura profesionista egresada de la UAM sabemos que la ética profesional es algo que se debe poner ante cualquier situación, por ello en este trabajo se propusieron cosas que no alteraran gravemente el territorio en donde se pretende intervenir.

3° Estadística en demografía para los puertos de Coatzacoalcos, Salina Cruz, Puerto Madero, Lázaro Cárdenas.

Estos puertos conforman importantes flujos económicos dentro y fuera de todo el país sin embargo es imposible imaginar todo esto sin flujo de personas que contribuyen a esta economía, por ello se elaboraron tablas estadísticas de población de los años 1990, 2000, 2010 y sus respectivas tasas de crecimiento, así como la cantidad de exportaciones e importaciones que realiza cada puerto, con la finalidad de conocer que equipamientos se necesitaran en el futuro y saber en crecimiento que han tenido.

4° Investigación de 6 aeropuertos en el mundo que sufrieron reconversiones, así como el diseño de láminas que expliquen la transformación para su comparación.

Este trabajo fue requerido debido a la futura reconversión del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con el fin de dar a conocer lo que otros países han realizado como reconversión y tener un parámetro de comparación, y decidir de la manera más correcta en una transformación que no solo va a traer cambios en la Ciudad de México sino a toda la Zona Metropolitanas.

Sin embargo el trabajo de investigación no basto para explicar lo que ocurría con otro aeropuertos en el mundo, por ello se tuvo que hacer un diseño grafico que facilitara su comprensión y fuera atractivo para los directores a los que fueron presentados, es aquí donde aprendí lo importante que es la presentación de cualquier trabajo.

5° Creación del trabajo histórico del actual AICM, creación de mapas temáticos y algunas propuestas para la reconversión del AICM

Este fue el último trabajo en donde tuve participación sin embargo considero que fue uno de los más importantes y fue hacer una investigación histórica del actual aeropuerto de la Ciudad de México, sin bien existe diversa información en múltiples medios, es escasa y contradictoria, fue un trabajo complicado pues sería utilizado para la futura propuesta de reconversión por lo cual no podía existir margen de error ,no solo implicaba conocer la historia requería el saber los procesos legales en los que se ha encontrado la superficie con la que ahora cuenta el aeropuerto, con ello también se elaboro un diseño de presentación y una línea del tiempo que sintetizara la investigación.

La segunda fase de este trabajo fue trabajar en un estudio de contexto social y esta vez no solo elaboramos estadística a través de bases de datos ya establecidas, fue algo más complejo pues a través de metodologías como las de CONEVAL e INEGI se realizaron metodologías propias para obtener índices como rezago educativo por colonias, el uso de datos a escalas más pequeñas eran sumamente necesarias por lo que se recurrió a estos mecanismos, la elaboración de mapas que ubicaran equipamientos y sus radios de influencia también lo fueron, sin embargo hubo otro tipo de investigación, y se trato de tener un pequeño acercamiento a grupos sociales que están alrededor de lo que pasa en el actual AICM, con el fin de integrar a la sociedad en este proyecto de acto impacto.

La libertad de poder proponer algo con la reconversión del aeropuerto fue una oportunidad muy importante que se me brindo al término de mi Servicio Social, significo un acto de confianza hacia el trabajo que ya venía realizando, la propuesta consistió en análisis de accesos con lo que actualmente cuenta el aeropuerto, pero que serán de suma importancia para lo que se pretenda realizar, dando como prioridad el transporte colectivo y dejándolo como la mejor manera de acceder ya que el

colocar distintos estacionamientos al redero de lo que hoy conocemos como el AICM solo incrementaría el uso de vehículos particulares.

Objetivos y metas alcanzados.

Los objetivos de prestar el servicios social en esta dependencia sin duda alguna era aprender, y esto era atreves del trabajo en conjunto con proyectos que impactan directamente al territorio, ya que en mi carrera es indispensable pensar que toda acción corresponde a una reacción y en este caso no solo en el territorio también en la sociedad, la economía y hasta en la cultura de una región, las decisiones que se deben de tomar no pueden ser tomadas a ligera.

Aprender de otros profesionistas es una tarea que no es fácil porque implica puntos de vista diferentes, tecnicismos que no son los mismos y un sinfín de obstáculos, pero que cuando aprendes a lidiar con ellos los trabajos suelen ser mucho más enriquecedores.

Pero también un objetivo que todo prestador de servicio social debe tener es el aportar, en mi caso a través de herramientas como ARGIS, SPSS, MAPINFO y conocimientos que a través de tiempo e adquirido durante mi estadía en la UAM-X.

Metas alcanzadas.

A pesar de que fueron 6 meses que se dicen fácil, pude crecer tanto profesionalmente como personalmente y esa fue una mi más grande meta alcanzada el saber que tengo la capacidad de poder crear y opinar acerca de un trabajo con gran relevancia, y saber que las cosas se pueden hacer bien siempre y cuando tu lo decidas hacer es una lección importante.

Si bien la experiencia es algo que te da la el tiempo las ganas de trabajar, aportar e innovar solo dependen de uno mismo.

El trabajo en equipo es indispensable, puedo decir que no fue tan difícil como yo lo pensaba, y creo que tiene mucho que ver la institución de donde provengo el hecho de que sea un sistema modular es porque te enseñan a trabajar en conjunto, preparándote en un futuro para la vida laborar.

Resultados y conclusiones

Los resultados fueron muy satisfactorios pues aporte datos relevantes para los diferentes trabajos en los que tuve oportunidad de participar, como apoyo en la elaboración del único documento que habla de pobreza, pobreza extrema y temas de carencias relacionados a las 59 zonas metropolitanas con su respectiva cartografía, los datos y mapeo de puertos y el apoya en este gran reto que presenta la reconversión del actual Aeropuerto de la Ciudad de México fue el acercamiento más claro que como planificadores territoriales tenemos una gran responsabilidad de hacer las cosas bien, y hablando de este tema el resultado del toda la investigación histórica del AICM reforzó el tema que como estudiantes de la UAM Xochimilco, tenemos un alto valor como investigadores y analistas cosa que también podemos desarrollar en el ámbito laboral y no solo en las aulas de la universidad.

El resultado de ver como una propuesta puede llegar a ser considerada para un proyecto cual sea, tiene que ver también con el crecimiento profesional que tuve, creo que es muy valido a atreverse a proponer cosas por más insignificante que uno creo , pues puede ser el principio de algo mucho más grande,

A manera de conclusión puedo decir que este acercamiento a la vida laborar ha sido una experiencia muy grata, si bien no es fácil el seguir al 100% con tus estudios y el servicio social, es indispensable para saber que si bien puedes salir lo mejor preparado como profesionista, hay cosas que solo la vida y el trabajo diario te van a ir dando, es importantes realizar este apoyo, siempre con la mejor actitud de aprender y aportar, de ir adquiriendo experiencia de cada suceso que se te va a presentar.

Y me queda claro que la experiencia no hubiera sido satisfactoria sin el apoyo de las personas que estuvieron trabajando a mi lado, de las cuales aprendí demasiado y que me ayudaron en momentos donde pensé que no podía, me quedo con grandes enseñanzas que seguramente empleare en un futuro y con las ganas de volver, pero esta vez como empleada de esta institución pública.

Recomendaciones

El hacer mi servicios en SEDATU fue una experiencia que volvería a repetir sin duda alguna, no solo porque aprendí de cada persona que pude conocer en este corto camino, también porque me brindaron la confianza de poder aportar en trabajos tan importantes, y que si bien sabían que cometía errores siempre hubo alguna palabra positiva que me hacia volver hacer las cosas de la mejor manera, nunca fui tratada como un simple apoyo y creo que eso es algo que todos como prestadores de servicios deberíamos de ser sentir, el hecho de que elijas una dependencia para realizar tu servicios social no significa que tendrás que hacer cosas que van en contra de tu ética o cosas que simplemente tu vocación no lo permiten, pues al contrario de crecer y aprender solo te harán pasar malos momentos en tu estadía, tampoco debemos de pensar en que se trata de cumplir un requisito más para titulación, sino en algo más complejo que puede darte la oportunidad hacia tu primer empleo, hay que tener

siempre la mejor disposición para realizar cualquier trabajo, ya que es la mejor carta de presentación en cualquier lugar al que vallas.

Durante todo este proceso existe otro apoyo del cual poco se habla pero no es menos importante, y es aquel profesor que sirve como eso, como apoyo, y es algo que se debe de considera con la misma importancia que eliges la dependencia en donde estarás, alguien de quien aprendiste o sigues aprendiendo, sin duda es se convierte en una motivación mas para querer hacer las cosas bien, en mi caso decidí elegir a alguien que marco mi preparación profesional por su incondicional apoyo.

Bibliografía

- Manuales de INEGI
- Manuales de CONEVAL
- Delimitación de Zonas Metropolitanas 2010, CONAPO, SEDESOL e INEGI.
- Archivos restringidos de ICA, ICA flúor e ICA aerofotográfico.
- La cartografía y los datos del AICM fueron proporcionados por el acervo del propio Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
- <http://www.aicm.com.mx/aicm/acerca-del-aicm/breve-historia>
- <http://www.inegi.org.mx/>
- <http://www.conapo.gob.mx/>
- <http://www.coneval.gob.mx/Paginas/principal.aspx>
- <http://www.banxico.org.mx/>
- Eibenschutz R.(2000)- "El nuevo aeropuerto en el Desarrollo del Distrito Federal". En Donde Aterrizar Un Aeropuerto para la Ciudad de México. La Jornada Ecológica, Año 7 #86 México.
- Bases para la Planeación del Desarrollo Urbano en la Ciudad de México. Tomo 1 "Economía y Sociedad en la Metrópoli". Coedición UAM-Xochimilco y M.A Porrúa. Abril 1999